



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01

E-mail: Permoblksp@ksppk.ru

<http://ksppk.ru>

ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090

ИНН/КПП 5902292350/590201001

30.04.2021 № 1-14/409  
на № 07/686-21 от 20.04.2021 г.

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

**О направлении заключения**

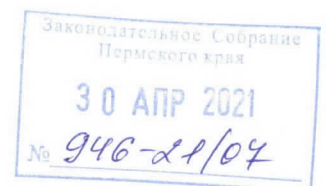
Уважаемый Валерий Александрович!

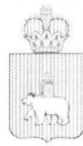
Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

И.о. председателя

И.А. Денисова





**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП Пермского края)**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок»

(внесенный группой депутатов Законодательного Собрания Пермского края)

30.04.2021

№ 24

Рассмотрев проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок», КСП Пермского края отмечает следующее.

Законопроектом предлагается привести текст Закона Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ<sup>1</sup> в соответствие с положениями Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в отношении муниципальных округов.

Субвенции для передачи в 2021 году и в плановом периоде 2022 и 2023 годов бюджетам муниципальных образований Пермского края для выполнения государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок предусмотрены в бюджете Пермского края на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов<sup>2</sup> в необходимом объеме.

Принятие законопроекта не потребует выделение дополнительных средств из бюджета Пермского края.

КСП Пермского края обращает внимание, что в действующей редакции Закона Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ не установлен порядок определения общего объема субвенции из бюджета Пермского края, предоставляемой бюджетам муниципальных образований Пермского края на осуществление переданных государственных полномочий. Данные требования установлены в п. 2.1. статьи 140 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

<sup>1</sup> Закон Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок»

<sup>2</sup> Утвержден Законом Пермского края от 07.12.2020 № 582-ПК (в ред. от 26.03.2021)

Методика расчета нормативов для определения общего объема субвенций, предоставляемых местным бюджетам из бюджета Пермского края, являющаяся приложением к Закону Пермского края от 17.10.2006 № 20-КЗ, определяет порядок расчета размера субвенции на выполнение государственных полномочий в отношении муниципальных образований.

Вывод: КСП Пермского края поддерживает проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок».

И.о. председателя



И.А. Денисова