



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01  
E-mail: Permoblksp@ksppk.ru  
<http://ksppk.ru>  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090  
ИНН/КПП 5902292350/590201001

13.04.2023 № 1-14/320  
на № 07/560-23 от 10.04.2023 г.

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

**О направлении заключения**

Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

И. о. председателя

И.А. Денисова





**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»

(внесённый губернатором Пермского края Д.Н. Махониным)

13.04.2023

№ 7

Рассмотрев представленный на заключение проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – законопроект), КСП Пермского края отмечает следующее.

В бюджете Пермского края на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов<sup>1</sup> по государственной программе Пермского края «Развитие транспортной системы» запланированы бюджетные ассигнования на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа водным транспортом по межмуниципальному маршруту «Пермь – Закамск – Краснокамск» на 2023 год в размере 22 955,0 тыс. рублей, на 2024 год размере 24 791,4 тыс. рублей, на 2025 год размере 25 783,0 тыс. рублей<sup>2</sup>. Финансирование данных расходов будет осуществляться за счет двух источников: за счет бюджета Пермского края и за счет поступивших доходов от перевозки пассажиров и багажа в бюджет Пермского края<sup>3</sup>.

При формировании бюджета планируемые доходы от перевозки пассажиров внутренним водным транспортом были рассчитаны исходя из тарифа 350 рублей (размер был определен в п. 3.10.2 (1) Методики планирования бюджетных ассигнований Пермского края<sup>4</sup>) за одну поездку с ежегодной индексацией.

В своем Заключении<sup>5</sup> на проект закона Пермского края «О бюджете Пермского края на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» КСП Пермского края указывала на то, что согласно ст. 6 Закона Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» регулирование тарифов на перевозки пассажиров должно осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами

<sup>1</sup> Утвержден Законом Пермского края от 30.11.2022 № 131-ПК.

<sup>2</sup> ЦСР 102012Т050, ВР 200

<sup>3</sup> Запланированы в доходной части бюджета ПК как прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов субъектов Российской Федерации (прочие доходы от оказания платных услуг (работ)) в объеме в 2023 году – 9 441,4 тыс. рублей, в 2024 году – 9 819,0 тыс. рублей, в 2025 году – 10 211,8 тыс. рублей.

<sup>4</sup> Утверждена Приказом Министерства финансов Пермского края от 15.09.2015 № СЭД-39-01-22-208.

<sup>5</sup> от 14.10.2022 № 44

Пермского края.

Законопроектом предлагается внести ряд изменений в Закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ<sup>6</sup>, в том числе:

в статью 4, в части устранения правовой неопределенности за каким органом государственной власти Пермского края закреплены полномочия по установлению порядка формирования регулируемых тарифов и по определению регулируемых тарифов на перевозки при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в Пермском крае;

*Законопроектом предлагается отнести к полномочиям органа исполнительной власти Пермского края, уполномоченному на организацию транспортного обслуживания населения на территории Пермского края (Министерство транспорта Пермского края<sup>7</sup>).*

в статью 5, с целью уточнения с применением каких тарифов организуются коммерческие перевозки пассажиров в зависимости от вида транспорта.

*При перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в городском и пригородном сообщении законопроектом предлагается применять тарифы, установленные уполномоченным органом исполнительной власти в соответствии с утвержденным им порядком формирования регулируемых тарифов; при перевозке пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении норма закона осталась без изменения - с применением тарифов и(или) преимуществ по провозной плате, установленных перевозчиком, в соответствии с федеральными и краевыми нормативными правовыми актами без предоставления субсидий.*

Принятие законопроекта не требует выделение дополнительных средств из бюджета Пермского края.

**Вывод:** КСП Пермского края поддерживает проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края».

И.о. председателя



И.А. Денисова

Думкина О.В.  
217-75-17

<sup>6</sup> Закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края».

<sup>7</sup> Согласно Положения о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденного Постановлением Правительства Пермского края от 07.09.2012 № 828-п.