



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Управление аналитической и законотворческой деятельности

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»

13.05.2021

№ 69-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 07.05.2021 № 991-21/07, на основании проекта закона Пермского края и материалов к нему, поступивших с письмом губернатора Пермского края Махонина Д.Н. от 06.05.2021 № 01-69-241.

В проекте закона предлагается внести изменения в Закон Пермского края от 25.12.2015 № 589-ПК «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – Закон № 589-ПК), предусматривающие приведение его отдельных положений в соответствие с нормами Налогового кодекса Российской Федерации, а также уточнение порядка предоставления льгот по транспортному налогу и параметров дифференциации налоговых ставок с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств.

По существу рассматриваемого проекта закона отмечаем следующее.

1. Законом № 589-ПК на основании статьи 14 части первой Налогового кодекса Российской Федерации на территории Пермского края установлены налоговые ставки по транспортному налогу, порядок уплаты налога, налоговые льготы и основания их применения.

В соответствии со статьей 14 части первой Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог относится к региональным налогам, следовательно, вопросы установления налоговой ставки, порядка взимания, сроков уплаты и льгот по транспортному налогу относятся к полномочиям субъектов Российской Федерации¹.

В части 1 и части 2 статьи 3 Закона № 589-ПК установлены льготы по уплате транспортного налога двум категориям налогоплательщиков, а именно:

1) налог в размере 50 процентов от суммы налога, подлежащего уплате, уплачивают налогоплательщики, достигшие возраста, при котором возникает

¹ Пункт 3 статьи 12 части первой Налогового кодекса Российской Федерации.

право на пенсию по старости или в случае достижения возраста женщинами - 55 лет, мужчинами - 60 лет, в отношении:

легковых автомобилей с мощностью двигателя до 125 л.с. включительно;
мотоциклов (мотороллеров);

катеров, моторных лодок с мощностью двигателя до 50 л.с. включительно;
самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу.

Льгота предоставляется на одну единицу транспортных средств **на основании заявления** и документов, подтверждающих право на льготу, либо **на основании данных, имеющихся в налоговом органе**;

2) от уплаты налога освобождаются физические лица - один из родителей (усыновителей, опекунов, попечителей) многодетной семьи, имеющей в своем составе трех и более детей в возрасте до 18 лет, в том числе пасынков, падчериц, усыновленных и удочеренных детей, детей, принятых под опеку или переданных на воспитание в приемную семью, а также детей в возрасте до 23 лет, обучающихся в образовательных учреждениях по очной форме обучения или проходящих военную службу по призыву в Вооруженных Силах Российской Федерации, **в отношении одного транспортного средства** любой из следующих категорий:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно;

грузовые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно;

автобусы с мощностью двигателя до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно;
самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу.

Льгота предоставляется **на основании заявления** и документов, подтверждающих право на льготу, либо **на основании данных, имеющихся в налоговом органе**.

Таким образом, Законом № 589-ПК установлены ограничения по количеству объектов, в отношении которых может быть предоставлена льгота по налогу - одно транспортное средство любой предусмотренной категории, при этом *не определены основания, позволяющие налоговому органу применить беззаявительный порядок предоставления льготы по транспортному налогу, в случае если у налогоплательщика - физического лица имеется несколько транспортных средств соответствующей категории.*

Необходимо отметить, что в Налоговом кодексе Российской Федерации для льготных категорий плательщиков налогов (например: налог на землю, налог на имущество для физических лиц) при наличии нескольких объектов налогообложения и отсутствии заявления о выбранном объекте налогообложения, предусмотрено предоставление льготы в отношении объекта налогообложения с максимальной исчисленной суммой налога.

2. В ноябре 2020 года статья 361.1 Налогового кодекса Российской Федерации дополнена в соответствии с Федеральным законом от 23.11.2020

№ 374-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 374-ФЗ) положением о том, что в случае беззаявительного применения налоговая льгота по транспортному налогу предоставляется *начиная с налогового периода*, в котором у налогоплательщика – физического лица возникло право на налоговую льготу.

В действующей редакции статьи 3 Закона № 589-ПК предусмотрено, что налоговая льгота предоставляется *с начала месяца*, в котором у налогоплательщика возникло право на льготу, что противоречит статье 361.1 Налогового кодекса и ухудшает условия ее предоставления.

3. Для уточнения порядка предоставления льгот по транспортному налогу в части обеспечения исполнения налоговым органом применения беззаявительного порядка в отношении всех налогоплательщиков, имеющих право на налоговую льготу, и приведения положений Закона № 589-ПК в соответствие с нормами Налогового кодекса Российской Федерации в проекте закона предлагается ***предусмотреть порядок определения льготуемого объекта налогообложения и уточнить положение о моменте возникновения права на льготу*** по транспортному налогу.

С этой целью в статье 3 Закона № 589-ПК законопроектом определено, что в случае, если налогоплательщиком, имеющим право на налоговую льготу, в налоговый орган не предоставлено заявление о предоставлении налоговой льготы или не сообщено об отказе от применения налоговой льготы ***льгота по транспортному налогу предоставляется:***

1) налогоплательщикам, достигшим возраста, при котором возникает право на пенсию по старости, или в случае достижения возраста женщинами - 55 лет, мужчинами - 60 лет ***в отношении одной единицы*** транспортного средства ***каждой категории*** транспортных средств, указанных в части 1 статьи 3 Закона № 589-ПК, ***с максимальной исчисленной суммой налога;***

2) физическим лицам - одному из родителей многодетной семьи ***в отношении одного объекта*** налогообложения ***любой из категорий*** транспортных средств, предусмотренных частью 2 статьи 3 Закона № 589-ПК, ***с максимальной исчисленной суммой налога.***

Льгота по транспортному налогу будет предоставляться налогоплательщику ***начиная с налогового периода***, а не с месяца, в котором у него возникло право на льготу.

Вышеперечисленные изменения предлагается распространить на правоотношения, возникшие ***с 1 января 2021 года.***

Кроме этого, для однозначного толкования норм Закона № 589-ПК и соответственно корректного расчета сумм транспортного налога для легковых автомобилей, с года выпуска которых прошло 5, 10 или 15 лет, законопроектом ***уточняются параметры дифференциации налоговых ставок*** для указанных автомобилей.

С этой целью в строке 1 таблицы статьи 2 Закона № 589-ПК слова «от 5 до 10 лет включительно», «от 10 до 15 лет включительно» и «от 15

лет» излагаются в редакции «свыше 5 до 10 лет включительно», «свыше 10 до 15 лет включительно» и «свыше 15 лет».

Для возможности применения уточненных параметров дифференциации налоговых ставок при исчислении транспортного налога за 2020 год действие этих положений законопроекта предлагается распространить на правоотношения, возникшие *с 1 января 2020 года*.

В соответствии с пунктом 3 статьи 5 Налогового кодекса Российской Федерации законодательные акты о налогах и сборах, устанавливающие дополнительные гарантии защиты прав налогоплательщиков, имеют обратную силу.

Согласно финансово-экономическому обоснованию внесение изменений в Закон № 589-ПК не повлечет увеличения расходов бюджета Пермского края.

Учитывая вышеизложенное полагаем, что рассмотрение законопроекта **актуально**, его принятие повлечет **положительные последствия**, связанные с улучшением условий предоставления и администрирования льгот по транспортному налогу в Пермском крае.

Начальник управления,
государственный советник
Пермского края 1 класса

М.Ю.Кужельная