

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона "О внесении изменения в статью 19.1 Закона Пермской области "О налогообложении в Пермской области"

Проект закона разработан в целях реализации задач и направлений государственной политики в сфере развития региональной малой авиации (авиации общего назначения), поставленных в Указе Президента Российской Федерации от 13.11.2012 N 1524 (ред.от 01.12.2012) "О Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения", утвердившем "Положение о Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения".

В соответствии с Указом, комиссия образована в целях координации деятельности органов исполнительной власти *всех уровней* и организаций по формированию единой государственной политики в области авиации общего назначения, разработке стратегии и программ развития авиации общего назначения.

Налоговые инструменты государственного регулирования в целях стимулирования развития авиации общего назначения названы в числе приоритетных.

Проектом закона предлагается внести изменения в ст. 19 Закона Пермской области от 30.08.2001 № 1685-296 "О налогообложении в Пермской области", касающиеся установления нулевой налоговой ставки по региональному налогу на имущество организаций в отношении имущества авиационной инфраструктуры.

Освобождение имущества авиационной инфраструктуры от налога на имущество будет способствовать решению проблемы возрождения деятельности местных аэродромов и авиалиний, способных обеспечить спрос населения, хозяйствующих субъектов и государственных структур на региональные и местные авиаперевозки, социально-значимые авиауслуги и авиаработы.

Опыт субъектов РФ показывает, что уже с 2006 г многие регионы оказывают пристальное внимание к развитию малой авиации, основываясь на программных методах государственного управления, включающих в том числе и налоговые преференции.

Ряд регионов приняли либо самостоятельные долгосрочные целевые программы по развитию малой авиации (Самарская, Тверская, Ульяновская области, г. Москва, республика Алтай), либо аналогичные подпрограммы в рамках ДЦП по развитию транспорта (Республика Татарстан, Амурская, Саратовская области, Республика Саха, ЯНАО). В Ленинградской, Ростовской областях приняты Концепции развития малой авиации. Значительная часть регионов включили развитие малой авиации отдельным разделом в Программу социально-экономического региона (Калининградская область).