



**ГУБЕРНАТОР  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006  
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69  
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46  
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного  
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

17.08.2012 № СЭД-01-29-809

На № 07/1540-12 от 23.07.2012

О направлении заключения  
на проект закона Пермского края

Уважаемый Валерий Александрович!

Проект закона Пермского края «О внесении дополнений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае», внесенный депутатом Законодательного Собрания Пермского края Бурнашовым Алексеем Леонидовичем, рассмотрен.

Заключение на указанный проект закона прилагается.

Приложение: Заключение на проект закона Пермского края «О внесении дополнений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» на 3 л. в 1 экз.

И.о. губернатора  
Пермского края

*С уважением,*

Г.В. Куранов

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **на проект закона Пермского края «О внесении дополнений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»**

Представленным проектом закона Пермского края «О внесении дополнений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – законопроект) предлагается установить на территории Пермского края льготу по уплате транспортного налога в отношении многодетных семей как социально незащищенной категории граждан.

Законопроектом предлагается дополнить статью 22.1 Закона Пермской области от 30 августа 2001 г. № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае» частью 2, которая предусматривает освобождение от уплаты налога физических лиц – одного из родителей (усыновителей) многодетной семьи, имеющей на конец налогового периода в своем составе трех и более детей в возрасте до 18 лет, в том числе пасынков, падчериц, усыновленных и удочеренных детей, детей принятых под опеку (попечительство) или переданных на воспитание в приемную семью, а также детей в возрасте до 23 лет, обучающихся в образовательных учреждениях по очной форме обучения или проходящих военную службу по призыву в Вооруженных Силах Российской Федерации, среднедушевой доход которой ниже двукратной величины прожиточного минимума на душу населения, установленной в Пермском крае, в отношении одного транспортного средства в любой из следующей категории:

легкового автомобиля с мощностью двигателя до 150 л. с. (до 110,33к Вт) включительно;

грузового автомобиля с мощностью двигателя до 150 л. с. (до 110,33 кВт) включительно;

самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу.

В пояснительной записке к законопроекту указано, что льгота предоставляется в качестве меры социальной поддержки многодетных семей.

При этом категории транспортных средств, по которым предлагается введение льготы, выбраны с учетом наибольшей вероятности их использования многодетными семьями в интересах как самих детей, так и(или) для облегчения физического труда тех многодетных семей, которые проживают в сельской местности (грузовые автомобили, транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу).

Инициатором законопроекта предлагается распространить действие закона на правоотношения, возникающие с 1 января 2013 года.

Законом Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае» установлено, что транспортный налог в размере 100 % поступает в бюджеты муниципальных районов (городских округов).

Согласно статье 31 Бюджетного кодекса Российской Федерации компенсация выпадающих доходов предполагается в случаях изменения налогового законодательства, приводящего к уменьшению доходов местных бюджетов в течение финансового года.

Так как действие льготы предлагается распространить на правоотношения, возникающие с 1 января 2013 года, а срок уплаты транспортного налога физическими лицами за 2013 год приходится на 2014 год, недополученные доходы местных бюджетов не подлежат компенсации из бюджета Пермского края.

Исходя из представленного инициатором законопроекта расчета, предполагаемые потери выпадающих доходов бюджетов муниципальных образований, возникающих при введении льготы, определены в размере 4 426,8 тыс. рублей.

Однако при последовательности расчета потерь допущена ошибка в определении размера среднего количества транспортных средств, приходящихся на 1 семью в Пермском крае. Инициатором законопроекта указан показатель 0,270 ед., в то же время фактически по предложенному алгоритму расчета показатель равен 0,729 ед. (711755/976030).

Таким образом, сумма выпадающих доходов бюджетов муниципальных образований составит более 11 млн. рублей.

Анализ налогового законодательства по транспортному налогу других субъектов Российской Федерации, где широко применяются льготы по налогу (Нижегородская область, Челябинская область, Самарская область, Республика Татарстан, Свердловская область), показал, что в указанных субъектах при применении практики предоставления льгот малообеспеченным слоям населения налоговые ставки по транспортному налогу в отношении транспортных средств (автомобили легковые, автобусы) с мощностью двигателя свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт) выше, чем в Пермском крае.

Так, налоговая ставка по автомобилям легковым с мощностью двигателя свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) в Пермском крае составляет 58 рублей, в Свердловской области – 110,2 рубля; в Республике Татарстан, Самарской области, Челябинской области, Нижегородской области – 150 рублей.

Считаю возможным введение льгот по транспортному налогу на территории Пермского края при условии распределения бремени уплаты транспортного налога с малообеспеченных слоев населения на плательщиков



транспортного налога с наиболее высоким уровнем дохода (которые, как правило, имеют в собственности либо более мощные транспортные средства, либо более одного транспортного средства), что позволит не допустить потерь выпадающего дохода муниципальных образований.

Учитывая изложенное, принятие представленного на рассмотрение законопроекта Законодательным Собранием Пермского края не поддерживаю.