



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## Управление аналитической и законотворческой деятельности

### АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края  
«О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания  
Пермского края от 20 ноября 2014г. № 1511 «Об утверждении перечня  
объектов автодорожного строительства Пермского края на 2015 год  
и на плановый период 2016 и 2017 годов»

13.04.2015

№ 58-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 27.03.2015 № 844-15/07 на основе проекта постановления и материалов к нему, направленных с письмом губернатора Пермского края Басаргина В.Ф. от 23.03.2015 № СЭД-01-62-394.

Проектом постановления предусматривается внесение изменений в Перечень объектов автодорожного строительства Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов<sup>1</sup> (далее – Перечень).

По проекту постановления необходимо отметить следующее.

1. В соответствии с ч. 5 ст. 10 Закона Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК (ред. от 22.12.2014) «О бюджетном процессе в Пермском крае» в процессе исполнения бюджета текущего года решения Правительства Пермского края об изменении бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений (за исключением бюджетных ассигнований в форме капитальных вложений на строительство жилых помещений для предоставления льготным категориям граждан), субсидий на осуществление капитальных вложений принимаются *после* внесения изменений *в закон о бюджете* Пермского края и внесения соответствующих изменений *в Перечень*, в случае если *изменяется общий объем* бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в соответствующей *государственной программе*.

Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края об изменении Перечня вносится на рассмотрение Законодательного Собрания

---

<sup>1</sup> утв. постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 20.11.2015 «Об утверждении перечня объектов автодорожного строительства Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

Пермского края *одновременно* с внесением в Законодательное Собрание Пермского края проекта закона о внесении изменений в бюджет Пермского края.

*Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», предусматривающий изменение объёмов бюджетных инвестиций в объекты автомобильного строительства, внесён на рассмотрение Законодательного Собрания Пермского края 19 марта 2015 года.*

В целом изменения объёмов бюджетных инвестиций, предусмотренные проектом постановления, *совпадают* с изменениями объёмов бюджетных инвестиций на строительство объектов автомобильного строительства, предусмотренными *проектом закона* «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», внесённым на рассмотрение Законодательного Собрания Пермского края.

2. Проектом постановления предлагается внести изменения по **20** из 29 объектов, включённых в Перечень.

Также к включению в Перечень предлагаются *дополнительно 3 объекта*, которые ранее были включены в Перечень на 2014-2016г.г., но в первоначально утверждённый Перечень на 2015-2017г.г. не вошли:

- реконструкция мостового перехода через р. Заимку на км 3 + 273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе;
- реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края;
- строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино.

*В соответствии с финансово-экономическим обоснованием к проекту постановления данные объекты предлагаются к включению в Перечень для завершения работ в 2015 году.*

Также на 2015 год в Перечень *дополнительно* включаются следующие ассигнования без распределения по объектам:

- иные межбюджетные трансферты на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, предусматривающим осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов в сумме **405 000,0 тыс.рублей**;

- иные межбюджетные трансферты на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, направленным на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в сумме **856 150,7 тыс.рублей**.

*Согласно пояснительной записке данные средства не распределены по объектам в связи с тем, что Правительством Российской Федерации не утверждён порядок предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.*

3. В соответствии с предлагаемыми изменениями общий объём финансирования по объектам, включённым в Перечень, **увеличивается** на **940 693,5 тыс.рублей** (на 20,4% от общего объёма средств, предусмотренных Перечнем на 2015-2017г.г.), в том числе по годам предусматривается:

- на 2015 год - в целом, **увеличение средств** на сумму 1 265 742,2 тыс.рублей (в 2,2 раза от объёмов финансирования, предусмотренных на 2015 год), в том числе за счёт средств **федерального** бюджета – на 1 261 150,7 тыс.рублей и за счёт средств бюджета Пермского края - на 4 591,5 тыс.рублей.

*В то же время, сокращение объёмов финансирования по объектам из бюджета Пермского края предусмотрено на сумму 21 877,7 тыс.рублей;*

- на 2016 год общий объём финансирования **не изменяется**;  
 - на 2017 год - **сокращение** объёмов финансирования на сумму 325 048,7 тыс.рублей (на 16,8%).

В целом по Перечню, **уменьшение** объёмов финансирования предлагается по **11** объектам.

Наибольшее сокращение предполагается по следующим объектам:

- автомобильная дорога Кунгур-Соликамск, участок Березники-Соликамск, км 292+560-313+100 на общую сумму 447 104,6 тыс.рублей (на **45,8%** от общего объёма средств, предусмотренных по данному объекту на 2015-2017г.г.).

*В том числе по годам уменьшение составит:*

- в 2015 году - на 13 065,9 тыс.рублей;
- в 2016 году - на 117 729,5 тыс.рублей;
- в 2017 году - на 316 309,2 тыс.рублей;

- реконструкция мостового перехода через р.Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны-Усть-Черная-Керос в Гайнском районе на общую сумму 44,9 тыс.рублей (на **63%**).

*Уменьшение объёмов финансирования по данному объекту предусмотрено в 2015 году;*

- автомобильная дорога Пермь - Березники, км 25 + 780 - 37+024 на общую сумму 126,6 тыс.рублей (на **38%**).

*Уменьшение объёмов финансирования по данному объекту предусмотрено в 2015 году.*

**Увеличение** объёмов финансирования в целом по Перечню предлагается по **9** объектам.

Наибольшее увеличение предполагается по следующим объектам:

- строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино на общую сумму 112 675,1 тыс.рублей (на **48,7%** от общего объёма средств, предусмотренных по данному объекту на 2015-2017г.г.).

*В том числе по годам увеличение составит:*

- в 2015 году – на 3 320,5 тыс.рублей;
- в 2016 году – на 109 354,6 тыс.рублей;

- в 2017 году увеличение финансирования не предусматривается;

- реконструкция мостового перехода через р.Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе на общую сумму 2 752,5 тыс.рублей (**в 16 раз**).

*Увеличение объёмов финансирования по данному объекту предусмотрено в 2015 году.*

В соответствии с представленным проектом постановления по двум объектам **уточняются** проектные мощности и стоимость инвестиционного проекта:

- по объекту «Реконструкция мостового перехода через р.Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар-Пожва в Юсьвинском районе» проектная мощность изменяется с 51,7 п.м на 54,55 п.м; стоимость инвестиционного проекта изменяется с 86 975,8 тыс.рублей на 78 237,1 тыс.рублей;

- по объекту «Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 – км 25+780» проектная мощность изменяется с 4,0 км на 3,32 км; стоимость инвестиционного проекта изменяется с 733 450,2 тыс.рублей на 610 851,9 тыс.рублей.

По проекту постановления необходимо отметить следующий **проблемный момент**.

Согласно проекту постановления объём финансирования в 2015 году предполагается увеличить на 1 261 150,7 тыс.рублей за счёт межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, при этом распределение по объектам данных средств **не предусматривается**.

В то же время, в соответствии с ч.2 ст. 10 Закона Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК (ред. от 22.12.2014) «О бюджетном процессе в Пермском крае» средства на осуществление бюджетных инвестиций предусматриваются в Перечне объектов автодорожного строительства Пермского края **с отражением** в том числе **объектов капитального строительства** государственной собственности на осуществление которых предусматриваются бюджетные ассигнования, **объёма средств на финансирование каждого объекта с разбивкой по годам**.

Начальник управления,  
государственный советник  
Пермского края 1 класса

М.Ю.Кужельная