



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## **Государственно-правовое управление**

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»»**

(внесен губернатором Пермского края)

**20.06.2022**

**№ 92-ЗКЛ**

Рассмотрение представленного проекта закона находится в компетенции Законодательного Собрания.

В связи с внесенными Федеральным законом от 24 февраля 2021 г. № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» изменениями в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ), законопроектом предлагается внести изменения в Закон Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – Закон № 19-КЗ) в части наделения Правительства Пермского края полномочиями по установлению порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Пермского края; порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Пермского края. Также предлагается наделить уполномоченный орган Пермского края полномочиями на осуществление в пределах своей компетенции проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по межмуниципальным маршрутам, установленным в границах Пермского края и внести другие изменения в Закон № 19-КЗ.

По законопроекту имеются следующие предложения и замечания.

В абзаце первом пункта 1 части 2 статьи 1 законопроекта слова «двадцать первым и двадцать вторым» следует заменить словами «двадцатым и двадцать первым»;

в абзаце втором пункта 1 части 2 статьи 1 законопроекта после слов «перевозки багажа,» необходимо дополнить словом «провоза» (см. часть 7 статьи 20 Федерального закона № 259-ФЗ).

По вопросам местного значения, установленным в статьях 14, 15, 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к которым относятся в том числе создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания, организации транспортного обслуживания населения в границах поселения, между поселениями в границах муниципального района, органы местного самоуправления муниципальных образований принимают самостоятельно решения.

Учитывая положения частей 1, 6 статьи 1 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», согласно которой муниципальный контроль осуществляется в рамках полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, а также, что федеральные законы имеют прямое действие на всей территории, вмешательство в деятельность органов местного самоуправления не допускается, следует исключить из части 2 статьи 1 законопроекта пункт 3, в пункте 4 слово «уполномоченными» и слова «или муниципальными».

Во втором абзаце части 5 статьи 1 законопроекта вносятся изменения, согласно которым предлагается не устанавливать в документе планирования регулярных перевозок значение разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении. В предлагаемой редакции проект закона не соответствует части 4 статьи 5.2. Закона № 19-КЗ, предусматривающей, что разница в расписаниях по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок должна соответствовать значениям, установленным **документом планирования регулярных перевозок**. В целях устранения данного несоответствия предлагаем в абзаце втором части 5 статьи 1 законопроекта исключить второе предложение.

Замечания редакционного характера будут выданы в рабочем порядке.

Начальник управления

О.П.Ходорова

