



**ГУБЕРНАТОР  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006  
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69  
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46  
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного  
Собрания Пермского края  
В.А. Сухих

13.09.2012 № СЗД-01-29-894

На № 07/1666-12 от 14.08.2012

О направлении заключения  
на проект закона Пермского края

Уважаемый Валерий Александрович!

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае», внесенный депутатом Законодательного Собрания Пермского края Жуковым Владимиром Юрьевичем, рассмотрен.

Заключение на указанный проект закона прилагается.

Приложение: упомянутое на 3 л. в 1 экз.

*С уважением,*

В.Ф. Басаргин

Приложение  
к письму  
губернатора Пермского края  
от 13.09.12 № СЭД-01-29-894

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на проект закона Пермского края «О внесении изменений**  
**в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»**

Представленным проектом закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – законопроект) предлагается установить на территории Пермского края льготу по уплате транспортного налога гражданами, являющимися членами многодетных семей и семей с детьми-инвалидами, в качестве реализации меры дополнительной государственной поддержки указанной категории населения.

Законопроектом предлагается дополнить статью 22.1 Закона Пермской области от 30 августа 2001 г. № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае» новым пунктом, который предусматривает освобождение от уплаты налога физических лиц:

одного из родителей (усыновителей) многодетной семьи, имеющих трех и более детей в возрасте до 18 лет, а также детей в возрасте до 23 лет, обучающихся в общеобразовательных учреждениях по очной форме обучения или проходящих военную службу по призыву в Вооруженных Силах Российской Федерации,

одного из родителей или законного представителя, имеющих ребенка-инвалида,

а также в отношении одного зарегистрированного транспортного средства следующих категорий:

легкового автомобиля с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (далее – л/с);

грузового автомобиля с мощностью двигателя до 150 л/с;

автобуса с мощностью двигателя до 200 л/с;

самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу.

В пояснительной записке к законопроекту указано, что льгота предлагается как механизм оказания дополнительной поддержки неполных семей с детьми и многодетных семей с низкими доходами, семей, принимающих на воспитание детей, оставшихся без попечения родителей, а также семей, имеющих детей-инвалидов, и направлена на решение задач повышения уровня рождаемости. Такая мера поддержки будет способствовать

созданию наиболее благоприятных условий для многодетных семей на основе укрепления их материального положения.

Инициаторами законопроекта предлагается установить вступление Закона в силу с 1 января 2013 года, но не ранее чем по истечении месяца со дня его официального опубликования.

В соответствии с действующим Законом Пермского края от 12 октября 2007г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае» транспортный налог в объеме 100 % поступает в бюджеты муниципальных районов (городских округов).

Согласно статье 31 Бюджетного кодекса Российской Федерации компенсация выпадающих доходов предполагается в случаях изменения налогового законодательства, приводящего к уменьшению доходов местных бюджетов в течение финансового года.

Так как закон предлагается ввести в действие с 1 января 2013 года, в течение которого наступает срок уплаты транспортного налога физических лиц за 2012 год, недополученные доходы местных бюджетов не подлежат компенсации из бюджета Пермского края.

Инициаторами законопроекта, исходя из представленного расчета, предполагаемые потери выпадающих доходов бюджетов муниципальных образований определены в размере 7 930,0 тыс. рублей.

В алгоритме расчетов выпадающих доходов при определении удельного веса транспортных средств, по которым инициаторами предлагается введение льготы, за основу взят показатель из отчета УФНС по Пермскому краю формы 5-ТН за 2011 год – количество транспортных средств, по которым предъявлен налог, составляющий 702 603 единиц.

Однако в связи с тем, что льготу предлагается ввести только по наземным транспортным средствам логичным будет использование показателя отчета 5-ТН – количество наземных транспортных средств, по которым предъявлен налог, составляющего 689 328 единиц.

Таким образом, сумма выпадающих доходов бюджетов муниципальных образований составит 8,5 млн. рублей.

Анализ налогового законодательства по транспортному налогу других субъектов Российской Федерации, в которых широко применяются льготы по налогу (Нижегородская область, Челябинская область, Самарская область, Республика Татарстан, Свердловская область), показал, что в указанных субъектах при применении практики предоставления льгот малообеспеченным слоям населения налоговые ставки по транспортному налогу в отношении транспортных средств (автомобили легковые, автобусы) с мощностью двигателя свыше 200 л/с (свыше 147,1 кВт) выше, чем в Пермском крае.

В Пермском крае налоговая ставка по автомобилям легковым с мощностью двигателя свыше 250 л/с (свыше 183,9 кВт) составляет 58 рублей, в Свердловской области – 110,2 рубля; в Республике Татарстан, Самарской области, Челябинской области, Нижегородской области – 150 рублей.

С целью недопущения потерь выпадающих доходов муниципальных образований Пермского края считаю возможным введение льгот по транспортному налогу на территории Пермского края при условии распределения бремени уплаты транспортного налога с малообеспеченных слоев населения на плательщиков транспортного налога с наиболее высоким уровнем дохода, имеющим в собственности более мощные транспортные средства.

Учитывая изложенное, принятие Законодательным Собранием Пермского края представленного на рассмотрение законопроекта не поддерживаю.