



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Государственно-правовое управление

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект закона Пермского края «О внесении изменений
в Закон Пермского края «Об автомобильных дорогах
и дорожной деятельности»**

(внесен губернатором Пермского края)

23.03.2016

№ 60-ЗКЛ

В соответствии с подпунктом 11 пункта 2 статьи 26.3, пунктом 3.1 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» рассмотрение представленного проекта закона находится в компетенции Законодательного собрания Пермского края.

Согласно пояснительной записке внесение изменений в Закон Пермского края от 14.11.2008 № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» (далее - Закон Пермского края № 326-ПК) обусловлено приведением его в соответствие с федеральным законодательством в части регулирования осуществления движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам Пермского края общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения.

По проекту закона имеются следующие замечания и предложения.

Федеральным законом от 13.07.2015 № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» введены новые понятия: «тяжеловесное транспортное средство», «крупногабаритное транспортное средство».

Тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации; крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты

которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации (см. пункты 17, 18 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ). Требование осуществления движения по автомобильным дорогам таких транспортных средств на основании специального разрешения распространяется в отношении всех автомобильных дорог. В законопроекте речь идет о выдаче специальных разрешений на вышеуказанные транспортные средства только в случае их движения по дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, что не соответствует положениям пункта 13.1 статьи 11, пункта 7 статьи 12, статьи 29, статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ.

На основании изложенного в абзацах третьем, четвертом, двенадцатом статьи 1 проекта слова «общего пользования» следует исключить.

Согласно пункту 2 части 1 статьи 29 Федерального закона № 257-ФЗ пользователям автомобильных дорог запрещается осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Федеральным законом № 257-ФЗ. Однако проект закона не содержит положений относительно транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, в связи с этим абзац четвертый статьи 1 законопроекта после слов «и (или) крупногабаритных транспортных средств» необходимо дополнить словами «и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»; слова «в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом» заменить словами «в порядке, установленном статьей 31 Федерального закона».

Абзац пятый статьи 1 законопроекта предлагаем изложить в следующей редакции:

«2. Для получения специального разрешения тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам требуется:».

В абзаце шестом статьи 1 законопроекта цифру «4» заменить цифрой «3».

Абзац седьмой статьи 1 законопроекта необходимо привести в соответствие с пунктом 2 части 6 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ и изложить в следующей редакции:

«2) возмещение владельцем тяжеловесного транспортного средства вреда, который будет причинен таким транспортным средством, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».

В абзаце восьмом статьи 1 законопроекта цифру «1» заменить цифрой «2».

Согласно части 9 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ порядок

выдачи специального разрешения, указанного в части 1 или 2 данной статьи, включая порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, порядок осуществления весового и габаритного контроля (в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля) и порядок установления постоянных маршрутов (в том числе маршрутов, движение по которым осуществляется в соответствии со специальным разрешением, выданным в упрощенном порядке в соответствии с частью 17 вышеназванной статьи) указанных в настоящей части транспортных средств, устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. В связи с изложенным абзац девятый статьи 1 законопроекта следует привести в соответствие с Федеральным законом № 257-ФЗ или исключить, поскольку указанные положения являются нормами прямого действия и регулируются Федеральным законом № 257-ФЗ.

Абзац десятый статьи 1 законопроекта после слов «исполнительным органом государственной власти по управлению дорожным хозяйством Пермского края» следует дополнить словом «самостоятельно» (см. пункт 3 части 10 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ).

Учитывая, что Федеральным законом от 13.07.2015 № 248-ФЗ введены новые понятия, необходимо привести в соответствие с федеральным законодательством также положения, касающиеся полномочий Правительства Пермского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности (например, пункты 2, 5 части 2 статьи 1 Закона Пермского края № 326-ПК). В связи с изложенным в данной части проект закона нуждается в доработке.

Редакционные замечания будут выданы в рабочем порядке.

Начальник управления

О.П.Ходорова