



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## **Государственно-правовое управление**

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»**

(внесен губернатором Пермского края)

**17.04.2023**

**№ 59-ЗКЛ**

Рассмотрение представленного проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» находится в компетенции Законодательного Собрания.

Проектом закона предлагается внести изменения в Закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – Закон 19-КЗ) в целях приведения отдельных его положений в соответствие с нормами, установленными пунктами 23 и 53 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 414-ФЗ), частью 1 статьи 30 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), статьей 6 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

1. Учитывая, что согласно законопроекту транспортное обслуживание населения обеспечивается перевозками пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах Пермского края, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, участием в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предлагаем уточнить определения понятий, установленных в статье 2 Закона 19-КЗ. В связи с этим предлагаем:

часть 1 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«1. в статье 2 абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции: «понятия «маршрут», «перевозчик» применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации значениях.»;

Понятия «международный маршрут регулярных перевозок», «межрегиональный маршрут регулярных перевозок», «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «вид регулярных перевозок», «регулярные перевозки по регулируемым тарифам», «регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» и иные понятия применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ) значениях.».

2. Пункт 2.1.2. части 2 статьи 1 законопроекта следует исключить, т.к. в соответствии с частью 13 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ в целях снижения загрузки улиц и автомобильных дорог нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации допускается установление в его границах остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), т.е. иных остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам.

Пункт 2.2.1. части 2 статьи 1 законопроекта следует изложить в редакции пункта 23 части 1 статьи 44 Федерального закона № 414-ФЗ.

3. Частью 2 статьи 6 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации предусмотрено, что перевозка пассажиров и их багажа осуществляются на платной основе в соответствии с гражданским законодательством с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 2 указанной статьи, согласно которому перевозка пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом, осуществляемая по обращению любого физического или юридического лица в рамках заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд государственного контракта или муниципального контракта между перевозчиком и органом государственной власти или органом местного самоуправления по согласованному маршруту, признается перевозкой внутренним водным транспортом общего пользования. В случае, если таким контрактом предусмотрено предоставление перевозчику субсидий в целях

возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, размер провозной платы определяется таким контрактом.

В связи с изложенным предлагаем в абзацах третьем и пятом части 3 статьи 1 законопроекта после слов «пассажиров» дополнить словами «и багажа»; в абзацах пятом и шестом части 3 статьи 1 законопроекта исключить слово «коммерческие», т.к. коммерческие перевозки не установлены Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

4. По статье 2 законопроекта. Учитывая различные сроки вступления в силу положений законопроекта, часть 1 статьи 2 проекта закона следует дополнить тестом следующего содержания: «за исключением пунктов 2.1.1, 4 – 6 статьи 1 настоящего Закона.»

Редакционные замечания будут выданы в рабочем порядке.

Начальник управления

О.П.Ходорова