



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Управление аналитической и законотворческой деятельности

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
"О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания
Пермского края "Об утверждении перечня объектов, подлежащих
включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного
строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и
2014 годов"

05.04.2012

№ 40

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 11.03.2012 № 682-12/07 на основе материалов, поступивших с письмом и.о. губернатора Пермского края Алиева Ф.З. от 07.03.2012 № СЭД-01-29-213.

Представленный на рассмотрение Законодательного Собрания Пермского края проект постановления предусматривает *изменения в перечень* объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов (далее – КИП АД на 2012-2014 гг.), утвержденный постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 01.12.2011 № 3017.

Актуальность представленного проекта постановления обусловлена необходимостью внесения изменений в распределение бюджетных ассигнований по объектам, включенным в КИП АД на 2012-2014 гг., в связи с расширением направлений использования и перераспределением средств дорожного фонда края.

Направления использования средств дорожного фонда расширены в соответствии с изменениями, внесенными в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.¹ В марте текущего года соответствующие изменения внесены в закон Пермского края от 01.12.2011 № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае».

Дорожный фонд Пермского края сформирован на 2012 год в объеме **6 899** млн. рублей и предусматривает направление средств на финансирование объектов, включенных в КИП АД, а также другие направления в соответствии с

¹ Статья 2 Федерального закона от 30.11.2011 № 361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

законом о дорожном фонде. С учетом предлагаемых изменений размер дорожного фонда края *не изменится*.

Содержание вносимых изменений в перечень объектов КИП АД на 2012-2014 годы предполагает следующее.

1. Перераспределение бюджетных ассигнований в 2012 году:

1.1. **Уменьшение** плановых назначений по 2 объектам, ранее включенным в перечень объектов КИП АД на 2012-2014 годы, на **945 730,1 тыс. рублей** (см. приложение), а именно:

по автомобильной дороге «Восточный обход г.Перми» (II очередь) на **282 071,1 тыс. рублей** (206 969,9 тыс. рублей – с целью перераспределения на новые направления использования средств в рамках дорожного фонда;² 718 тыс. рублей – перераспределение на другие направления в рамках дорожного фонда; 74 383,2 тыс. рублей – перераспределение на другие объекты КИП АД на 2012-2014 гг.);

по автомобильной дороге «Шоссе Космонавтов на участке от автомобильного моста через р.Мулянку до ул.Аэродромной» на **663 659 тыс. рублей** (перераспределение бюджетных ассигнований на 2014 год в связи с изменением срока окончания строительства).

1.2. **Увеличение** плановых назначений по 5 объектам в общем объеме **74 383,2 тыс. рублей**, в том числе по 2 новым объектам – на **332,1 тыс. рублей** (см. приложение):

автомобильная дорога Пермь-Березники км 25+780 – 37+024 - на **66 415,9 тыс. рублей** (оплата работ по корректировке проектной документации, по авторскому и техническому надзору, за аренду лесов для завершения строительно-монтажных работ в 2012 году; проведение дополнительных работ по переустройству неучтенных в проекте газопроводов);

автомобильная дорога Кунгур-Соликамск, участок «Березники-Соликамск» км 292+560–313+100 – на **3 991,8 тыс. рублей** (оплата работ по корректировке проекта и за проведение государственной экспертизы проекта для получения положительного заключения и начала строительства объекта в 2014 году);

автомобильная дорога «Барда-Куеда» на участках км 15-30, км 30-53 в Бардымском и Куединском районах Пермского края – на **3 643,4 тыс. рублей** (оплата работ по внесению изменений в проект и проведению государственной экспертизы проектной документации для начала строительства объекта в 2013 году.);

автомобильная дорога Пермь-Березники (обход п. Полазна) - на **267,4 тыс. рублей** (оплата задолженности по аренде за пользование земельным участком, возникшей из-за ошибки в расчетах);

строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г.Перми» в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино - на **64,7 тыс. рублей** (оплата работ по государственной экспертизе проектной документации).

² Данная сумма будет направлена на новое направление использования средств в рамках дорожного фонда, а именно, на проектирование (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края

2. Перераспределение бюджетных ассигнований *в 2013 и 2014 годах* (см. приложение):

2.1 Уменьшение *в 2013 году* плановых назначений по 2 объектам на **151 846,9 тыс. рублей** с целью дальнейшего перераспределения на новые направления использования средств в рамках дорожного фонда:

по автомобильной дороге «Восточный обход г.Перми» (II очередь) на **101 932,1 тыс. рублей**;

по автомобильной дороге Пермь-Березники км 25+780 – 37+024 – на **49 914,8 тыс. рублей**.

2.2. Увеличение *в 2014 году* плановых назначений по 2 объектам на **877 754,2 тыс. рублей**, в том числе:

по автомобильной дороге «Восточный обход г.Перми» (II очередь) на **214 095,2 тыс. рублей**;

по автомобильной дороге «Шоссе Космонавтов на участке от автомобильного моста через р.Мулянку до ул.Аэродромной» на **663 659 тыс. рублей**.

3. Уточнение сметной стоимости четырех объектов, в том числе:

- по автомобильной дороге «Восточный обход г. Перми» (II очередь) увеличение остатка сметной стоимости на **904 263,8 тыс. рублей** на сумму неосвоенных средств 2011 года из-за отсутствия нормативных документов по государственно-частному партнерству;

- по автомобильной дороге Пермь-Березники км 25+780 – 37+024 увеличение полной сметной стоимости на **82 898,3 тыс. рублей** (оплата дополнительных работ по устройству дорожной одежды, укреплению обочин асфальтобетонной смесью, переустройству газопроводов), увеличение остатка сметной стоимости на **16 501,1 тыс. рублей** с учетом фактического финансирования по годам строительства;

- по автомобильной дороге Кунгур-Соликамск, участок «Березники-Соликамск» км 292+560 – 313+100 уменьшение остатка сметной стоимости на **17 075,7 тыс. рублей** в связи с изменением затрат по разработке рабочего проекта, разработке документации переустройства высоковольтных линий и внесению изменений в рабочий проект;

- по автомобильной дороге Пермь-Березники (обход п. Полазна)-увеличивается полная сметная стоимость объекта на сумму дополнительных расходов **267,4 тыс. рублей**.

4. Уточнение сроков проектирования и строительства двух объектов капитального строительства, в том числе:

- автомобильная дорога Пермь-Березники км 25+780 – 37+024 – перенесен срок окончания строительства с 2013 года на 2014 год (уменьшены расходы 2012 года на **663 659,0 тыс. руб.** и на эту же сумму выделены на 2014 год);

- автомобильная дорога Кунгур-Соликамск, участок «Березники-Соликамск» км 292+560 – 313+100 срок проектирования с 2014 года изменен на

2006 год (устранение замечаний КСП).

Предложенный для утверждения Перечень объектов инвестиционной программы содержит **9 объектов**, в том числе 7 объектов капитального строительства и 2 объекта, по которым будут вестись проектно-изыскательские работы (в действующем Перечне – 7 объектов).

С учетом предлагаемых изменений общий объем финансирования объектов, подлежащих включению в КИП АД на 2012-2014 годы, снизится на 145,4 млн.руб (на 1,9 %) и составит **7 572,3 млн.руб.** (см. таблицу), в том числе в 2012 году стоимость строительства объектов инвестиционной программы составит 1 275,9 млн.руб. (уменьшится на 40,6 %), в 2013 году - 2 520,4 млн.руб. (снизится на 5,7 %), в 2014 году – 3 776,1 млн. руб. (увеличится на 30,3%).

Таблица

Объемы финансирования объектов автодорожного строительства Пермского края, предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края, на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов
(тыс. руб.)

п/п	Наименование	2012 год	2013 год	2014 год	Всего
1	Перечень объектов, утвержденных постановлением ЗС ПК № 3017	2 147 247,3	2 672 219,2	2 898 298,1	7 717 764,6
2	Перечень объектов по проекту постановления	1 275 900,4	2 520 372,3	3 776 052,3	7 572 325,0
3	ДЦП, утвержденная постановлением Правительства Пермского края № 138-П (в ред.от 16.03.2012 № 124-П) ³	1 275 900,4	2 520 372,3	-	3 796 272,7
4	Бюджетные ассигнования по закону о бюджете с учетом изменений по закону ПК от 26.03.2012 № 21-ПК и проекту закона о внесении изменений в бюджет края на 2012-2014гг. ⁴	1 275 900,4	2 520 372,3	3 776 052,3	7 572 325,0
5	Перечень объектов по постановлению Правительства ПК от 23.12.2011 № 1117-П ⁵	2 147 247,3	2 672 219,2	2 898 298,1	7 717 764,6

Отметим, что объемы бюджетных ассигнований по предлагаемому Перечню объектов коррелируют с объемами финансирования, утвержденными долгосрочной целевой программой, бюджетными ассигнованиями согласно проекту закона о внесении изменений в бюджет края на 2012-2014 гг. в связи с

³ Долгосрочная целевая программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы» утверждена Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 № 138-П.

⁴ Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» внесен на рассмотрение Законодательного Собрания в марте т. г. (распределение остатков бюджета).

⁵ Постановление Правительства Пермского края от 23.12.2011 № 1117-П «Об утверждении краевой инвестиционной программы автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов»

распределением остатков бюджета (внесен на рассмотрение Законодательного Собрания в марте т. г.). Однако они расходятся с объемами финансирования, отраженными в краевой инвестиционной Программе автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов, утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 23.12.2011 № 1117-П, что *требует корректировки* КИП АД на 2012-2014 гг.

Принятие проекта постановления будет иметь **благоприятные экономические последствия**, связанные с созданием необходимых условий для оперативного перераспределения бюджетных средств между объектами автодорожного строительства с учетом перспективы их освоения, а также обеспечения финансирования новых направлений расходования дорожного фонда.

Начальник управления,
государственный советник
Пермского края 1 класса

З.Б.Лукьяненко

Нурмехаметова
217 76 32