



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Государственно-правовое управление

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

(внесен губернатором Пермского края)

26.04.2017

№ 77-ЗКЛ

Рассмотрение представленного проекта закона находится в компетенции Законодательного Собрания Пермского края.

По проекту закона имеются следующие замечания и предложения.

В соответствии с правилами законодательной техники по всему тексту законопроекта кроме части 1 статьи 1 слово «пункт» следует заменить словом «часть» в соответствующих падежах.

В абзаце втором пункта 1.4 статьи 1 законопроекта слово «перевозки» предлагаем заменить словом «перемещения».

Поскольку в соответствии с частью 3 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП) в компетенцию уполномоченного должностного лица входит принятие решения не только о задержании, но также о прекращении задержания и о возврате транспортного средства, абзац третий пункта 1.4 предлагаем дополнить словами «о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства».

В последнем предложении абзаца второго пункта 3.2 статьи 1 проекта закона слова «специализированная организация, претендующая» предлагаем заменить словами «юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующие».

В абзаце пятом части 5 статьи 1 законопроекта слова «акт приема-передачи транспортного средства» предлагаем заменить словами «акт приема-передачи транспортного средства для перемещения транспортного средства на специализированную стоянку (далее - акт приема-передачи транспортного средства, акт приема-передачи)», учитывая полное наименование данного акта, содержащееся в приложении к законопроекту, а также учитывая используемые в дальнейшем тексте проекта закона его сокращенные наименования.

Предпоследний абзац части 5 статьи 1 законопроекта предлагаем исключить как лишний, поскольку вопросы ответственности

специализированной организации за вред, причиненный задержанному транспортному средству, подробно регламентируются частью 10 статьи 1 законопроекта.

Предпоследний абзац части 6 статьи 1 проекта закона предлагаем дополнить словами «до момента возврата транспортного средства, определяемого в соответствии с частью 6 статьи 10 настоящего Закона».

Учитывая особенности правового статуса представителя владельца транспортного средства, часть 8 статьи 1 законопроекта предлагаем дополнить новым абзацем девятым следующего содержания:

«4) документ, удостоверяющий право на получение задержанного транспортного средства со специализированной стоянки (для представителя владельца задержанного транспортного средства)».

Считаем, что последний абзац части 6 и абзац десятый части 8 статьи 1 законопроекта следует дополнить положениями о том, каковы будут последствия в случае, если лица, указанные в данных абзацах, будут иметь претензии к состоянию задержанного транспортного средства и (или) находящегося в нем имущества, а также о том, в каких документах должна отражаться соответствующая информация.

Учитывая содержание абзаца десятого части 8 статьи 1 законопроекта, в абзаце одиннадцатом части 8 этой же статьи слова «подписания акта, указанного» предлагаем заменить словами «совершения записи в акте приема-передачи транспортного средства, указанном».

Последний абзац части 8 статьи 1 проекта закона дословно воспроизводит положения части 12 статьи 27.13 КоАП. Однако нормы КоАП динамично изменяются, в частности, 28 апреля 2017 года вступит в силу Федеральный закон от 17.04.2017 № 68-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», которым внесены изменения в часть 12 статьи 27.13 КоАП, и каждое изменение, вносимое в часть 12 статьи 27.13 КоАП, повлечет за собой необходимость внесения корреспондирующих изменений в Закон Пермского края от 28.08.2012 № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее - Закон № 86-ПК). В связи с этим считаем целесообразным последний абзац части 8 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«7. В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства возмещаются в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях».

В абзаце четвертом части 9 статьи 1 законопроекта слова «уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края» предлагаем заменить словами «исполнительным органом государственной власти Пермского края, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов)», учитывая, что таким органом в соответствии с Постановлением Правительства

Пермского края от 05.08.2013 № 1057-п является Региональная служба по тарифам Пермского края, а также с целью отграничения от уполномоченного органа, указанного в пункте 4 статьи 2 Закона № 86-ПК, - Министерства транспорта Пермского края.

Предпоследний абзац части 9 статьи 1 законопроекта предлагаем исключить, поскольку порядок оплаты перемещения и хранения задержанных транспортных средств в соответствии с частью 11 статьи 27.13 КоАП определяется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, а не законом субъекта.

Учитывая, что статья 12 Закона № 86-ПК регулирует вступление этого закона в силу и тем самым должна оставаться в неизменном виде, абзац первый части 10 статьи 1 законопроекта предлагаем изложить в следующей редакции:

«Дополнить статьей 11.1 следующего содержания».

Абзацы третий и четвертый части 10 статьи 1 законопроекта по сути регулируют один и тот же вопрос – ответственность специализированной организации за утрату или повреждение задержанного транспортного средства и находящегося в нем имущества. В связи с этим предлагаем их объединить и изложить в следующей редакции:

«Специализированная организация в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, несет ответственность за утрату или повреждение задержанного транспортного средства и находящегося в нем имущества, причиненного в процессе перемещении при помощи эвакуатора и (или) хранения на специализированной стоянке».

Редакционные замечания будут выданы в рабочем порядке.

Начальник управления

О.П.Ходорова