



Прокуратура Российской Федерации
Прокуратура Пермского края

Законодательное Собрание
Пермского края

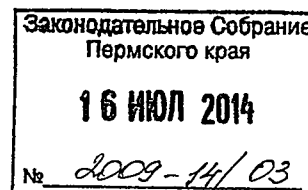
ул. Луначарского, 60,

г. Пермь, Россия, 614990

16. 07. 2014 № 22-10-37-14

Заключение

на проект Закона Пермского края
«О внесении изменений в отдельные
законы Пермского края в сфере
дорожной деятельности»
(инициатива губернатора Пермского края).



Прокуратура Пермского края, изучив представленный законопроект, отмечает, что его принятие входит в компетенцию Законодательного Собрания Пермского края.

Вместе с тем, названный законопроект не в полной мере соответствует федеральному законодательству.

1. Пунктом 1 статьи 2 законопроекта предлагается исключить из Закона Пермского края от 01.12.2011 N 859-ПК "О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края "О бюджетном процессе в Пермском крае" нормы о использовании средств Дорожного фонда Пермского края на предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края.

Это не соответствует статье 179.4 Бюджетного кодекса РФ, согласно которой средства дорожных фондов подлежат использованию в целях финансового обеспечения, в том числе, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Аналогичная позиция закреплена в Письме Минфина России от 15.11.2013 N 02-05-011/49165 «Об отражении расходования в 2014 году средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации (муниципального дорожного фонда)». Министерством указывается, что в силу ст. 179.4 Бюджетного кодекса и Приказа Минфина России от 01.07.2013 N 65н "Об утверждении Указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации", расходы бюджетов субъектов Российской Федерации на предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации подле-

жат отражению по подразделу 0409 "Дорожное хозяйство (дорожные фонды)" классификации расходов бюджетов.

2. Пунктом 2 статьи 2 законопроекта предлагается увеличить размер субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края с «в размере 3 процентов» общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края до «в размере не менее 3 процентов».

Предлагаемая формулировка носит не конкретный характер, практически объем средств может составлять величину от 3 до 100 %.

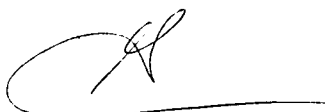
Согласно Порядку предоставления иных межбюджетных трансфертов в форме субсидий бюджету муниципального образования Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края, утвержденному Постановлением Правительства Пермского края от 15.05.2012 N 309-п, главным распорядителем субсидии является Министерство транспорта и связи Пермского края, а размер ассигнований определяется Правительством края.

Таким образом, объем субсидий будет определяться не законодательным, а исполнительным органом государственной власти.

Информируя об изложенном предлагаю внести в законопроект соответствующие изменения.

Прошу известить прокуратуру края о заседании рабочей группы по законопроекту.

И. о. прокурора края
государственный советник
юстиции 3 класса



В. А. Черкасов