



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## Управление аналитической и законотворческой деятельности

### АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края "О внесении изменений в Закон Пермского края "О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменений в Закон Пермского края "О бюджетном процессе в Пермском крае"

17.08.2015

№ 125-АЗ

Аналитическая записка подготовлена в соответствии с поручением председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 10.08.2015 № 2406-15/07 на основе проекта закона и материалов к нему, внесенных в качестве законодательной инициативы депутатами Законодательного Собрания Плюсниным В.Б., Шиловым Г.М., Старковым А.В., Ширяевой Л.Н., Третьяковым А.В.

Авторами предлагается внести в Закон Пермского края от 01.12.2011 № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» (далее - Закон № 859-ПК) следующие существенные изменения:

- при определении направлений использования средств дорожного фонда (ч.2. ст.1 Закона № 859-ПК) предусмотреть возможность предоставления субсидий муниципальным образованиям не только на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, но и на их капитальный ремонт и ремонт.

*Отметим, что такая возможность уже предусмотрена в статье 4 Закона № 859-ПК при внесении в него изменений в июне т.г. в связи с принятием Федерального закона от 22.10.2014 № 311-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации». С учетом этого, предлагаемое изменение в ч.2 Закона № 859-ПК имеет технический характер и направлено на обеспечение согласованности норм двух его статей;*

- заменить диспозитивный характер нормы о предоставлении из дорожного фонда субсидии г.Перми как административному центру на императивный;

- распространить на г. Пермь возможность получения субсидии из дорожного фонда на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения наряду с другими муниципальными

образованиями Пермского края (одновременно с предоставлением г.Перми субсидии на проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения как административному центру).

*Такая возможность появится вследствие внесения в ч.4 Закона № 859-ПК ряда редакционных правок, предусмотренных ч.2 законопроекта;*

- при определении размера субсидии местным бюджетам из дорожного фонда Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, а также целевых субсидий для обеспечения доступности земельных участков, предоставляемых многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства, установить *минимальный* уровень данной субсидии.

*В частности, размер субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения составит не менее 5 % от установленного объема дорожного фонда (ранее – не более 5%).*

*Размер целевой субсидии для обеспечения доступности земельных участков, предоставляемых многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства, составит не менее 2% (ранее – 2%);*

- установить границы для общего размера субсидии местным бюджетам в размере от 15 до 20 процентов установленного объема дорожного фонда Пермского края.

*Для справки: при первоначальном распределении средств дорожного фонда на 2015г. общий объем субсидий местным бюджетам составил 17% от установленного объема доходов дорожного фонда;*

- распространить предложенные в законопроекте нормы, касающиеся включения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в направления использования средств дорожного фонда, а также возможности участия г.Перми в получении субсидии из дорожного фонда на проведение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, с момента вступления в силу Закона Пермского края от 05.05.2015 № 479-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае».

**Актуальность** законопроекта обусловлена необходимостью совершенствования механизма использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края с учетом изменений условий формирования и расходования средств дорожного фонда Пермского края.

В качестве **положительных последствий** принятия законопроекта следует отметить создание условий для сохранения объема предоставляемых местным бюджетам субсидий по всем или отдельным направлениям расходования средств дорожного фонда в случае уменьшения его доходных источников (в пределах границ, установленных для общего объема субсидий), а также для

увеличения в г.Перми объемов финансовых средств на капитальный ремонт и ремонта дорого местного значения, начиная с текущего года

При этом следует отметить, что предоставление возможности г.Перми получать софинансирование на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в текущем году без увеличения общего объема средств по данному направлению приведет к сокращению потенциала участия в получении софинансирования для других муниципальных образований Пермского края.

Начальник управления,  
государственный советник  
Пермского края 1 класса

М.Ю.Кужельная