



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ  
ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01  
E-mail: Permoblksp@ksp.permkrai.ru  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090  
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

09.08.2012 № 11/539

на № 07/1598-12 от 02.08.2012г.

О направлении заключения

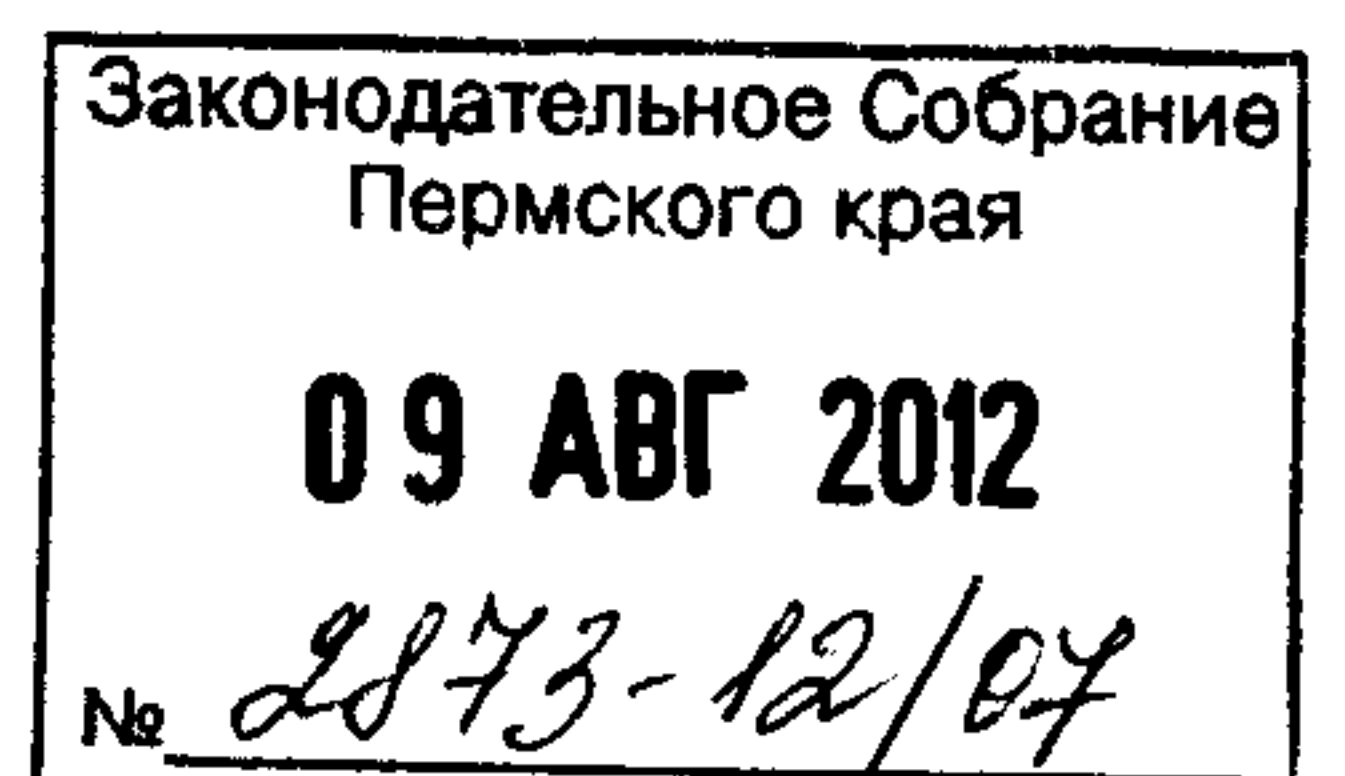
Уважаемый Валерий Александрович!

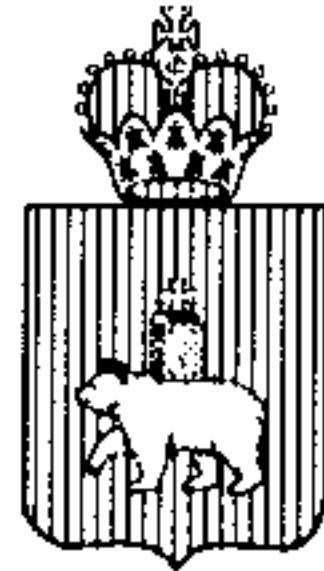
Направляем Вам заключение на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов».

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Председатель  
Контрольно-счётной палаты

Ю.В. Новоселов





**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: permoblksp@ksppk.ru  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов»**

(внесён губернатором Пермского края В.Ф. Басаргиным)

«09» августа 2012 г.

№ 48

Рассмотрев представленный на заключение проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» (далее – «проект постановления»), КСП ПК отмечает следующее.

1. Предлагаемые проектом постановления изменения связаны, в основном:
  - ✓ с перераспределением объемов финансирования в разрезе годов и отдельных объектов строительства,
  - ✓ с уточнением сметной стоимости,
  - ✓ с включением дополнительных объектов (9 объектов реконструкции мостовых переходов, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения).

2. Согласно вносимым изменениям, общая потребность финансирования из бюджета Пермского края на период действия *краевой инвестиционной программы автодорожного строительства на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов* (далее - Программа) останется без изменений - в сумме 7 572 325,0 тыс. руб. Планируется следующее перераспределение: в 2012 году объём финансирования уменьшить на 250 659,1 тыс. руб., а в 2013 году – на эту сумму увеличить.

Соответственно, принятие постановления не повлечет дополнительных расходов краевого бюджета, в целом, на период действия Программы, но потребуются внесение изменений в Закон Пермского края от 12.12.2011 № 883-ПК «О бюджете Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов».

3. КСП ПК отмечает особенность учета в текущем году остатков неиспользованных средств, выделенных ГАУ «Управление автомобильных дорог»<sup>1</sup> в 2011 году из краевого бюджета на осуществление бюджетных инвестиций. В соответствии с приказом Министерства транспорта Пермского края от 29.02.2012 СЭД-44-01-05-41<sup>2</sup>, в 2012 году источником финансового обеспечения части расходов по строительству (6 объектов) и по проектно-изыскательским работам (2 объектов) на общую сумму 40 543,1 тыс. руб. будут являться не использованные в 2011 году остатки бюджетных инвестиций (далее - остатки бюджетных инвестиций). Эти объемы финансирования не учитываются в проекте постановления и, соответственно, не будут отражены в «*Краевой инвестиционной Программе автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов*»<sup>3</sup>.

4. Проектом постановления предусматриваются следующие изменения в разрезе объектов.

4.1. Финансирование автомобильной дороги «*Шоссе Космонавтов на участке от автомобильного моста через р. Мулянку до ул. Аэродромной*», предусмотренное на 2012 год в сумме 181 574,0 тыс. руб., в полном объеме переносится на 2014 год. Исключение финансирования в 2012 году обусловлено отставанием от графика работ по разработке проектной документации реконструкции данного объекта, выполнение которой осуществляется в рамках договора от 25.11.2011 № 205-11-пир<sup>4</sup>. При установленном сроке окончания указанных работ – 29.03.2012, фактическое выполнение по состоянию на 01.07.2012 числится в сумме 10 592,5 тыс. руб.<sup>5</sup> (что составляет 22% от договорной стоимости). Оплата по указанному договору произведена подрядчику в 2011 году в сумме 12 990,8 тыс. руб. В текущем году источником финансирования проектных работ по данному объекту в сумме 30 311,8 тыс. руб. являются остатки бюджетных инвестиций

4.2. По объекту: реконструкция автомобильной дороги *Пермь - Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъёма в Добрянском районе Пермского края* предлагается уточнить полную сметную стоимость, уменьшив её на 163 968,5 тыс. руб.<sup>6</sup>, а остаток сметной стоимости и соответственно объем финансирования предлагается снизить на 162 210,2 тыс. руб. Данная корректировка производится на основании проектной документации, согласно которой стоимость реконструкции определена в сумме 343 365,5 тыс. руб. (без учета стоимости изготовления проектной документации).

<sup>1</sup> в настоящее время КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края

<sup>2</sup> «Об утверждении распределения остатков средств 2011 года»

<sup>3</sup> утвержденной Постановлением Правительства Пермского края от 23.12.2011 № 1117-п

<sup>4</sup> заключенного между ГАУ «Управление автомобильных дорог» Пермского края и ООО «ГЕО - Проект», стоимость выполняемых работ составляет 47 257,7 тыс. руб.

<sup>5</sup> в соответствии данными Отчетов о расходовании краевого бюджета на дорожное хозяйство (дорожные фонды) (Ф № Г-11 за 2011 год и Ф. К-9 за 1 полугодие 2012 года)

<sup>6</sup> В действующем «Перечне объектов» сметная стоимость данного объекта указана «оценочно» в сумме 512 934,0 тыс. руб., т.е., фактически оказалась завышенной на 47%.

В соответствии с данными Отчетов о расходовании краевого бюджета на дорожное хозяйство (дорожные фонды)<sup>7</sup> частичная оплата за изготовление проектной документации по данному объекту произведена в 2011 году в сумме 3 040,9 тыс. руб. По данным Министерства транспорта Пермского края, для изготовления проектной документации в 2012 году потребуется 2 559,1 тыс. руб., оплата данной суммы планируется за счет остатка бюджетных инвестиций.

**4.3.** По объекту: *строительство мостового перехода через р. Вильву на участке км141– км143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе* предлагается снизить объём финансирования на 711 188,0 тыс. руб., установив финансирование лишь на 2012 год в сумме 482,4 тыс. руб. для проведения дополнительных исследований.

В 2011 году израсходовано из краевого бюджета 482,5 тыс. руб. на проектно – изыскательскую документацию: *«разработка вариантов прохождения трассы мостового перехода через р. Вильву на участке км141 – км143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе Пермского края»*, подрядчик – ЗАО «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург». По результатам выполнения данных работ определено 5 вариантов стоимости строительства (реконструкции) *«автомобильной дороги Кунгур-Соликамск на участке км137+674 – км146+383 в Пермском крае»*, с различной стоимостью строительства объекта: от 1 269 303,0 тыс. руб. (вариант № 5) до 3 221 186,0 тыс. руб. (вариант № 2). При этом, для расчета вариантов строительства (реконструкции) протяженность объекта учтена на 6,209 км больше, чем у объекта *«строительство мостового перехода через р. Вильву на участке км141 – км143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе»*. В связи с этим, требуется уточнение наименования объекта и его проектной мощности.

**4.4.** По объекту: *автомобильная дорога Кунгур – Соликамск на участке Березники-Соликамск, км292+560 – км313+100 в Соликамском районе Пермского края* предлагается увеличить объём финансирования на 858 401,7 тыс. руб., в том числе в 2013 году – на 197 475,0 тыс. руб. и в 2014 году на 660 926,7 тыс. руб. (изготовление проектной документации планируется в 4 квартале 2012 года).

Увеличение объема финансирования данного объекта связано, в основном, с перераспределением средств краевого бюджета с объектов строительства, по которым ожидается неисполнение сроков производства строительных работ.

**4.5.** По объекту *«Строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино»* планируются на текущий год дополнительные средства в сумме 50,0 тыс. руб. для корректировки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы. Строительство этого объекта в 2012-2014 годах не предусматривается.

**5.** Проектом постановления предлагается включить дополнительно 9 объектов реконструкции мостовых сооружений, находящихся на автомобильных дорогах ре-

<sup>7</sup> Ф № Г-11 за 2011 год и Ф. К-9 за 1 полугодие 2012 года

гионального значения. По данным объектам планируется в период 2012-2013 годы направить на изготовление проектной документации 14 344,6 тыс. руб.<sup>8</sup>

Работы по обследованию (осмотру) мостов осуществлены в 2011 году ЗАО «СП Автодорожные мосты», в результате подготовлена «Информационно-аналитическая записка», в рамках которой составлен «Перечень мостовых сооружений, состояние которых оценивается как «аварийное» и «предаварийное» в количестве 10 объектов. По результатам обследования также составлен «Перечень мостовых сооружений, требующих замены» в количестве 20 объектов.

*Справочно:*

*По данным Министерства транспорта Пермского края, из указанных 20 мостовых сооружений на 9 - планируется заказать проектную документацию на реконструкцию, 6 - входят в проекты реконструкции участка автодороги, 5 - планируется капитально отремонтировать.*

В «Обосновании для включения новых объектов в Перечень», приложенного к проекту постановления, указаны рекомендации диагностики: о рассмотрении варианта строительства новых мостов, а проектом постановления предлагается их реконструкция.

Учитывая неудовлетворительное и предаварийное состояние мостовых сооружений, в проекте постановления следовало бы предусмотреть финансирование работ не только на изготовление проектной документации, но и на выполнение в последующем работ, связанных с реконструкцией (строительством) данных объектов<sup>9</sup>.

**Вывод:**

**проект постановления рекомендуется для рассмотрения Законодательным Собранием Пермского края.**

Председатель Контрольно-счетной палаты  
Пермского края



Ю.В. Новоселов

Егорова Е.Г.  
217-75-17

<sup>8</sup> планируемый объем на выполнение работ, исчислен на основании соответствующих локальных смет в ценах 2 квартала 2012 г. с применением индекс - дефлятора 1,037

<sup>9</sup> Согласно пояснительной записке, объем финансирования на выполнение работ по реконструкции мостов будет определен после изготовления проектной документации.