



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Управление аналитической и законотворческой деятельности

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменения в Закон
Пермского края «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

15.09.2014

№ 149-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению первого заместителя председателя Законодательного Собрания Пермского края Папкова И.В. от 04.09.2014 № 2495-14/07 на основе материалов, представленных с письмом депутата Законодательного Собрания Пермского края Маркова А.А. от 04.09.2014.

Представленным законопроектом предлагается внести изменения в ч.2 ст. 12 Закона Пермского края от 14.11.2008 № 326-ПК (ред. от 12.03.2014) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» (далее – Закон Пермского края № 326-ПК) в части *уточнения требований*, предъявляемых для получения *специального разрешения* для движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Оценивая **актуальность** проекта закона необходимо отметить следующее.

1. Действующей редакцией Закона Пермского края № 326-ПК предусматривается, что движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии *специального разрешения*, выдаваемого в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 27.05.2014) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) и Законом Пермского края № 326-ПК.

Так, в соответствии с нормами федерального и краевого законодательства для получения специального разрешения требуется:

1) согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов;

2) возмещение владельцем транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, вреда, причиняемого таким транспортным средством.

2. Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» перечень вышеназванных требований для получения специального разрешения, установленный Федеральным законом № 257-ФЗ, был дополнен пунктом о **наличии уведомления** о включении транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Таким образом, принятие законопроекта, предусматривающего дополнение перечня требований для получения специального разрешения для движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, соответствующей нормой **актуально** и будет иметь **благоприятные последствия**, связанные с приведением краевого законодательства в сфере дорожной деятельности в соответствие изменениям федерального законодательства.

Начальник управления,
государственный советник
Пермского края 1 класса

М.Ю.Кужельная