

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае»

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменений в закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – законопроект) направлен на корректировку ставок транспортного налога, действующих на территории Пермского края.

Законопроектом предлагается снизить размер налога для значительной доли легковых автомобилей, существенно поднять ставки для сверхмощных автомобилей и произвести незначительную коррекцию ставок для других категорий транспортных средств.

Ставки транспортного налога, действующие на территории Пермского края, последний раз корректировались сравнительно давно, они действуют с 1 января 2010 года, накопленная инфляция за этот срок составила около 82%. На данный момент размер ставок для большинства категорий транспортных средств значительно ниже максимально допустимого Налоговым кодексом Российской Федерации размера, а также ниже ставок транспортного налога, действующих в других субъектах Приволжского федерального округа.

При этом, действующие ставки транспортного налога на легковые автомобили предполагают, что владельцы транспортных средств уплачивают одинаковый налог на транспортные средства разного возраста. Однако с увеличением возраста автомобиля его рыночная стоимость, как правило, постепенно уменьшается. Складывается ситуация, когда владелец более дешевого автомобиля обязан уплатить такую же сумму налога, как и владелец значительно более дорогого нового транспортного средства. Такое неравенство негативно сказывается на собираемости налогов с владельцев автомобилей старше 5 лет.

В связи с этим в целях выравнивания налоговой нагрузки на владельцев легковых автомобилей разных возрастов и повышения собираемости налога с владельцев более старых легковых автомобилей законопроектом предлагается дифференцировать ставки транспортного налога в зависимости от возраста легкового автомобиля, установив на более старые легковые автомобили ставки ниже, чем на новые автомобили аналогичной мощности.

В целях повышения собираемости целесообразно перераспределить налоговую нагрузку с владельцев маломощных транспортных средств (малолитражек) на владельцев транспортных средств большой мощности, в том числе для компенсации выпадающих доходов бюджета Пермского края от



установления более низких ставок налога на автомобили, с года выпуска которых прошло более 5 лет.

В Пермском крае транспортный налог распределяется между бюджетами муниципальных образований Пермского края и является существенным источником доходов указанных бюджетов. В связи с этим реализация предложений по корректировке ставок транспортного налога позволит увеличить налоговый потенциал бюджетов муниципальных образований Пермского края оценочно на 413 млн рублей ежегодно.