



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Управление аналитической и законотворческой деятельности

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края
«Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства
Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»

13.10.2014

№ 173-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 01.10.2014 № 2862-14/07 на основе проекта постановления Законодательного Собрания Пермского края, направленного с письмом губернатора Пермского края Басаргина В.Ф. от 01.10.2014 № СЭД-01-61-1388.

Проектом постановления предусматривается утверждение Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов (далее – Перечень на 2015-2017г.г.).

Оценивая **актуальность** представленного проекта постановления необходимо отметить следующее.

В соответствии со ст.10 Закона Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК (ред. 04.10.2014¹) «О бюджетном процессе в Пермском крае» средства на осуществление бюджетных инвестиций предусматриваются в Перечне объектов капитального строительства объектов общественной инфраструктуры Пермского края и в *Перечне объектов автодорожного строительства Пермского края*, утверждаемых постановлением Законодательного Собрания Пермского края. Решения Правительства Пермского края по реализации бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений (за исключением бюджетных ассигнований в форме капитальных вложений на строительство жилых помещений для предоставления льготным категориям граждан) и субсидий на осуществление капитальных вложений принимаются в соответствии с *Перечнями*.

До принятия Закона Пермского края от 04.10.2014 № 370-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского «О бюджетном процессе в Пермском крае» объекты капитального строительства общественной

¹ Закон от 04.10.2014 № 370-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского «О бюджетном процессе в Пермском крае» вступит в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, для которых установлены иные сроки вступления в силу.

инфраструктуры и объекты автомобильного строительства включались в единый Перечень.

Всего в Перечень на 2015-2017 гг. включены **29 объектов**, из них:

- 18 объектов со сроком ввода в эксплуатацию в плановом периоде (8 объектов – в 2015 году, один объект – в 2016 году и 9 объектов – в 2017 году);
- 2 вновь начинаемых объекта;
- 9 объектов, реализация которых началась в предыдущем периоде (переходящие объекты).

Из общего количества по 18 объектам (в том числе 16 мостовых переходов) предполагается осуществление реконструкции, по двум – строительство), по 6 – проектирование. По 3 объектам предусматривается одновременно проектирование и строительство (реконструкция).

В целом, Перечень на 2015-2017г.г. сохраняет *преемственность* в отношении объектов автомобильного строительства, включенных в Перечень объектов капитального строительства объектов общественной инфраструктуры Пермского края на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов (далее – Перечень на 2014-2016г.г.) за исключением *трёх* объектов, включённых в действующий Перечень на 2014-2016г.г., но не предусмотренных Перечнем на 2015-2017г.г., в том числе:

- «Реконструкция мостового перехода через р. Заимку на км 3 + 273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе» со сроком реализации инвестиционного проекта 2012-2014г.г.;

- «Строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино» со сроком реализации инвестиционного проекта 2009-2014г.г.;

- «Реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края» со сроком реализации инвестиционного проекта 2011-2014г.г.

По сравнению с Перечнем на 2014-2016г.г. по 21 объекту продлены сроки реализации инвестиционных проектов на срок от 1 до 4-х лет.

На более поздний срок перенесены сроки начала проектирования по объекту «Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар - Гайны в Гайнском районе» (с 2015 на 2016 и 2017 годы) и начало строительства по объекту «Строительство автомобильной дороги «Обход п.Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края» (с 2015 на 2017 год).

Общий объем финансирования включенных в Перечень объектов составляет **4 605 558,7 тыс.рублей**, в том числе:

- на 2015 г. – 1 035 804,7 тыс. рублей (22,4% от общего объема финансирования);

- на 2016 г. – 1 632 378,1 тыс. рублей (35,4% от общего объема

финансирования);

на 2017г. – 1 937 375,9 тыс. рублей (42,2% от общего объема финансирования).

По сравнению с действующим Перечнем на 2014-2016г.г объёмы бюджетных инвестиций на строительство объектов автодорожного строительства предлагается сократить **в 2,2 раза**.

Наибольший объём финансирования в соответствии с проектом Перечня на 2015-2017г.г. предусмотрен по объектам:

- «Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь) в сумме 1 585 262,3 тыс.рублей, или **34%** всего объёма бюджетных инвестиций на строительство объектов автодорожного строительства (в том числе в 2015 году – 306 098,2 тыс.рублей, или 30% всего объёма бюджетных инвестиций в соответствующем периоде).

- «Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино» в сумме 1 016 209,2 тыс.рублей, или **22 %** от всего объёма бюджетных инвестиций на строительство объектов автодорожного строительства (в том числе в 2015году - 425 147,2 тыс.рублей, или 41% всего объёма бюджетных инвестиций в соответствующем периоде).

В целом объёмы бюджетных инвестиций, предусмотренных проектом постановления, **совпадают** с объёмами бюджетных инвестиций на строительство объектов автодорожного строительства, предусмотренные в **проекте закона** «О бюджете Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», внесённом на рассмотрение Законодательного Собрания Пермского края, а также с объёмом бюджетных инвестиций, предусмотренных в **государственной программе «Развитие транспортной системы»** с учётом изменений, внесённых Постановлением Правительства Пермского края от 30.09.2014 № 1087-п².

Таким образом, рассмотрение и принятие Законодательным Собранием Пермского края представленного проекта постановления является **актуальным** и будет иметь **благоприятные социально-экономические последствия**, связанные с созданием условий для обеспечения удобной и безопасной транспортной связи между отдельными населёнными пунктами Пермского края, а также созданием условий для участия различных субъектов Пермского края в реализации межрегиональных связей посредством строительства (реконструкции) автомобильных дорог.

Начальник управления,
государственный советник
Пермского края 1 класса

М.Ю.Кужельная

² Постановление Правительства Пермского края от 30.09.2014 № 1087-п « О внесении изменения в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утверждёеую постановлением Правительства Пермского края от 03.10.2013 №1323-п».

