



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП Пермского края)**

ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006,
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01

E-mail: Permoblksp@ksppk.ru

<http://ksppk.ru>

ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090

ИНН/КПП 5902292350/590201001

14.11.2019 № 1-14/986
на № 07/2273-19 от 14.11.2019

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

Сухих В.А.

О направлении заключения

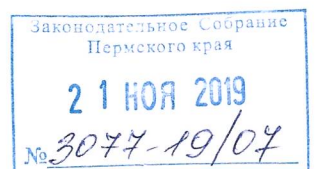
Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «Об организации дорожного движения в Пермском крае».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель

Г.П. Тушнолобов





**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП Пермского края)**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края «Об организации дорожного движения в Пермском крае»

(внесенный группой депутатов Законодательного Собрания Пермского края)

21.11.2019

№ 84

Рассмотрев проект закона Пермского края «Об организации дорожного движения в Пермском крае» (далее – законопроект), КСП Пермского края отмечает следующее.

1. Законопроект разработан в целях регулирования общественных отношений, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности в Пермском крае в связи с вступлением в действие Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹ (далее – Закон № 443-ФЗ).

2. В тексте законопроекта содержатся положения о закреплении полномочий за органами государственной власти Пермского края в области организации дорожного движения. К полномочиям Инспекции государственного технического надзора Пермского края отнесено «осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Пермском крае».

КСП Пермского края отмечает, что в соответствии с Положением о Министерстве транспорта Пермского края², «осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения» возложено на Министерство транспорта Пермского края.

Соответственно, при принятии законопроекта возникнет правовая неопределенность в части разграничения полномочий по осуществлению регионального государственного контроля в области организации дорожного движения между исполнительными органами государственной власти Пермского края.

3. Из пояснительной записки к законопроекту следует, что принятие закона потребует дополнительных расходов бюджета Пермского края в связи с увеличением штатной численности и фонда должностных окладов уполномоченных органов исполнительной власти Пермского края: Министерства транспорта Пермского края и Инспекции государственного технического надзора

¹ Вступил в силу 30.12.2018.

² Постановление Правительства Пермского края от 07.09.2012 № 828-п «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Пермского края».

Пермского края. Согласно финансово-экономического обоснования к законопроекту расчет дополнительной потребности в финансировании сформирован исходя из дополнительной штатной численности 4 и 6 единиц соответственно.

КСП Пермского края обращает внимание, что расчет расходов на оплату труда государственных гражданских служащих по дополнительной численности произведен без учета изменений, внесенных Законом Пермского края от 30.09.2019 № 440-ПК³, в Закон Пермского края от 24.12.2007 № 167-ПК «О денежном содержании государственных гражданских служащих Пермского края».

Кроме того, законопроектом не регулируются вопросы штатной численности органов государственной власти Пермского края, осуществляющих функции в области организации дорожного движения. Общая предельная штатная численность и суммированный фонд должностных окладов исполнительных органов государственной власти Пермского края устанавливаются губернатором Пермского края в соответствии со ст. 10 Закона Пермского края от 07.09.2007 № 107-ПК «О системе исполнительных органов государственной власти Пермского края».

При этом большая часть функций, связанных с осуществлением полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения, установленных Законом № 443-ФЗ, уже осуществляются в Пермском крае Министерством транспорта Пермского края и его подведомственными учреждениями в пределах существующей штатной численности. Соответственно, при обосновании и расчете дополнительной штатной численности, необходимой для осуществления полномочий в области организации дорожного движения в Пермском крае, необходимо учитывать штатные единицы, которые на сегодняшний день обеспечивают реализацию данных функций.

Кроме того, объем бюджетных ассигнований на содержание государственных органов Пермского края (в том числе органов государственной власти Пермского края) на 2020-2022 годы, предусмотренный в проекте закона Пермского края «О бюджете Пермского края на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», не включает в себя расходы на содержание вышеуказанных дополнительных штатных единиц.

Вывод: законопроект рекомендуется для рассмотрения Законодательным Собранием Пермского края в первом чтении.

Председатель

Г.П. Тушнолобов

Думкина О.В.
217 75 17

³ Закон Пермского края от 30.09.2019 № 440-ПК «О внесении изменений в отдельные законы Пермского края».