



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01
E-mail: Permoblksp@ksppk.ru
<http://ksppk.ru>
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090
ИНН/КПП 5902292350/590201001

14.11.2023 № 1-14/1018
на № 07/1752-23 от 24.10.2023 г.

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

Сухих В.А.

О направлении заключения

Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные законы Пермского края».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель

Г.П. Тушнолобов





КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП Пермского края)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края
«О внесении изменений в отдельные законы Пермского края»

(внесенный губернатором Пермского края Д.Н. Махониным)

14.11.2023

№ 49

Рассмотрев проект закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные законы Пермского края» (далее – законопроект), КСП Пермского края отмечает следующее.

Законопроектом предлагается внести ряд изменений в Закон Пермского края от 07.10.2022 № 119-ПК «О перераспределении отдельных полномочий между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления Пермского городского округа в области осуществления дорожной деятельности» (далее – Закон № 119-ПК), которые связаны с приведением в соответствие наименование работ, выполнение которых передано органами местного самоуправления муниципальных образований Пермского края в области осуществления дорожной деятельности в силу Закона № 119-ПК на уровень Пермского края, с Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (в редакции от 20.03.2023), а также в связи с расширением границ в городе Перми, в пределах которых планируется осуществление работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне Пермского края.

Представленное к законопроекту финансово-экономическое обоснование (далее – ФЭО) не содержит расчета дополнительной потребности в финансовых средствах на выполнение переданных полномочий Пермским городским округом Пермскому краю при увеличении общей площади содержания основных элементов дорог (с 1 684 338,99 м² до 1 878 782,9 м²), а также при увеличении количества дорожных знаков, подлежащих содержанию за счет бюджета Пермского края (на 1 609 шт., с 13 142 шт. до 14 751 шт.).

КСП Пермского края отмечает, что при расчетах к проекту бюджета на 2024-2026 гг. по переданным полномочиям в соответствии Законом № 119-ПК использовались следующие данные:

за объем работ по содержанию автомобильных дорог местного значения в проекте государственного задания КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, принята общая площадь содержания основных элементов дорог 1 878 782,9 м² (ежегодно), то есть с учетом вносимых законопроектом изменений в перечень автомобильных дорог местного значения;

за объем работ по осуществлению мероприятий по обеспечению безопасности и организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в проекте государственного задания ГКУ «Центр безопасности дорожного движения Пермского края» приняты значения: в 2024 г. - 13 842 ед., в 2025 г. - 13 859 ед., в 2026 г. - 13 876 ед., то есть *без учета* вносимых законопроектом изменений.

Таким образом, принятие законопроекта потребует дополнительные расходы бюджета Пермского края.

Согласно ФЭО в качестве источника¹ обеспечения дополнительных расходов краевого бюджета указана экономия от деятельности подведомственных учреждений Министерства транспорта Пермского края за 2024-2026 гг., что указывает на несоблюдение принципа эффективности использования бюджетных средств², в том числе, при расчете стоимости единицы выполнения работы по содержанию элементов обустройства работ, используемых для организации дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения (утв. приказом Министерства транспорта Пермского края)³.

В соответствии с Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края (утв. Постановлением Правительства Пермского края от 05.12.2017 № 979-п), общая стоимость работ по содержанию элементов обустройства, используемых для организации дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения определяется как произведение стоимости единицы выполнения работ на количество единиц обслуживаемых элементов.

Экспертизой законопроекта не установлено нарушений и недостатков, препятствующих его рассмотрению.

Председатель

 Г.П. Тушнолобов

217-75-17 Думкина О.В.

¹ В соответствии с подпунктом в) пункта 2 статьи 3 Закона Пермского края от 06.03.2007 № 7-ПК «О порядке рассмотрения, принятия и обнародования законов Пермского края» в финансово-экономическом обосновании к законопроекту должны быть указаны источники обеспечения дополнительных расходов краевого бюджета.

² Установлен ст. 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

³ Планирование расходов подведомственных учреждений Министерства транспорта Пермского края определено Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края (утв. Постановлением Правительства Пермского края от 05.12.2017 № 979-п), Методикой планирования бюджетных ассигнований Пермского края (утв. Приказом Министерства финансов Пермского края от 15.09.2015 № СЭД-39-01-22-208).