

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Пермского края**  
**«Об организации дорожного движения в Пермском крае»**

Обоснованием необходимости принятия законопроекта является вступление в силу 30 декабря 2018 года Федерального закона № 443 «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), направленного на регулирование общественных отношений, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

Кроме того, необходимость принятия законопроекта обусловлена полномочиями органов государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с подпунктами 11, 11.2 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»:

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы;

- осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.

Целью принятия законопроекта является необходимость регулирования деятельности по организации дорожного движения в Пермском крае.

Законопроектом определены органы государственной власти Пермского края, осуществляющие функции в области организации дорожного движения, а именно: Законодательное Собрание Пермского края принимает законы Пермского края, регулирующие отношения в сфере организации дорожного движения, Правительство Пермского края определяет региональную политику в области организации дорожного движения на территории Пермского края, Министерство транспорта Пермского края является уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края по реализации региональной политики в области организации дорожного движения на территории Пермского края, Инспекция государственного технического надзора Пермского края является уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края по осуществлению регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Пермском крае.

Законопроектом утверждаются перечень полномочий каждого органа государственной власти Пермского края, осуществляющего функции в области организации дорожного движения в Пермском крае.

В соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ в законопроекте отражены основы проведения мониторинга дорожного движения



и обеспечения эффективности организации дорожного движения, установлены требования к парковкам общего пользования и требования к платным парковкам в Пермском крае.

Одновременно с этим создание платных парковок на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края в 2020-2022 годах не планируется.

Кроме того, законопроектом определены общие положения осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.

Вступление законопроекта в силу предусмотрено через десять дней после дня его официального опубликования.

Потребность в дополнительном финансировании организации дорожного движения, в том числе на выполнение работ по установке, замене, демонтажу, и содержанию технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, отсутствует. Согласно пункту 2.2.2 Устава КГБУ «УАДиТ» Пермского края уже выполняет установку, замену, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках текущей дорожной деятельности.

Принятие законопроекта повлечет за собой потребность в увеличении штатной численности и фонда должностных окладов Министерства транспорта Пермского края и Инспекции государственного технического надзора Пермского края.

Потребность Министерства транспорта Пермского края составляет 4 штатные единицы с ежегодным объемом средств в сумме 3 210 407,00 рублей ежегодно. Финансирование необходимо с момента вступления в силу Законопроекта, но не ранее 1 января 2020 года.

Потребность Инспекции государственного технического надзора Пермского края составляет 6 штатных единиц с ежегодным объемом средств в сумме 4 868 600,00 рублей ежегодно. Финансирование необходимо с момента вступления в силу Законопроекта, но не ранее 1 января 2020 года.