



**ГУБЕРНАТОР
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

06.05.2013 № СЗД-01-29-595

На № _____ от _____

ГО направлении проекта
постановления

ГУБЕРНАТОР
ПЕРМСКОГО КРАЯ

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006

Уважаемый Валерий Александрович!

В соответствии со статьей 19 Устава Пермского края в порядке законодательной инициативы вношу на рассмотрение проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении концепции долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы».

Предлагаю рассмотреть указанный проект постановления в двух чтениях в ходе одного пленарного заседания в мае 2013 года.

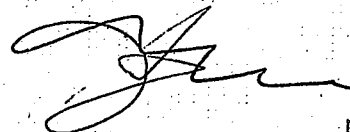
Предложенные сроки рассмотрения обусловлены обязательностью принятия программы по повышению безопасности дорожного движения на региональном уровне с целью получения федеральных субсидий, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 2541-р, в размере 330 843,7 тыс. рублей.

Приложение: 1. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 12 л. в 1 экз.

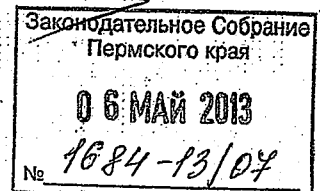
2. Пояснительная записка к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края на 2 л. в 1 экз.

3. Финансово-экономическое обоснование к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края на 3 л. в 1 экз.

С уважением,


В.Ф. Басаргин

В.А. Митюшников 244 95 95
С.С. Захарова 244 77 79



ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

00.00.0000

№

**Об утверждении концепции
долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пермском крае на 2013-2020 годы»**

Законодательное Собрание Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить концепцию долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы».
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

ПРОЕКТ КОНЦЕПЦИИ
долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае
на 2013-2020 годы»

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности в Российской Федерации, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни. В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Концепция долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы» (далее – Концепция) определяет основные цели и задачи, направления, принципы и приоритеты деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, способствующие снижению уровня смертности на автомобильных дорогах в Пермском крае.

Разработка Концепции обусловлена:

Законом Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;

Законом Пермского края от 2 апреля 2010 г. № 598-ПК «О стратегическом планировании социально-экономического развития Пермского края»;

Законом Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 140-ПК «О Программе социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы»;

постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 3046 «О Стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года».

Концепция является основой для разработки долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы» (далее – Программа).

Основные термины и понятия, используемые в Концепции:

социальный риск – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), на 100 тысяч населения;

транспортный риск – число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств;

тяжесть последствий – число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших;

больничная летальность пострадавших в результате ДТП – статистический показатель, представляющий собой отношение общего числа умерших в стационаре от последствий ДТП к общему числу пострадавших от ДТП, выбывших за тот же период, и служащий для оценки качества больничной помощи.

I. Обоснование необходимости и целесообразности решения задачи программно-целевым методом

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2009-2012 годы». В рамках ее реализации выполнен целый комплекс мероприятий.

В городе Перми на базе государственного краевого учреждения «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление» Пермского края начал работу Центр управления движением, который объединил в себе автоматическую систему управления дорожным движением и систему фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). Очевидным результатом стало уменьшение

нарушений ПДД и снижение аварийности в местах установки комплексов фото-видеофиксации на 25-70 %.

С целью снижения дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, на территории Пермского края были проведены различные профилактические мероприятия, такие как «Внимание – дети!», «Новогодние каникулы», «Каток», «Каникулы – дороги – дети», «Безопасное колесо», «За безопасность дорожного движения – всей семьей» и другие.

Реализован комплекс профилактических мероприятий на автотранспортных предприятиях, приняты контрольно-надзорные меры в отношении дорожных и коммунальных организаций.

Обеспечивалось методическое и информационно-пропагандистское сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения пешеходов. По результатам надзорной деятельности более 200 пешеходных переходов приведено в надлежащее состояние.

Завершено внедрение программного комплекса автоматизированной диспетчеризации на территории Пермского края. Создана система оказания первичной травматологической помощи пострадавшим в ДТП за счет привлечения ресурсов врачей общей практики, фельдшерско-акушерских пунктов, сельских врачей амбулаторий.

Вместе с тем движение на дорогах Пермского края остается небезопасным. Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2009-2012 годы» обеспечила проведение комплексных мероприятий в рамках компетенции Министерства общественной безопасности Пермского края и Министерства здравоохранения Пермского края. Настоящая Концепция позволит разработать Программу, которая предполагает расширение круга участников, а именно привлечение Министерства транспорта и связи Пермского края и Министерства образования и науки Пермского края.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексный и системный подход к решению проблемы в части:

определения единых целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

распределения полномочий и ответственности между органами исполнительной власти на региональном и муниципальном уровнях, а также позволит вовлечь в реализацию Программы территориальные органы исполнительных органов государственной власти Российской Федерации в Пермском крае, иные органы власти;

повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

повышения эффективности мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, проводимых в комплексе одновременно по нескольким направлениям;

обеспечения эффективного межведомственного взаимодействия и контроля выполнения мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Эффективное продолжение решения существующих проблем в области обеспечения безопасности дорожного движения возможно только в условиях пролонгации применения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы.

II. Соответствие предлагаемой к решению задачи приоритетным направлениям социально-экономического развития Пермского края

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Разработка Программы ведется в рамках исполнения Закона Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 140-ПК «О Программе социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы» и постановления Законодательного Собрания Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 3046 «О стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года» и является продолжением действующей в настоящее время долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2009-2012 годы».

III. Возможные варианты решения задачи, оценка преимуществ и рисков, возникающих при различных вариантах решения

Существует два возможных варианта решения задачи по повышению безопасности дорожного движения в Пермском крае.

Первый вариант – реализация мероприятий исполнительными органами государственной власти Пермского края, правоохранными органами и заинтересованными организациями в соответствии со своими полномочиями (ведомственный подход).

Суть подхода заключается в том, что исполнительные органы государственной власти Пермского края при осуществлении функций и полномочий определяют цели и решают задачи исключительно в рамках отраслевой и ведомственной принадлежности.

Основным недостатком данного варианта является децентрализованное достижение одних и тех же результатов, что приведет к дублированию инструментов и механизмов решения поставленных задач и соответственно к неэффективному расходованию бюджетных средств и дополнительным финансовым затратам.

Второй вариант – скоординированная деятельность и системный подход к решению проблемы всеми заинтересованными сторонами с использованием программно-целевого метода.

Основными преимуществами данного подхода являются:

постановка единых целей и задач деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2020 года;

формирование системы приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повышение эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов исполнительной власти Пермского края и органов местного самоуправления;

концентрация ресурсов государства для реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применение принципов бюджетного планирования, ориентированного на результат;

повышение социально-экономического эффекта от реализации мероприятий Программы за счет комплексного решения отраслевых и ведомственных задач.

Основными рисками при данном подходе являются:

необходимость координации деятельности большого числа исполнителей Программы;

значительное влияние невыполнения (неполного выполнения) отдельных ведомственных и отраслевых мероприятий на комплексные результаты Программы;

недостаточное финансирование программных мероприятий.

Тем не менее именно программно-целевой метод является наиболее эффективным в решении задач по обеспечению безопасности дорожного движения в Пермском крае, так как он обеспечивает комплексное урегулирование наиболее острых и проблемных вопросов, создает механизмы взаимодействия, координации усилий и концентрации ресурсов.

Целесообразность использования программно-целевого метода также обусловлена тем, что проблема обеспечения снижения смертности в ДТП носит межотраслевой и межведомственный характер, не может быть решена в пределах одного финансового года и каким-либо одним исполнительным органом государственной власти Пермского края.

IV. Предложения по разработчикам и исполнителям Программы

Разработка Программы возложена на рабочую группу по разработке проекта концепции и проекта долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Состав рабочей группы утвержден распоряжением председателя Правительства Пермского края от 2 марта 2012 г. № 18-рпш.

Общее руководство и контроль реализации Программы осуществляет Министерство транспорта и связи Пермского края, которое и будет являться ответственным исполнителем Программы.

Исполнителями Программы являются Министерство транспорта и связи Пермского края, Министерство общественной безопасности Пермского края, Министерство здравоохранения Пермского края, Министерство образования и науки Пермского края, другие заинтересованные компетентные органы.

V. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является снижение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Для достижения указанной цели предполагается решить следующие задачи:

усовершенствовать систему управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

осуществить комплекс мер по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

обеспечить повышение безопасности дорожных условий;

обеспечить снижение тяжести травм в ДТП;

обеспечить дальнейшее развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

усилить профилактические меры по повышению правосознания и ответственности участников дорожного движения, в том числе детей.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему по следующим направлениям деятельности:

1. развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к ДТП, повышение культуры на дорогах, создание в обществе понимания о неотвратимости наказания за нарушение ПДД, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований ПДД, в том числе с применением систем фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения;

2. обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков ПДД, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;

3. развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры;

4. развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в ДТП, внедрение новых технологий в сфере оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Перечень и содержание мероприятий Программы по направлениям будут уточнены и конкретизированы при разработке Программы.

VI. Ожидаемые результаты от реализации Программы, формы и методы оценки ее эффективности

Эффективность реализации Программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей Программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году, при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий Программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации Программы производится на основе официальной статистики Управления ГИБДД МВД России по Пермскому краю.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения Программы носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и снижении тяжести последствий в ДТП.

В результате реализации Программы к 2020 году будут достигнуты следующие результаты:

число лиц, погибших в ДТП в Пермском крае, в том числе детей, сократится на 25 % по сравнению с уровнем 2012 года;

за 8 лет действия Программы будет сохранено более 650 человеческих жизней;

показатель тяжести последствий в ДТП снизится с 11 до 9,4;

социальный и транспортный риски от ДТП снизятся более чем на 20 % по сравнению с уровнем 2012 года;

больничная летальность пострадавших в результате ДТП снизится с 4,2 % до 3,9 %.

VII. Реализация и основные этапы Программы

Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы» рассчитана на период с 2013 по 2020 год и будет осуществляться в три этапа.

Первый этап Программы (2013 год) предусматривает проведение мероприятий, направленных на:

устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения в части оборудования нерегулируемых пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения;

развитие системы подготовки участников дорожного движения к оказанию помощи при ДТП; создание единой системы телемедицинских консультаций на территории Пермского края; закупку медицинского оборудования.

Второй этап Программы (2014-2015 годы) предусматривает в основном мероприятия по направлению «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий», а именно мероприятия на дорогах регионального или межмуниципального значения, такие как:

реконструкция и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения;

строительство надземных пешеходных переходов.

Дополнительно данный этап предусматривает возможность включения мероприятий остальных участников Программы по остальным направлениям при условии выделения дополнительного финансирования.

На третьем этапе Программы (2016-2020 годы) мероприятия будут осуществляться по всем четырем заявленным направлениям Программы и будут преимущественно направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на дорогах, преодоление дисбаланса в ситуации с аварийностью в муниципальных районах Пермского края, и основываться на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма в зависимости от объектов транспортной инфраструктуры.

VIII. Целевые показатели, позволяющие оценивать итоги реализации Программы

Для оценки реализации Программы сформирована система целевых показателей.

Целевые показатели Программы отражены в Таблице 1.

Целевые показатели Программы

Показатели	2012 (факт)	1 этап (план)		2 этап (план)		3 этап (план)				Сокращение к уровню 2012 года	
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	число	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число лиц, погибших в ДТП, человек	596	578	559	541	522	504	485	466	447	149	25
Число детей, погибших в ДТП, человек	21	20	20	19	19	18	18	17	16	5	25
Социальный риск	22,7	22,0	21,2	20,5	19,9	19,3	18,6	17,9	17,3	5,4	24
Транспортный риск	6,8	6,3	5,8	5,3	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5	3,3	48
Тяжесть последствий в ДТП	11,0	10,8	10,6	10,4	10,2	10,0	9,8	9,6	9,4	1,6	15
Большиншая летальность пострадавших в результате ДТП, %	4,2	4,17	4,13	4,11	4,09	4,03	3,98	3,96	3,9	0,3	7

IX. Предполагаемые объемы и источники финансирования Программы с разбивкой по годам, а также обоснование необходимости и целесообразности использования средств бюджета Пермского края

Общая потребность финансового обеспечения Программы из бюджета Пермского края на 2013-2020 годы – 804 717,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2013 год – 245 576,5 тыс. рублей, из них:

239 576,5 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета, предусмотренных на мероприятия, направленные на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

6 000 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Пермского края, предусмотренных на содержание автомобильных дорог;

на 2014 год – 48 140,9 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Пермского края, из них:

37 140,9 тыс. рублей за счет средств, предусмотренных в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2015 годы» на строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино;

11 000 тыс. рублей за счет средств, предусмотренных на содержание автомобильных дорог;

на 2015 год – 11 000 тыс. рублей за счет средств дорожного фонда Пермского края, предусмотренных на содержание автомобильных дорог;

на 2016-2020 годы – по 100 000 тыс. рублей в год.

Объем финансирования на реализацию Программы определяется ежегодно при формировании бюджета Пермского края и утверждается законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение Программы осуществляется за счет средств бюджета Пермского края.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении концепции долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы»

Представленный проект концепции долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы» (далее – Концепция) определяет основные цели и задачи, направления, принципы и приоритеты деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, способствующие снижению уровня смертности на автомобильных дорогах в Пермском крае.

Концепция разработана в соответствии с Федеральным Законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р «Концепция федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Концепция является основой для разработки долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы» (далее – Программа).

Целью Программы является снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Для достижения указанной цели предполагается решить следующие задачи:

усовершенствовать систему управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

осуществить комплекс мер по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

обеспечить повышение безопасности дорожных условий;

обеспечить снижение тяжести травм в ДТП;

обеспечить дальнейшее развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

усилить профилактические меры по повышению правосознания и ответственности участников дорожного движения, в том числе детей.

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участников дорожного движения, в том числе детей, и снижении тяжести последствий в ДТП, предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий.

Принятие постановления повлечет за собой внесение изменений в следующие законодательные акты:

в Закон Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 140-ПК «О программе социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы»

в части приведения в соответствие значений целевого показателя «Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий», обозначенного в Приложении 4 к Программе;

в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 22 сентября 2011 г. № 2868 «Об утверждении показателей результативности деятельности Правительства Пермского края» в части приведения в соответствие значений целевого показателя «Уровень смертности в результате ДТП, чел. на 100 тыс. населения», обозначенного в Приложении 1.

Согласования проекта постановления с органами местного самоуправления не требуется.

Финансово-экономическое обоснование прилагается.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«Об утверждении концепции долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае
на 2013-2020 годы»**

Финансирование мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пермском крае на 2013-2020 годы» (далее – Программа) планируется осуществлять за счет средств бюджета Пермского края.

Предполагаемая потребность в финансовом обеспечении Программы на весь период ее реализации составляет 804 717,4 тыс. рублей.

Планируемые финансовые затраты на реализацию Программы из бюджета Пермского края по годам составляют: 2013 год – 245 576,5 тыс. рублей, 2014 год – 48 140,9 тыс. рублей, 2015 год – 11 000 тыс. рублей, 2016-2020 годы – по 100 000 тыс. рублей:

							тыс. руб.
2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
245 576,5	48 140,9	11 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000

Финансовое обеспечение на 2013 год определено по двум направлениям:

«развитие системы подготовки участников дорожного движения к оказанию медицинской помощи при ДТП, создание единой системы телемедицинских консультаций на территории Пермского края, закупка медицинского оборудования» – 239 576,5 тыс. рублей;

«оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения» (установка недостающих знаков, информационных табло, знаков с подсветкой, нанесение разметки и т.п.) в рамках средств, предусмотренных на содержание автомобильных дорог в Дорожном фонде Пермского края, – 6 000 тыс. рублей.

Первое направление привлекает в Пермский край федеральное софинансирование на мероприятия по совершенствованию организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП в размере 330 843,7 тыс. рублей. Размер субсидии утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 2541-р.

Второе направление позволит Пермскому краю претендовать на выделение материально-технических ресурсов в рамках мероприятия по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов элементами повышения безопасности дорожного движения. Выделение носит заявительный характер и предусмотрено распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 2541-р.

Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р «Концепция федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», а также формой бюджетной заявки на сайте ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» <http://www.fcp-pbdd.ru>. Выделение ресурсов из федерального бюджета будет осуществляться в пределах до 50 % от общего объема финансирования по мероприятию.

Финансовое обеспечение на 2014-2015 годы рассчитано из имеющихся финансовых средств Дорожного фонда Пермского края без увеличения общей суммы краевого бюджета и включает в себя:

Год	Мероприятия	Сумма (тыс. рублей)
2014 год	строительство надземных пешеходных переходов	37 140,9
	реконструкция и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	11 000
2015 год	реконструкция и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	11 000

Сумма на «строительство надземных пешеходных переходов» предусмотрена в рамках средств долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2015 годы» (строка 1.16 Приложения 3 «Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино»). Целесообразность учета данного мероприятия в Программе обусловлена возможностью претендовать на выделение федерального софинансирования мероприятия в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Сумма на «реконструкцию и установку на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения» определена в рамках средств, предусмотренных на содержание автомобильных дорог в Дорожном фонде Пермского края, – 11 000 тыс. рублей в год.

Финансовое обеспечение на 2016-2020 годы рассчитано в соответствии с Приложением 2 к Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной

распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, специальных тематических рубрик в печатных изданиях и сети Интернет; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения) – 36,4 %, или 182 000,0 тыс. рублей;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении (строительство детских автогородков, оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений) – 15,6 %, или 78 000,0 тыс. рублей;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий (модернизация светофорных объектов и развитие АСУДД, комплексное обустройство пешеходных переходов) – 30,5 %, или 152 500,0 тыс. рублей;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП (закупка медицинского оборудования, развитие системы подготовки участников дорожного движения к оказанию медицинской помощи при ДТП) – 17,5 %, или 87 500,0 тыс. рублей.

Объем финансирования Программы из краевого бюджета может изменяться и будет определяться ежегодно при формировании бюджета Пермского края и утверждаться законом Пермского края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.