

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

### **проекта закона Пермского края «Об утверждении дополнительного соглашения к Соглашению о предоставлении бюджету Пермского края из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением дорог федерального значения)»**

Принятие проекта закона Пермского края «Об утверждении дополнительного соглашения к Соглашению о предоставлении бюджету Пермского края из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением дорог федерального значения)» позволит выполнить одно из условий реструктуризации задолженности Пермского края перед федеральным бюджетом по бюджетному кредиту.

Реструктуризация задолженности предусматривает:

1) изменение сроков погашения задолженности с 29 июня 2015 года на период с 2025 по 2034 годы.

В связи с этим будут сокращены выплаты из бюджета Пермского края на погашение бюджетного кредита в 2015 году – на 247 476,0 тыс. рублей.

Погашение суммы задолженности будет осуществляться с 2025 по 2034 годы ежегодно равными долями по 24 885,2 тыс. рублей;

2) изменение условий начисления процентов – уплата процентов за пользование средствами бюджетного кредита в размере 1,94 % годовых (1/4 ставки рефинансирования на дату привлечения кредита) заменяется на плату за рассрочку в размере 0,1 % годовых.

Плата за рассрочку будет начисляться:

в 2015 году – 177,3 тыс. рублей;

с 2016 по 2024 годы – на сумму реструктурированной задолженности (по 248,9 тыс. рублей);

с 2025 по 2034 годы – на остаток суммы реструктурированной задолженности (от 246,6 тыс. рублей до 22,8 тыс. рублей).

Учитывая, что средства на погашение задолженности по данному кредиту (247 476,0 тыс. рублей) и уплату процентов по нему в 2015 году (2 364,6 тыс. рублей) предусмотрены в рамках бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, принятие проекта закона позволит направить в 2015 году средства в сумме 249 663,3 тыс. рублей (247 476,0 тыс. рублей + 2 364,6 тыс. рублей – 177,3 тыс. рублей) на обеспечение дорожной деятельности.