

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»

Проект закона Пермского края предлагает дополнить источники доходов дорожного фонда Пермского края новой позицией – платой за проезд по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края.

В соответствии с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации может состоять из доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от иных поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, утвержденных законом субъекта Российской Федерации, предусматривающим создание дорожного фонда субъекта Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» Правительством Пермского края принято постановление Правительства Пермского края от 12 января 2016 г. № 2-п «О заключении концессионного соглашения по строительству, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог Пермь – Березники 020+639-022+390, Пермь – Березники 022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.», которым предусматривается плата за проезд по платному участку автомобильной дороги, подлежащая перечислению в бюджет Пермского края в соответствии с условиями концессионного соглашения, в доход дорожного фонда Пермского края. Аналогичным образом законопроектом предлагается включить в доходную часть дорожного фонда плату за проезд по платным участкам автомобильных дорог.

С целью приведения в соответствие со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации внесены дополнения в части увеличения или уменьшения объема дорожного фонда на разницу между фактически поступившим и прогнозируемым объемами доходов в текущем финансовом году.

Кроме того, проектом закона предлагается увеличение верхней границы общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и(или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также от транспортного налога, на предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края с 20 %



до 30 %. Данное изменение предлагается в целях получения возможности направлять дополнительные средства на предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, в целях повышения доли муниципальных дорог, находящихся в нормативном и допустимом состоянии.