

**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ
ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01
E-mail: Permoblksp@ksp.permkrai.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

Н.А. Девяткину

16.12.2011 № 4-Н/1052

на № 07/2632-11 от 2.12.2011г.

О направлении заключения

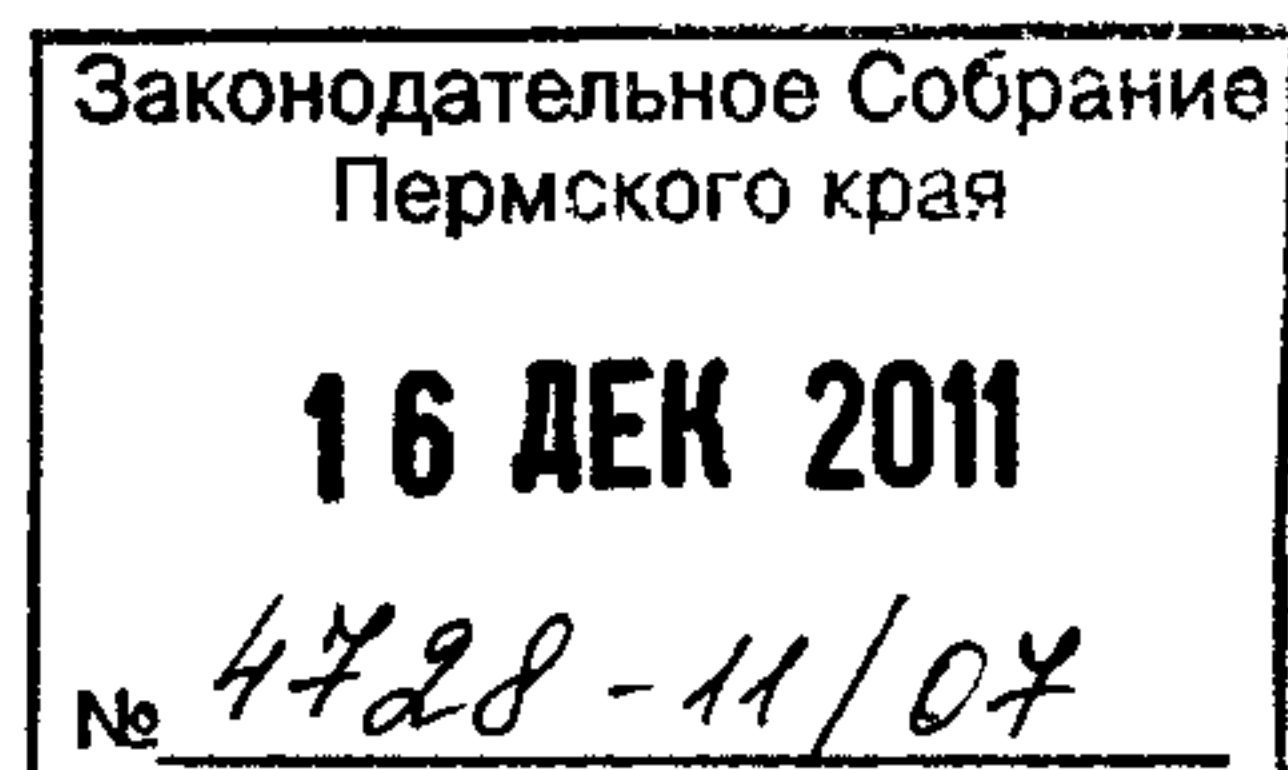
Уважаемый Николай Андреевич!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счётной палаты

Ю.В. Новоселов





КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ (КСП ПК)

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: Permoblksp@ksp.permkrai.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»

(внесён губернатором Пермского края О.А. Чиркуновым)

« 16 » декабря 2011 г.

№ 169

Рассмотрев представленный для проведения финансовой экспертизы проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – законопроект), КСП ПК отмечает следующее.

1. Решение вопросов «организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение)» относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения¹.

В действующем Законе Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее - Закон № 19-КЗ) определены правовые основы организации пассажирских перевозок только автомобильным и городским электрическим транспортом.

2. В настоящее время приняты нормативные правовые акты Правительства Пермского края, устанавливающие расходные обязательства Пермского края по финансовому обеспечению пассажирских перевозок, в том числе:

1) Постановление Правительства Пермского края от 19.10.2010 № 739-п «Об утверждении Порядка определения объема бюджетных обязательств на передачу иных межбюджетных трансфертов, передаваемых в бюджеты муниципальных образований Пермского края на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, Порядка распределения доходов от реализации социальных проездных документов, Порядка распределения и передачи иных межбюджетных трансфертов, передаваемых в бюджеты муниципальных образований Пермского края на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, за счет средств бюджета Пермского края», которым, в частности, утвержден порядок определения объема бюджетных обязательств на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан с использованием СПД;

2) Постановление Правительства Пермского края от 02.09.2010 № 596-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения», которым регламентиру-

¹ ч.12 п.2 ст.26.3 Федерального закона от 06.10.1999 №184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»

ется, как и следует из названия постановления, порядок предоставления субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения;

3) Постановление Правительства Пермского края от 13.09.2010 № 623-п «Об установлении расходных обязательств Пермского края на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края», согласно которому установлен на указанные цели объем расходных обязательств на 2011-2014 годы ежегодно в сумме по 280 000 тыс. руб.

С учетом вышеизложенных расходных обязательств в Законе Пермского края «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» утверждены, в частности, на 2012 год:

- *субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения – 5 796,2 тыс. руб.,*
- *субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края – 280 000,0 тыс. руб.,*
- *межбюджетные трансферты на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан с использованием СПД – 55 500,7 тыс. руб.*

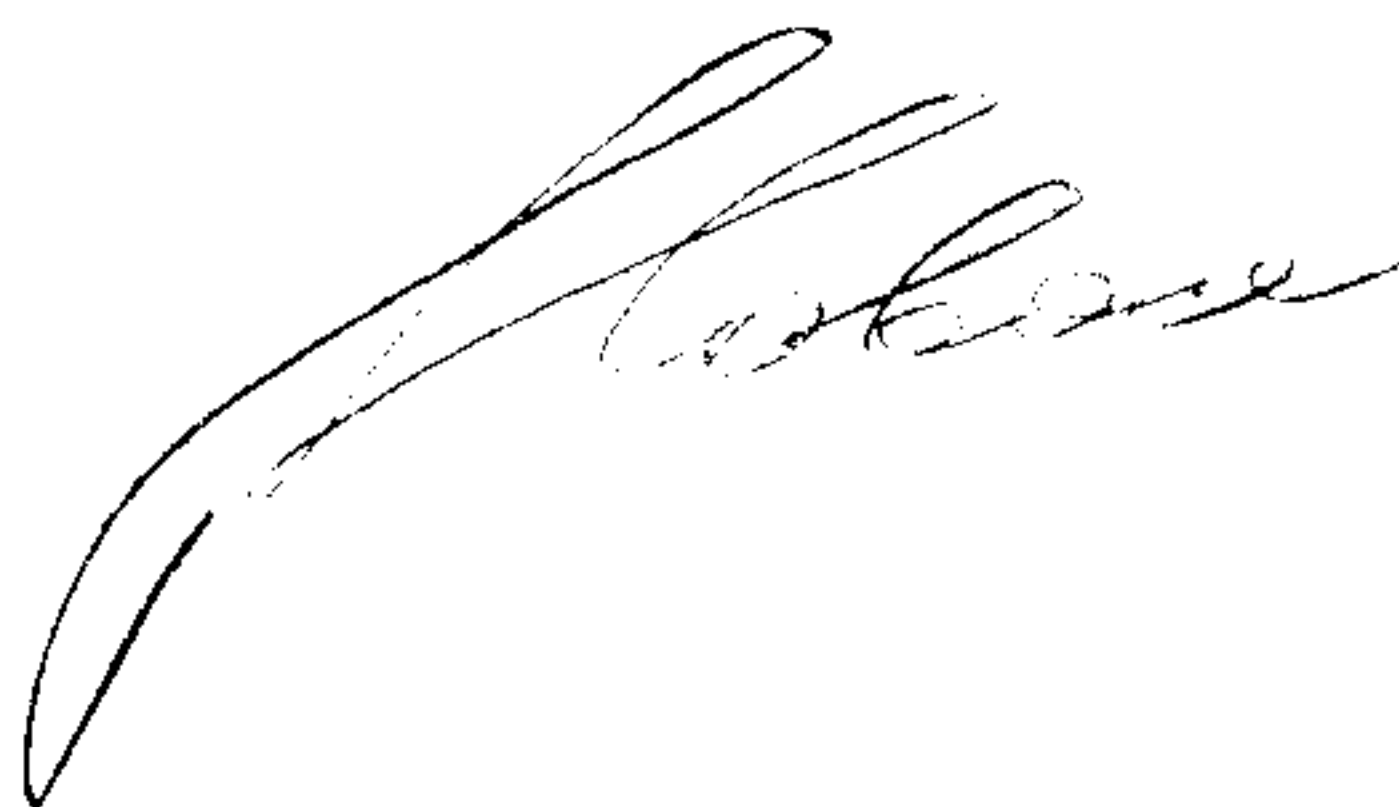
Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту, предполагаемые изменения не повлекут дополнительных бюджетных расходов для финансового обеспечения пассажирских перевозок на территории Пермского края.

3. Рассматриваемый законопроект предусматривает редакционные изменения, в том числе с целью приведения основных понятий в соответствие с действующим законодательством, уточняются полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения. Часть 2 статьи 9 Закона № 19-КЗ предлагается изложить в новой редакции с учетом нормы части 1 статьи 78 Бюджетного Кодекса РФ и принятых на краевом уровне расходных обязательств. При этом, законопроектом предусматривается предоставление субсидии не только юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, но и физическим лицам.² Однако КСП ПК отмечает, что физические лица в соответствии с законодательством³ не являются перевозчиками, в связи с чем, п. 6.8. и п. 8.2. ст. 1 законопроекта требует уточнения. Кроме того, данный пункт 8.2. требует уточнения из-за некорректности его изложения.

Вывод:

законопроект рекомендуется для рассмотрения Законодательным Собранием Пермского края.

Председатель КСП ПК



Ю.В. Новоселов

Егорова, 217-75-17

² установленными в настоящее время расходными обязательствами Пермского края субсидии физическим лицам предусмотрены при перевозке пассажиров железнодорожным и водным транспортом пригородного сообщения

³ Федеральный закон от 08.11.2008 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Воздушный кодекс Российской Федерации», а также соответствующие положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным, водным, железнодорожным транспортом.