



**ГУБЕРНАТОР  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006  
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69  
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46  
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного  
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

21.10.2013 № СЗД-01-29-1378

На № 07/1784-13 от 13.09.2013

О направлении заключения  
на проект закона «О внесении  
изменений в Закон Пермской  
области «О налогообложении  
в Пермском крае»

Уважаемый Валерий Александрович!

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае», внесенный главой города Перми – председателем Пермской городской Думы И. В. Сапко, рассмотрен.

Принятие данного законопроекта Законодательным Собранием Пермского края поддерживаю с учетом устранения указанных в заключение замечаний.

Приложение: Заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» на 3 л. в 1 экз.

*С уважением,*

В.Ф. Басаргин



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на проект закона Пермского края**  
**«О внесении изменений в Закон Пермской области**  
**«О налогообложении в Пермском крае»**

Проектом закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – проект закона) предлагается с 1 января 2014 года:

1. Установить для некоторых категорий транспортных средств налоговые ставки по транспортному налогу с учетом повышения действующих налоговых ставок, исходя из индексации действующих ставок на сводный (среднегодовой) индекс потребительских цен.

2. Выделить дополнительные категории объектов налогообложения с установлением для них новых налоговых ставок:

объект налогообложения – автомобили легковые с мощностью двигателя выше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт) разделить на два объекта налогообложения: автомобили легковые с мощностью двигателя с 250 л. с. до 410 л. с. (с 183,9 кВт до 301,46 кВт) включительно и автомобили легковые с мощностью двигателя выше 410 л. с. (свыше 301,46 кВт);

объект налогообложения – мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт) разделить на два объекта налогообложения: мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л. с. до 100 л. с. (с 25,74 кВт до 73,6 кВт) включительно и мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 100 л. с. (свыше 73,6 кВт).

Пунктом 1 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - НК РФ) субъектам Российской Федерации дано право законодательно устанавливать налоговые ставки по транспортному налогу соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в размерах, предусмотренных пунктом 1 статьи 361 НК РФ.

Согласно пункту 3 статьи 361 НК РФ допускается установление дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств, а также с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств, и (или) их экологического класса.

Проектом закона предлагается выделить (разделить) отдельные категории транспортных средств (объекты налогообложения) в зависимости от мощности двигателя транспортного средства с установлением дифференцированных налоговых ставок.

Между тем, изменение показателей налоговой базы законами субъектов Российской Федерации с целью установления дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств, прямой нормой НК РФ не предусмотрено.

Согласно пункту 7 статьи 3 НК РФ все неустранимые сомнения, противоречия и неясности актов законодательства о налогах и сборах толкуются в пользу налогоплательщика (плательщика сборов).

Реализация полномочий по установлению законами субъектов Российской Федерации дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств путем корректировки показателей налоговой базы (объектов налогообложения) не может быть признана равнозначно правомерной, поскольку существуют риски оспаривания данных положений проекта закона в суде.

Анализ судебной практики показал, что ранее судом при рассмотрении аналогичного вопроса сделаны выводы о возможности изменения показателей налоговой базы законами субъектов Российской Федерации. В Определении Верховного Суда РФ от 17.05.2006 № 47-Г06-18 изложено следующее:

«Доводы кассационного представления о том, что п. 1 ст. 361 НК РФ предусматривает лишь один объект налогообложения - мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя более 35 л. с. и субъект РФ не вправе изменять данный объект, не могут быть признаны правильными, так как не учитывают положений п. 3 ст. 361 Налогового кодекса РФ, позволяющего дифференцировать ставки налога в зависимости от категории транспортного средства».

С учетом установленных НК РФ (часть 2) и Законом Пермской области от 30 августа 2001 г. № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае» порядка и сроков уплаты транспортного налога для юридических и физических лиц дополнительные доходы консолидированного бюджета Пермского края по оценке Министерства финансов Пермского края составят в 2014 году 30 млн. рублей, в 2015 году – 182 млн. рублей.

Статья 2 проекта закона, предусматривающая вступление закона в силу с 1 января 2014 г., но не ранее чем по истечении месяца со дня его официального опубликования, соответствует установленным статьей 5 НК РФ (часть 1) требованиям.

К проекту закона имеются замечания юрико-технического характера:

В статье 1 проекта закона название закона, в который вносятся изменения, написано ошибочно, следует изменить на: «О налогообложении в Пермском крае».

В статье 1 проекта закона указаны не все источники опубликования, следует дополнительно указать:

(Собрание законодательства Пермского края, 16.11.2011, № 10; 17.07.2012, № 6; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 26.11.2012, № 47; 17.12.2012, № 50).

На основании вышеизложенного поддерживаю принятие проекта закона Законодательным Собранием Пермского края при условии его доработки с учетом указанных замечаний.