



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01  
E-mail: Permoblksppk@ksppk.ru  
<http://ksppk.ru>  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090  
ИНН/КПП 5902292350/590201001

16.06.2022 № 1-14/516  
на № 07/758-22 от 26.05.2022 г.

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

**О направлении заключения**

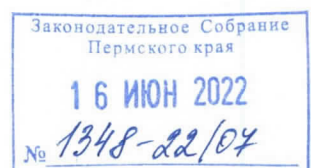
Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края отдельным категориям обучающихся».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель

Г.П. Тушнолобов





**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

на проект закона Пермского края  
«О внесении изменений в Закон Пермского края  
«Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным  
транспортом общего пользования в пригородном сообщении  
на территории Пермского края отдельным категориям обучающихся»

*(внесён губернатором Пермского края  
Д.Н. Махониным)*

16.06.2022

№ 22

1. Проектом закона предлагается:

Внести изменения в Закон Пермского края от 28.09.2013 № 227-ПК, направленные на расширение условий предоставления льготы по тарифам на проезд в виде 50% скидки, а именно – предоставление льготы отдельным категориям обучающихся при приобретении не только абонементного билета (сроком действия не менее 15 дней), но и билета для разовой поездки (разового билета).

2. По результатам рассмотрения проекта Закона, КСП Пермского края отмечает следующее.

2.1. Проектом закона предлагается изложить статьи 3, 4 и 5 в редакции, включающей предоставление льготы по тарифам на проезд при приобретении абонементного билета и билета для разовой поездки в одном направлении или в направлении туда и обратно (разового билета), о предоставлении компенсации перевозчику за проданные абонементные и разовые билеты.

2.2. Согласно пояснительной записке, начиная с 2020 года (в связи с ограничительными мерами, связанными с распространением новой коронавирусной инфекции) студенты и учащиеся образовательных организаций (профессионального и высшего образования) получают образование в условиях комбинированного обучения: как с использованием дистанционных образовательных технологий, так и в очной форме при проведении практических занятий. В связи с чем, льгота на приобретение двухнедельного абонемента не востребована из-за отсутствия необходимости ежедневных поездок. В случае предоставления льготы в размере 50% на приобретение разового билета, увеличение пассажиропотока в годовом исчислении прогнозируется до 408,8 тыс. пассажиров (с 90,2 тыс. пассажиров в 2019 году - увеличение в 4,5 раз).

В 2021 году размер возмещения затрат на приобретение абонементных билетов составил 1 750,67 тыс. рублей. На 2022 год заключены договоры о предоставлении из бюджета Пермского края субсидии на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с оказанием услуг, связанных с предоставлением льгот отдельным категориям обучающихся, с АО «Пермская пригородная компания», АО

«Содружество». Размер предоставленной субсидии за 1 квартал 2022 года составил 374,9 тыс. рублей.

2.3. Согласно представленным к проекту закона финансово-экономическому обоснованию и расчетам, потребность в финансировании льготного проезда обучающихся составит 21 053,2 тыс. рублей в год (при предоставлении льготы с 01 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря). В бюджете Пермского края на 2022 год предусмотрено 3 521,3 тыс. рублей.

Из пояснительной записки следует, что принятие представленного законопроекта не потребует дополнительных расходов бюджета Пермского края в 2022 году за счёт перераспределения со статьи на предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края в размере 17 531,9 тыс. рублей ( $21\ 053,2 - 3\ 521,3 = 17\ 531,9$ ).

Вместе с тем, по расчётам КСП ПК исходя из установленного периода предоставления льготы и представленного к проекту закона расчёта, потребность в финансировании льготного проезда в 2022 году может сложиться в меньшей сумме – не более 11,5 млн. рублей ( $3\ 521,3$  тыс. рублей/10 мес.\*6 мес. + 9 284,1 тыс. рублей), и потребность в перераспределении – не более 8 млн. рублей ( $9\ 284,1$  тыс. рублей –  $3\ 521,3$  тыс. рублей/10 мес.\*4 мес.).

**Вывод:** в целом, КСП Пермского края поддерживает проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края отдельным категориям обучающихся».

Председатель  
КСП Пермского края



Г.П. Тушнолобов