



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ
ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01
E-mail: permoblksp@permregion.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

Н.А. Девяткину

15.09.2008 № 1-11/778

на № 07/1842-08 от 28.08.2008г.

О направлении заключения

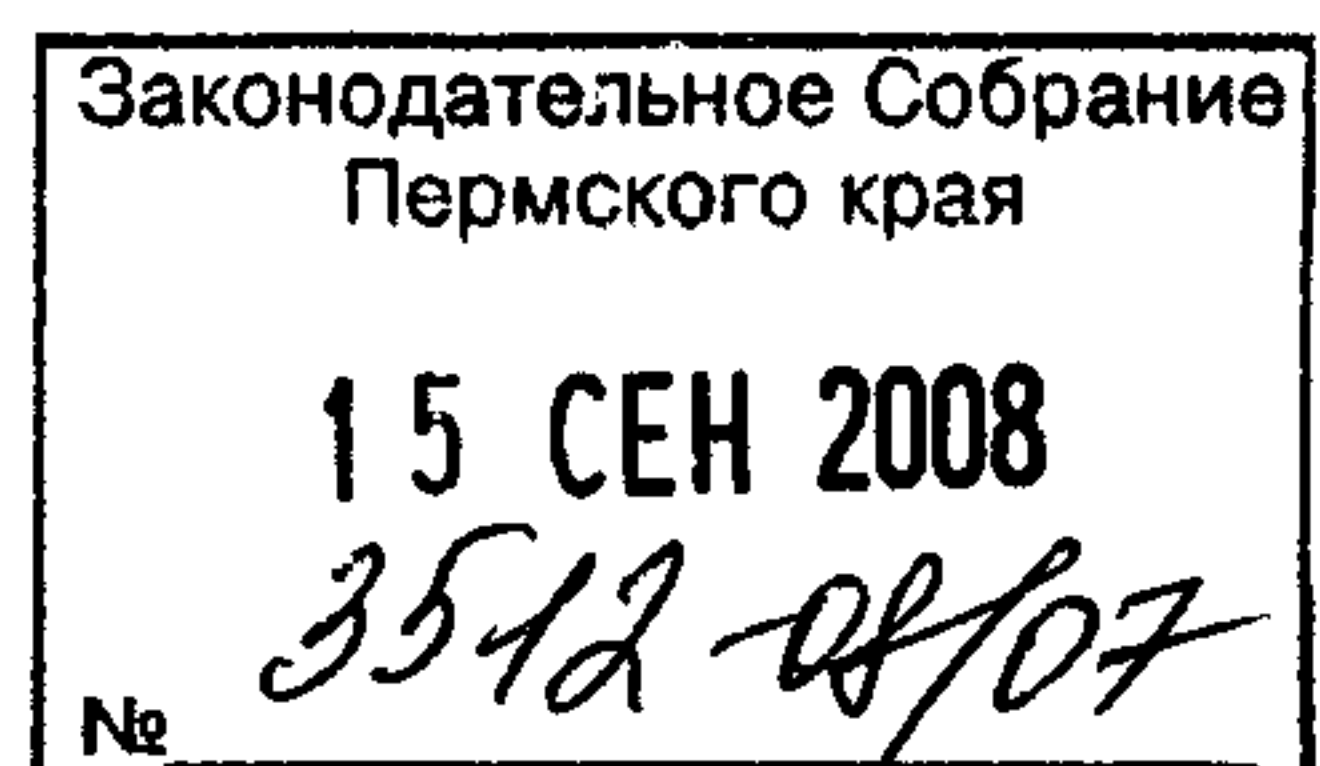
Уважаемый Николай Андреевич!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О краевой инвестиционной программе автодорожного строительства на 2009 год и на плановый период 2010-2011 годов».

Приложение: заключение на 4л. в 1 экз.

Зам. председателя
Контрольно-счётной палаты

В.Л. Шуклецов





КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ (КСП ПК)

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: permoblksp@permregion.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края «О краевой инвестиционной программе автодорожного строительства на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов»
(внесен на рассмотрение губернатором Пермского края О.А. Чиркуновым)

«15» сентября 2008 г.

№ 95

Представленный на заключение проект закона Пермского края «О краевой инвестиционной программе автодорожного строительства на 2009 год и плановый период 2010-2011 годов» на основании ст. 10 Закона Пермского края от 12.10.2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае» является основанием для реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Пермского края.

1. Общая потребность в финансировании краевой инвестиционной программы автодорожного строительства (далее – КИП) на 2009-2011 годы определена в сумме 12 562 920,9 тыс. руб., в том числе из федерального бюджета 300 000,0 тыс. руб.

В соответствии с п/п. 2.11.2.5. *Методики планирования бюджетных ассигнований Пермского края*¹, расходы на оказание государственной услуги на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются исходя из объема бюджетных инвестиций, утверждаемых в рамках реализации краевой инвестиционной программы и долгосрочных целевых программ автодорожного строительства.

Справочно:

В проекте бюджета на 2009-2011 годы формирование расходов бюджета, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, произведено в соответствии с проектом КИП.

Формирование перечня объектов капитального строительства (реконструкции) на 2009-2011 годы осуществлено, в основном, с учетом ожидаемой оценки реализации в текущем году «Краевой инвестиционной программы автодорожного строительства на 2008-2010 годы», в том числе с учетом продолжения или завершения работ по оформлению проектно-сметной документации. В связи с этим, до завершения проектно-изыскательских работ и проведения государственной экспертизы проектной документации по отдельным объектам, включенным в проект Программы, в настоящее время сметная стоимость определена ориентировочно.

В проекте Программы, в отличие от предыдущей КИП, отдельно не выделены объекты, по которым планируются объемы финансирования на проектно-

¹ утвержденной приказом министра финансов Пермского края от 01.08.2007 № 82 (в ред. от 15.07.2008 № 96)

изыскательские работы, также не указывается бюджетная потребность в финансировании краевых проектов («Автомобильные дороги» и «Лесные дороги»).

2. По сравнению с планируемыми объемами бюджетных инвестиций Программы на 2008-2010 годы (с учетом изменений²) только по переходящим объектам в проекте Программы расходы 2009 года увеличиваются на 2 801 188 тыс. руб. (*основные изменения происходят по объектам: «Переход ул. Стахановская-Ива» увеличение на 2 869 000 тыс. руб., «Автомобильная дорога Пермь – Чайковский» - уменьшение на 250 000, тыс. руб.*), расходы на 2010 год уменьшаются на 33 800 тыс. руб. Кроме того, начиная с 2009 года, планируется новый объект «Ул. Строителей на участке от ул. Куфонины до ул. Стахановской» с объемами финансирования в 2009 и 2010 годах – по 100,0 млн. руб. Предлагаемые изменения в финансировании на 2009 год и 2010 годы по объектам капитального строительства (реконструкции), числящимся в действующей Программе и в проекте Программы, характеризуются данными, приведенными в Приложении к настоящему заключению.

3. Исходя из анализа предлагаемых проектом Программы объемов бюджетных инвестиций по объектам, срок окончания строительства которых указан в период действия Программы (2009-2011 годы) и сметной стоимости этих объектов, следует, что для завершения строительства некоторых объектов недостаточно планируется бюджетных средств. Так, например, на период действия Программы потребуется дополнительное бюджетное финансирование по следующим объектам, окончание срока строительства по которым планируется в 2011 г.: «Переход ул. Стахановская – Ива», «Автомобильная дорога Пермь-Березники, участок Пермь-Полазна», «Автомобильная дорога Пермь-Березники (обход п. Полазна)». От дополнительного выделения бюджетных средств, в т.ч. из федерального бюджета, зависят сроки завершения строительства участков автодороги Кудымкар - Сыктывкар.

Следовательно, для обеспечения завершения строительных работ по вышечисленным объектам потребуются дополнительные бюджетные инвестиции в дорожные объекты, в т.ч. и за счет средств федерального бюджета.

Планируется обеспечить в полном объеме потребность в финансировании объекта «Автомобильная дорога Березники-Кудымкар-граница Кировской области (4 пусковых комплекса)» для завершения его строительства в 2009 г.

4. Финансирование за счет субсидий из федерального бюджета предусмотрено проектом Программы только на 2009 год в сумме 300 000 тыс. руб. (на строительство 3 участков автомобильной дороги Кудымкар – Сыктывкар). Данная сумма была определена Пермскому краю в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» и распределена по объектам в соответствии с Соглашением от 17.06.2008 г., подписанным Федеральным дорожным агентством и Правительством Пермского края.

В соответствии с таблицами 29 и 30 Приложения 19 к проекту федерального бюджета на 2009-2011 годы предлагается на 2009 год выделение субсидий бюджету Пермского края на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования 569 540,0 тыс. руб. (в том числе г. Пермь 395 590,0 тыс. руб.) и субси-

² предложенных законопроектом, направленным губернатором края в адрес Законодательного Собрания 18.08.2008 СЭД-01-19-874

дии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (осуществляемые в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)» 600 000,0 тыс. руб.

Следовательно, в дальнейшем, в связи с уточнением суммы выделяемых федеральных средств, потребуются внесение изменений в Программу.

5. Требуют уточнения по отдельным объектам сроки строительства, указанные в графе 7 Программы, при этом требуют корректировки как сроки начала, так и окончания строительства.

Например, срок окончания строительства «Автомобильная дорога Березники-Кудымкар-граница Кировской области (4 пусковых комплекса)» указан год «2011» вместо «2009»; по объекту строительства автомобильной дороги «Кудымкар-Сыктывкар на участке Данилово-Пернаег» срок завершения строительства указан 2010 год, хотя планируются расходы и на 2011 год.

Следует также определить, что в Программе считать началом строительства объекта, в том числе по объектам, переходящим из предыдущей *КИП на 2008-2010 годы* с ПИР – сроки начала ПИР или строительных работ.

Например, по объекту «ул. Строителей на участке от ул. Куфониной до ул. Стахановской» срок начала строительства указан 2009 г., но это начало подготовки ПИР, по другим же объектам, переходящим из Программы с 2008 г., указываются сроки с начала строительных работ, без сроков проведения ПИР.

6. Необходимы следующие редакционные изменения в проект Программы:

- в связи с допущенной технической ошибкой по строке «ИТОГО по областной целевой программе «Развитие лесопромышленного комплекса Пермской области на 2004-2010 годы» в гр. 12 число «120 000» заменить на число «140 000»;

- в связи с реорганизацией в гр. 4 «заказчик-застройщик» вместо *Государственного учреждения «Дорожный комитет Коми-Пермяцкого округа»* указать «*Государственное учреждение «Управление автомобильных дорог Пермского края»*».

7. В соответствии с п. 3 Порядка формирования и реализации краевой инвестиционной программы автодорожного строительства, утвержденного Постановлением Правительства Пермского края от 03.08. 2007 г. № 175-п, Программа на 2009-2011 гг.. должна быть одобрена постановлением Правительства Пермского края не позднее 1 августа т.г. Однако данный срок не выдержан.

Вывод:

законопроект рекомендуется для рассмотрения на заседании Законодательного Собрания Пермского края.

Заместитель председателя
Контрольно-счетной палаты
Пермского края



В.Л. Шуклецов

**Изменение объемов финансирования объектов, включенных в краевую инвестиционную Программу
автотранспортного строительства на 2009-2011 гг..**

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства (реконструкции)	Объем финансирования из бюджета					
		2009 год		2010 год		2011 год проект	Всего КИП на 2009-2011 годы
		Изменения + -	проект	Изменения +	проект		
1	2	5	6	8	9	13	14
1	Переход ул. Стахановская - Ива	2 869 000,00	4 761 027,00	66 200,00	1 025 356,00	1 165 256,00	6 951 639,00
2	Ул. Строителей на участке от ул. Куфонина до ул. Стахановской	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	50 000,00	250 000,00
3	Автомобильная дорога Пермь-Березники, участок км 20+639 – 22+157км	-	-	-	-	50 000,00	50 000,00
4	Автомобильная дорога Пермь-Березники, мостовой переход через р. Чусовую км 21+557-25+780	5 000,00	7 000,00	-	146 000,00	200 000,00	353 000,00
5	Автомобильная дорога Пермь-Березники, участок Пермь-Полазна	-	206 000,00	-	300 000,00	300 000,00	806 000,00
6	Автомобильная дорога Пермь-Березники, участок Пермь-Полазна км 37+024- км 41+350	74 188,00	75 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	275 000,00
7	Автомобильная дорога Пермь-Березники (обход п. Полазна)	-	350 000,00	-	281 101,00	200 000,00	831 101,00
8	Автомобильная дорога Пермь-Березники 46-58 км	40 000,00	40 000,00	50 000,00	50 000,00	200 000,00	290 000,00
9	Автомобильная дорога Пермь-Березники, участок км 60+150 - км 179+750	-	30 000,00	-	30 000,00	50 000,00	110 000,00
10	Автомобильная дорога "Восточный обход г. Перми"(2 очередь)	54 000,00	354 000,00	-	206 000,00	300 000,00	860 000,00
11	Автомобильная дорога Пермь-Чайковский	- 250 000,00	260 422,00	- 260 000,00	268 285,00	183 119,90	711 826,90
12	Автомобильная дорога Пермь-Усть-Качка км 19- км 51+857	1 000,00	1 000,00	-	-	50 000,00	51 000,00
13	Автомобильная дорога Березники-Кудымкар-граница Кировской области (4 пусковых комплекса)	-	333 354,00	-	-	-	333 354,00
14	Подъезд к п. Березники (от автомобильной дороги С. - Петербург – Киров -Пермь)	-	40 000,00	-	-	-	40 000,00
15	Автомобильная дорога «Пермь-Кудымкар-Сыктывкар», участок: Мостовой переход через р. Каму в Гаинском районе Коми-Пермяцкого автономного округа	-	271 500,00	12 000,00	12 000,00	-	283 500,00
16	Строительство автомобильной дороги Кудымкар - Сыктывкар на участке Данилово –Пернаег	-	66 000,00	- 7 000,00	16 000,00	23 000,00	105 000,00
17	Строительство автомобильной дороги Кудымкар - Сыктывкар на участке: Серебрянка – Усть Черная, км 12-км 38 (I очередь)	-	37 500,00	-	6 000,00	6 000,00	49 500,00
18	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Кудымкар – Сыктывкар на участке Чемкосаино-Васькино	-	2 000,00	-	5 000,00	5 000,00	12 000,00
19	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Кудымкар – Сыктывкар на участке Сергеевский –Чемкосаино	-	1 000,00	-	2 000,00	2 000,00	5 000,00
20	Автомобильная дорога Пермь-Кудымкар – Сыктывкар, участок Усть Черная -граница Коми	-	12 000,00	-	4 000,00	4 000,00	20 000,00
21	Автомобильная дорога Усть Весляны – Сосновая в Коми-Пермяцком округе	20 000,00	20 000,00	5 000,00	5 000,00	10 000,00	35 000,00
22	Автомобильная дорога Кр.берег - Золотанка	- 12 000,00	-	-	-	-	-
Всего по предложениям заказчиков-застройщиков по объектам капитального строительства (реконструкции)		2 901 188,00	6 967 803,00	66 200,00	2 556 742,00	2 898 375,90	12 422 920,90
в том числе за счет средств федерального бюджета		-	300 000,00	-	-	-	300 000,00
1	Подъезд к п. Березники (от автомобильной дороги С. - Петербург-Киров-Пермь)	-	60 000,00	-	-	-	60 000,00
2	Мостовой переход через реку Вишера	-	-	-	80 000,00	-	80 000,00
Итого по областной целевой программе "Развитие лесопромышленного комплекса Пермской области на 2004-2010 годы"		-	60 000,00	-	80 000,00	-	140 000,00
ВСЕГО по краевой инвестиционной Программе автотранспортного строительства		2 901 188,00	7 027 803,00	66 200,00	2 636 742,00	2 898 375,90	12 562 920,90