



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ  
ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01  
E-mail: Permoblksp@ksp.permkrai.ru  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090  
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

*30.03.2012 № 1-11/204*

на № 07/452-12 от 12.03.2012г.

О направлении заключения

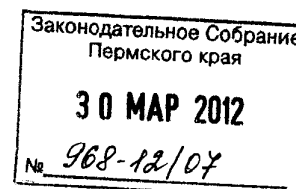
Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель  
Контрольно-счётной палаты

Ю.В. Новоселов





## КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ

(КСП ПК)

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: permoblksp@permregion.ru  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов»**

(внесен на рассмотрение и.о. губернатора Пермского края Ф.З.Алиевым)

«30» марта 2012 г.

№ 10

Рассмотрев представленный на заключение проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» (далее – «проект постановления»), КСП ПК отмечает следующее.

1. Предлагаемые проектом постановления изменения связаны, в основном, с принятием Закона Пермского края от 06.03.2012 № 6-ПК «О внесении изменений в отдельные законы Пермского края в сфере бюджетного законодательства и законодательства о дорожной деятельности», в соответствии с которым внесены изменения в направления расходования дорожного фонда Пермского края. При этом, следует отметить, что планирование бюджетных средств на новые направления расходов дорожного фонда, произведенное за счет сокращения расходов на строительство автодорог, уже нашло отражение в принятом 15 февраля т.г. Законе Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов».

Справочно:

*в бюджете за счет уменьшения расходов краевого бюджета на «Строительство, реконструкцию и модернизацию автомобильных дорог общего пользования» предусмотрены новые направления расходования дорожного фонда - субсидии местным бюджетам на:*

*- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Пермского края,*

*- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края,*

*- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования,*

*- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края.*

Также предлагаемые проектом постановления изменения связаны с перераспределением бюджетных средств по отдельным объектам (в том числе на два новых объекта), уточнением сметной стоимости и сроков строительства некоторых объектов.

2. Проектом постановления «Объем финансирования из бюджета Пермского края» всего на период действия краевой инвестиционной программы автодорожного строительства на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов уменьшается на 144 721,6 тыс. руб. (в том числе: на 2012 год уменьшается на 870 628,9 тыс. руб., на 2013 год уменьшается на 151 846,9 тыс. руб., а на 2014 год увеличивается на 877 754,2 тыс. руб.). При этом, исключается в полном объеме финансирование объекта «Автомобильная дорога «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара». Значительно сокращается в 2012 году финансирование объекта «Автомобильная дорога «Шоссе Космонавтов на участке от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромная» (на 663 659,0 тыс. руб.), что потребует корректировки сроков завершения его строительства. Также уменьшается финансирование объекта «Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)», в частности, в 2012 г. на 282 071,1 тыс. руб.

Соответственно, принятие постановления не повлечет дополнительных расходов краевого бюджета. Согласно предлагаемым изменениям в «Перечень объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» (далее - Перечень объектов), показатели «Объемов финансирования из бюджета Пермского края» аналогичны суммам бюджетных ассигнований, указанных в проекте Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов»<sup>1</sup>.

В настоящее время Постановлением Правительства Пермского края от 16.03.2012 № 124-п «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 № 138-п» внесены изменения в части перераспределения средств между объектами ДЦП и сумма средств из краевого бюджета, предусмотренная на реализацию ДЦП на 2012 и 2013 годы, соответствует объему средств, предусмотренных в проекте постановления на вышеуказанный период.

Изменения, предлагаемые рассматриваемым проектом постановления, должны быть впоследствии отражены в «Краевой инвестиционной Программе автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов», утвержденной Постановлением Правительства Пермского края от 23.12.2011 № 1117-п.

3. Несмотря на общее снижение объемов финансирования объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства на 2012- 2014 годы, по отдельным объектам проектом постановления предусматривается увеличение расходов. При этом, необходимость в дополнительных бюджетных средствах требует дополнительного обоснования и уточнения.

<sup>1</sup> внесенным губернатором Пермского края на рассмотрение в Законодательное Собрание Пермского края в марте т.г.

3.1. Так, на 2012 год предусматривается по объекту «*Реконструкция автомобильной дороги «Барда-Куеда» на участках км 15-30, км30-53 в Бардымском и Куединском районах»* объем финансирования, в целом, на сумму 11 079,6 тыс. руб. (с учетом дополнительно запрашиваемых средств 3 643,4 тыс. руб.). Согласно представленному финансово - экономическому обоснованию, дополнительно запрашиваемые средства необходимы для оплаты работ по внесению изменений в рабочий проект, разработанный в 2006-2007 годах, а также для оплаты государственной экспертизы проектной документации, с тем, чтобы в 2013 году приступить к реконструкции указанной автодороги. Однако, в *Перечне объектов* реконструкция вышеуказанной автодороги не планируется ни в 2013, ни в 2014 годах.

3.2. По объекту «*Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники-Соликамск» км292+560-313+100*», по которому проект разработан в 2006 году, проектом постановления предусматривается выделение дополнительных средств на 2012 год в сумме 3 991,8 тыс. руб. на корректировку проектной – сметной документации, связанной с изменениями требований нормативно-технической документации, и на оплату государственной экспертизы данной документации. При этом, начало строительства объекта предусматривается лишь в 2014 году.

3.3. По новому объекту «*Строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино*» планируются средства в сумме 64,7 тыс. руб. на оплату государственной экспертизы проектной документации, хотя строительство данного объекта в 2013-2014 годах не предусматривается.

3.4. По объекту «*Автомобильная дорога Пермь-Березники км 25+780-37+024*» предусматриваются на 2012 год дополнительные средства в сумме 66 415,9 тыс. руб. на оплату работ, связанных с изменением проектного решения (в том числе на оплату дополнительных объемов работ по устройству дорожной одежды тип «5-51»; на выполнение работ по переустройству 2 газопроводов, не учтенных проектом и т.д.).

КСП ПК при проведении контрольных мероприятий неоднократно отмечала недостаточно качественную подготовку проектно-сметной документации, так как довольно часто возникают ситуации, когда в ходе строительства объектов по проектам, получившим положительное заключение государственной экспертизы, вносятся в проектные решения изменения, требующие увеличения бюджетных средств. Аналогичная ситуация и по данному объекту дорожного строительства.

**Вывод:**

**проект постановления рекомендуется для принятия в первом чтении Законодательным Собранием Пермского края.**

Председатель Контрольно-счетной палаты  
Пермского края



Ю.В. Новоселов