



Законодательное Собрание Пермского
края

Прокуратура Российской Федерации

ПРОКУРАТУРА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ул. Луначарского, 60

г. Пермь, Россия, ГСП, 614990

12.05.2012

№ 22-10-09/2-12

Заключение

на проект Закона Пермского края
«О внесении изменения в Закон
Пермского края «Об основах
организации транспортного
обслуживания населения на
территории Пермского края»,
подготовленный рабочей группой
ко второму чтению.

Прокуратура края, изучив подготовленный ко второму чтению названный законопроект, отмечает, что после внесения в него изменений в нем по прежнему имеются положения, не соответствующие федеральному законодательству.

Так, п. 2.4 ст. 1 законопроекта предлагается ввести в Закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – Закон № 19-КЗ) понятие «социально значимой перевозки».

Однако в последующем в Законе № 19-КЗ отсутствуют положения, использующие данное понятие.

В тоже время в п. 5 ст. 1 законопроекта используется понятие «субсидируемые перевозки», однако определения данного термина в Законе № 19 – КЗ отсутствует.

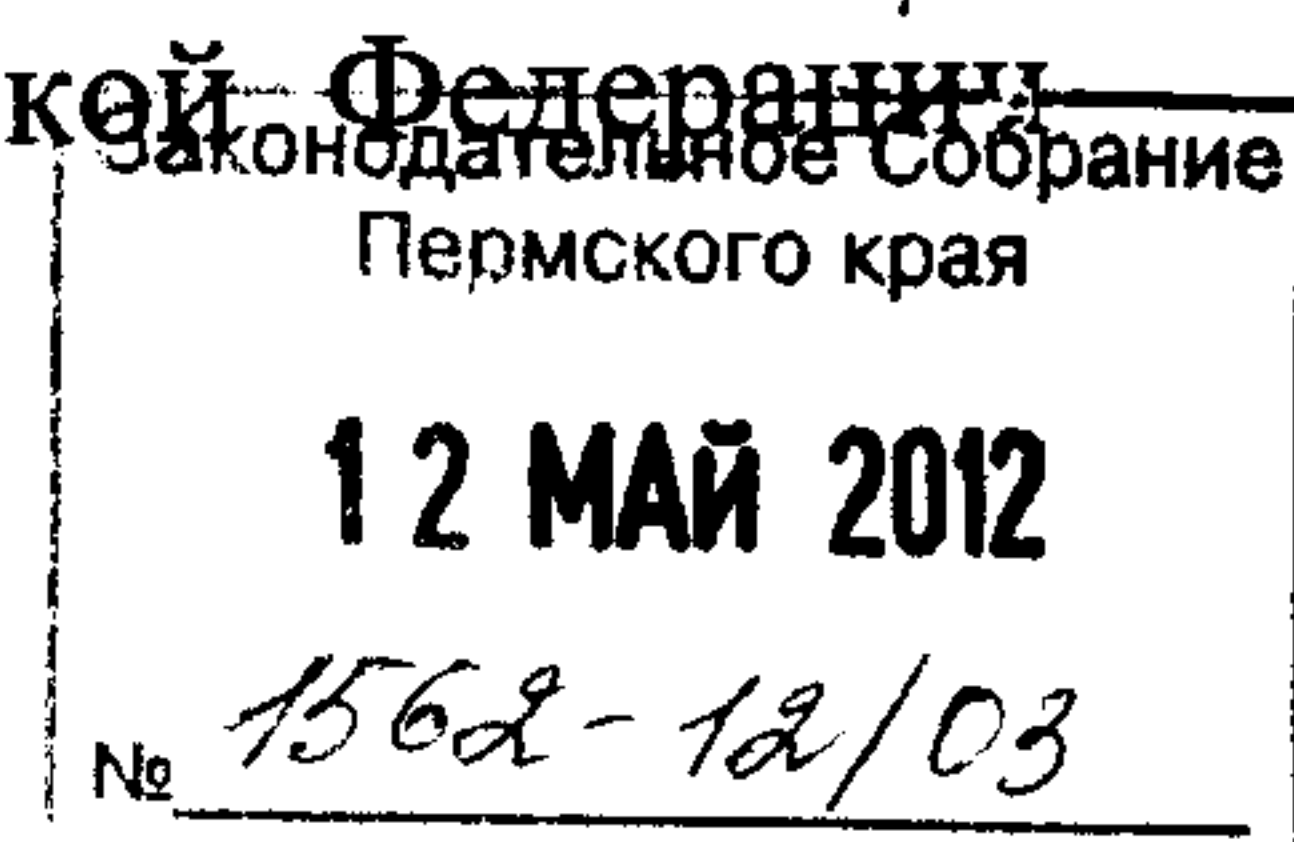
Кроме того п. 2.5 ст. 1 законопроекта предлагается ввести понятие коммерческой перевозки, под которой понимается перевозки, осуществляемые без предоставления субсидий с применением тарифов и (или) преимуществ по провозной плате, установленных перевозчиком.

По сути данная норма предоставляет право осуществлять перевозки пассажиров на регулярных маршрутах по тарифам, установленным перевозчиком.

Однако постановлением Правительства Российской Федерации РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утвержден перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок.

Согласно названного перечня тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по согласованию с Министерством путей сообщения Российской Федерации

ПК о № 070241



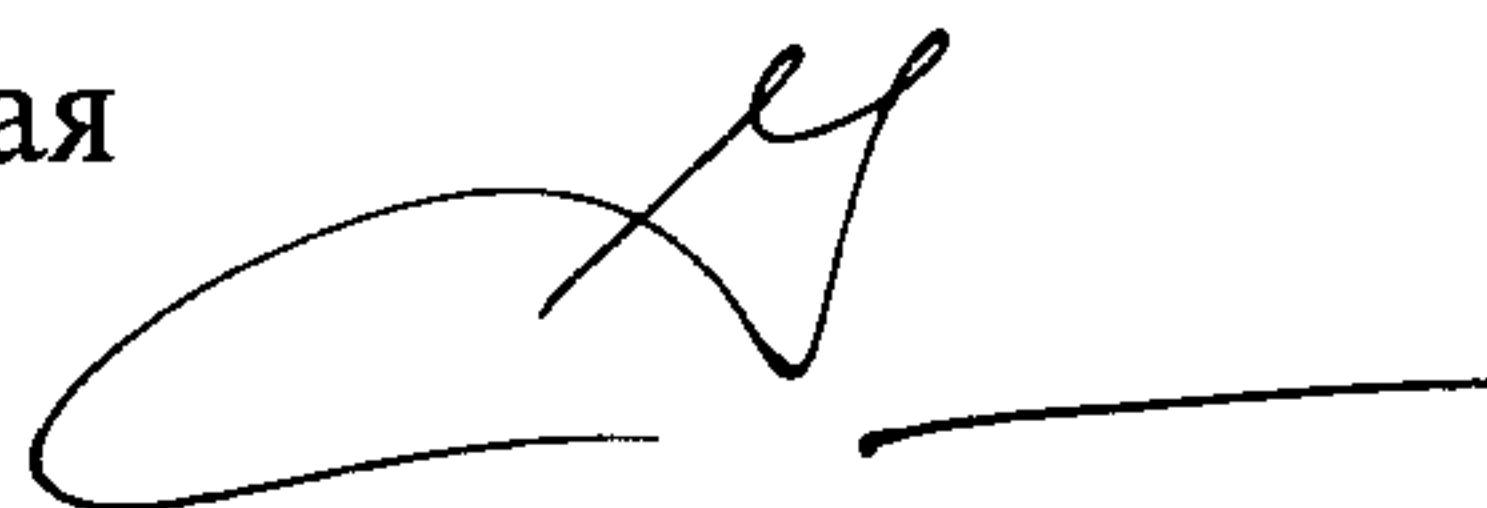
(железными дорогами) и при условии возмещения убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов, за счет соответствующих бюджетов субъектов Российской Федерации; перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам, включая такси; перевозке пассажиров и багажа на местных авиалиниях и речным транспортом в местном сообщении и на переправах, подлежат государственному регулированию.

В соответствии с п. 1.1 постановления Правительства Пермского края от 24.07.2006 № 14-п «Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Пермского края» Региональная энергетическая комиссия Пермского края является исполнительным органом государственной власти Пермского края, в компетенцию которого входят функции по установлению предельно максимального уровня тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта по краевым маршрутам, маршрутов пригородного сообщения (за исключением железнодорожного транспорта).

Таким образом, предельный уровень тарифов на перевозки пассажиров общественным транспортом по краевым и пригородным маршрутам устанавливает Региональная энергетическая комиссия Пермского края, а не перевозчик как предлагается законопроектом. Фактически перевозчики, должны устанавливать стоимость по провозной плате, не превышающую предельных показателей, установленных Региональной энергетической комиссией Пермского края.

Информируя об изложенном предлагаем внести в законопроект соответствующие изменения, приведя его в соответствие с федеральным законодательством.

Первый заместитель прокурора края
старший советник юстиции



В.А. Черкасов