

## Освоение средств дорожного фонда Пермского края за 2022 год, млн. рублей

№ п/п	Наименование государственной программы, направления расходов	Утверждено законом о бюджете		Уточненный план по бюджетной росписи	Исполнено	Отклонение от плана по бюджетной росписи	% исполнения
		первоначальный	уточненный				
<b>1.</b>	<b>Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»,</b>	<b>21 593,6</b>	<b>28 563,2</b>	<b>30 544,9</b>	<b>30 393,9</b>	<b>-151,0</b>	<b>99,5%</b>
	в том числе:						
1.1	Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, в том числе	12 326,9	15 687,9	14 728,6	14 728,1	-0,5	100,0%
	за счет средств федерального бюджета	2 667,8	2 667,8	2 850,0	2 850,0	0,0	100,0%
	за счет средств бюджетного кредита из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов		4 462,0	4 462,0	4 462,0	0,0	100,0%
1.2	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края	3 411,0	5 275,7	7 686,1	7 685,9	-0,2	100,0%
	в том числе за счет средств федерального бюджета			922,3	922,3	0,0	100,0%
1.3	Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения Пермского края	4 635,2	5 882,2	5 973,9	5 930,2	-43,6	99,3%
	в том числе за счет средств федерального бюджета	68,6	325,1	322,2	322,2	0,0	100,0%
1.4	Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий	992,9	984,8	913,4	881,1	-32,3	96,5%
	в том числе за счет средств федерального бюджета	220,0	220,0	248,9	248,9	0,0	100,0%
1.5	Обеспечение функций заказчика - застройщика	170,8	514,2	1 024,3	992,2	-32,1	96,9%
1.6	Обеспечение функций проектирования	56,8	60,1	60,1	59,3	-0,8	98,7%
1.7	Изъятие земельных участков в целях строительства (реконструкции) дорожных объектов г.Перми		158,2	158,2	116,6	-41,6	73,7%
1.8	Исполнение решений судов, вступивших в законную силу с сфере дорожного хозяйства, и оплата государственной пошлины			0,5	0,5	0,0	100,0%
<b>2.</b>	<b>Исполнение обязательств по реструктурированной задолженности Пермского края</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0%</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>21 593,9</b>	<b>28 563,4</b>	<b>30 545,2</b>	<b>30 394,1</b>	<b>-151,0</b>	<b>99,5%</b>