



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01

E-mail: Permoblksp@ksppk.ru

<http://ksppk.ru>

ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090

ИНН/КПП 5902292350/590201001

02.10.2023 № 1-14/876  
на № 07/1558 -23 от 21.09.2023 г.

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

**О направлении заключения**

Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в статью 3 Закона Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель

Г.П. Тушнолобов





**КОНТРОЛЬНО–СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ**  
(КСП Пермского края)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

на проект закона Пермского края  
«О внесении изменений в статью 3 Закона Пермского края  
«О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения  
в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»

(внесён губернатором Пермского края Д.Н. Махониным)

2. 10. 2023

№ 29

Рассмотрев представленный на заключение проект закона Пермского края «О внесении изменений в статью 3 Закона Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее - Законопроект), КСП Пермского края отмечает следующее.

1. Законопроектом предлагается внести изменения в статью 3 Закона Пермского края от 25.12.2015 № 589-ПК «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае», а именно:

- освободить от уплаты налога за налоговые периоды 2022-2024 годов физических лиц, принимающим (принимавшим) участие в специальной военной операции, из числа лиц, призванных на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, лиц, проходящих военную службу в Вооруженных Силах Российской Федерации по контракту, и лиц, заключивших контракт о пребывании в добровольческом формировании – в отношении одной единицы транспортного средства любой из категорий (легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно; грузовые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33кВт) включительно; мотоциклы и мотороллеры; катера, моторные лодки с мощностью двигателя до 50 л.с. (до 36,77кВт) включительно; самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу).

При этом, Законопроектом предусматривается, что в случае права у налогоплательщика на налоговые льготы по разным основаниям, налоговая льгота предоставляется по одному основанию в отношении одной единицы транспортного средства по выбору налогоплательщика;

- дополнить категории транспортных средств (в части мощности двигателя), в отношении которых предоставляется налоговая льгота для налогоплательщиков, достигших возраста, при котором возникает право на пенсию по старости или в случае достижения возраста женщинами 55 лет, мужчинами 60 лет.

2. Согласно финансово-экономическому обоснованию к Законопроекту (далее – ФЭО), *принятие проекта закона Пермского края не повлечет увеличения расходов бюджета Пермского края, но приведет к образованию выпадающих доходов регионального бюджета.*

*Объем выпадающих доходов регионального бюджета оценивается до 32,4 млн рублей ежегодно.*

Разработчиками Законопроекта в рабочем порядке представлен расчёт объёма выпадающих доходов по транспортному налогу в размере 32,4 млн рублей, исходя из *предполагаемого количества военнослужащих, количества транспортных средств (данные формы 5-ТН за 2022 год), а также налоговых ставок по категориям объектов налогообложения.*

Отмечаем, что объем недополученных доходов рассчитан исходя из предоставления налоговой льготы в отношении одной единицы транспортного средства в каждой категории транспортных средств, в то время как законопроект предусматривает предоставление налоговой льготы только в отношении одного транспортного средства в одной из категорий транспортных средств, то есть прогнозный размер выпадающих доходов является максимальным.

**Вывод:** КСП Пермского края поддерживает проект закона Пермского края «О внесении изменений в статью 3 Закона Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае».

Председатель  
КСП Пермского края



Г.П. Тушнолобов