



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## Управление аналитической и законотворческой деятельности

### АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края "Об утверждении дополнительного соглашения к Соглашению о предоставлении бюджету Пермского края из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением дорог федерального значения)"

03.06.2015

№ 97-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 08.05.2015 № 1474-15/07 на основе законопроекта и материалов к нему, поступивших с письмом губернатора Пермского края Басаргина В.Ф. от 07.05.2015 № СЭД-01-62-716.

Представленный на рассмотрение проект закона Пермского края предусматривает *утверждение дополнительного соглашения* к Соглашению о предоставлении бюджету Пермского края из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением дорог федерального значения).

Соглашение между Министерством финансов Российской Федерации и Правительством Пермского края о предоставлении бюджету Пермского края из федерального бюджета бюджетного кредита для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением дорог федерального значения) заключено 12 июля 2010 года за № 01-01-06/06-243.

С учетом заключенного Соглашения в 2010 году из федерального бюджета бюджету Пермского края предоставлен *бюджетный кредит в размере 247 475,96 тыс. рублей* для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения). Срок возврата кредита был установлен 29 июня 2015 года.

*Согласно форме годового отчета об исполнении бюджета Пермского края № Г-41 «Отчет о расходах краевого бюджета на дорожное хозяйство за 2010 год» средства бюджетного кредита направлены и в полном объеме освоены:*

*на строительство, модернизацию и реконструкцию автомобильной дороги Пермь-Березники (обход п.Полазна) в Добрянском районе в объеме 86 380,0 тыс. рублей;*

*на текущий ремонт трех автомобильных дорог Пермь – Березники, в Горнозаводском районе, на участке Б.Соснова – Частые в объеме 161 096,0 тыс. рублей.*

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» Правительство Российской Федерации *вправе провести в 2015 году реструктуризацию обязательств (задолженности) субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам в пределах остатков не погашенной на дату реструктуризации задолженности по бюджетным кредитам, предоставленным бюджетам субъектов Российской Федерации для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).*

Возможность по реструктуризации задолженности была реализована Правительством Пермского края в рамках заключенного *дополнительного соглашения № 2 от 16 апреля 2015 года.*

Реструктуризация задолженности по кредиту из федерального бюджета предусматривает:

- перенос сроков погашения задолженности с 29 июня 2015 года на период с 2025 по 2034 годы.

*Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту в 2015 году **выплаты** на погашение бюджетного кредита из бюджета Пермского края производиться не будут, т.е. будут высвобождены средства краевого бюджета в размере **247 476 тыс. рублей.***

*Погашение суммы задолженности будет осуществляться с 2025 по 2034 годы ежегодно равными долями по 24 885,2 тыс. рублей;*

- изменение условий начисления процентов за пользование бюджетным кредитом.

*Плата за пользование средствами бюджетного кредита в размере 1,94% годовых (1/4 ставки рефинансирования на дату привлечения кредита) заменяется на плату за рассрочку в размере 0,1% годовых.*

*Согласно приложению к дополнительному соглашению плата за рассрочку будет начисляться в следующих размерах:*

*в 2015 году – 177,3 тыс. рублей (вместо ранее предусмотренной платы за кредит в размере 2 364,6 тыс. рублей);*

*с 2016 по 2024 годы – на сумму реструктурированной задолженности по 248,9 тыс. рублей ежегодно;*

*с 2025 по 2034 годы – на остаток суммы реструктурированной задолженности от 246,6 тыс. рублей до 22,8 тыс. рублей ежегодно.*

В соответствии с Правилами проведения в 2015 году реструктуризации обязательств (задолженности) субъектов Российской Федерации перед

Российской Федерацией по бюджетным кредитам<sup>1</sup> одним из условий проведения реструктуризации по бюджетным кредитам является *утверждение заключенного дополнительного соглашения законом субъекта Российской Федерации* и представление данного закона в Министерство финансов РФ в 3-х месячный срок, то есть ***не позднее 16 июля 2015 года.***

Принятие законопроекта потребует внесения изменений в Закон Пермского края от 22.12.2014 № 414-ПК «О бюджете Пермского края на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» в части изменения расходов краевого бюджета на обслуживание государственного долга и распределение средств дорожного фонда Пермского края.

С учетом изложенного принятие представленного проекта закона считаем **актуальным**. Изменение условий погашения и обслуживания бюджетного кредита будет иметь **благоприятные последствия**, поскольку позволит высвободить дополнительные средства краевого бюджета и, соответственно, увеличить расходы на обеспечение дорожной деятельности.

*Согласно финансово-экономическому обоснованию к проекту закона сумма высвободившихся в 2015 году средств составит **249,7 млн. рублей** (выплаты на погашение кредита с учетом измененной платы за рассрочку).*

Начальник управления,  
государственный советник  
Пермского края 1 класса

М.Ю.Кужельная

Нурмехаметова  
217 76 32

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 30.03.2015 № 292