



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ
ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01
E-mail: Permoblksp@ksppk.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Председателю
Законодательного Собрания
Пермского края

В.А. Сухих

4.12.2012 № 1-Н/862

на № 07/2569-12 от 04.12.2012г.

О направлении заключения

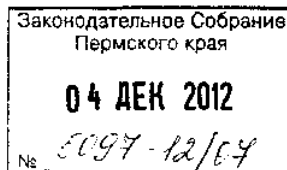
Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счётной палаты

Ю.В. Новоселов





КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ (КСП ПК)

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: Permoblksp@ksp.permkrai.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края
«О внесении изменений в Закон Пермской области
«О налогообложении в Пермском крае»

(внесён губернатором Пермского края В.Ф. Басаргинным)

4.12.2012

№ 109

Письмом Законодательного Собрания Пермского края от 04.12.2012 № 07/2569-12 «О направлении проекта закона на заключение» в КСП ПК для подготовки заключения направлен проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – «Законопроект»). Законопроектом предлагается статью 19 «Налоговые ставки» Закона Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» от 30.08.2001 № 1685-296 (далее – «Закон о налогообложении») дополнить пунктом 2.1, которым устанавливаются дифференцированные налоговые ставки для организаций, в том числе имеющих обособленные подразделения на территории Пермского края, основным видом деятельности которых является перевозка пассажиров, грузов и багажа воздушным транспортом.

В связи с тем, что в КСП ПК Законопроект поступил 4 декабря 2012 года, настоящее Заключение подготовлено в условиях дефицита времени (фактически, на анализ представленного Законопроекта было отведено несколько часов).

По существу, отмечаем следующее:

1. Законопроектом предлагается установить дифференцированные налоговые ставки в отношении воздушных транспортных средств, находящихся в собственности или полученных по договору лизинга и учитываемых на балансе лизингополучателя.

Согласно п. 12 ст. 19.1¹ Закона о налогообложении, - освобождаются от налога на имущество организации, оказывающие услуги по финансовой аренде (лизингу), аренде воздушных транспортных средств и оборудования, - в отношении авиационной техники, являющейся предметом договора лизинга или аренды, а также организации - собственники воздушных судов с реактивными двигателями - в отношении этих судов.

Считаем, что Законопроект должен учитывать уже установленную норму Закона о налогообложении.

2. Законопроект предлагает в абз. 15 ст. 19 Закона о налогообложении внести изменение в части: «после слов «основных средств» дополнить словами «за исключением указанных в пункте 2.1 настоящей статьи»».

Таким образом, абз. 15 ст. 19 Закона о налогообложении:

«При выбытии основных средств в результате продажи, передачи по догово-

¹ Статья 19.1 «Налоговые льготы, основания и порядок их применения» Закона о налогообложении;

ру дарения, мены, внесения в виде вклада в уставный капитал, а также внесения в счёт вклада по договору о совместной деятельности в течение всего срока с момента начала применения по отношению к указанным основным средствам дифференцированных налоговых ставок сумма налога на имущество организаций подлежит уплате в бюджет в полном объёме, рассчитанном исходя из налоговой ставки, определенной в пункте 1 настоящей статьи, в срок, установленный для уплаты налога (авансовых платежей по налогу) за налоговый (отчетный) период, в котором произошло выбытие указанных основных средств», - не будет распространяться в отношении вновь вводимой категории льготированных Законопроектом налогоплательщиков.

Следует отметить, что Закон о налогообложении содержит норму (п. 2 ст. 19) по установлению дифференцированных налоговых ставок в отношении вида экономической деятельности «Транспорт и связь» (раздел I «Транспорт и связь»)², который включает деятельность воздушного транспорта (подраздел 62)³.

Считаем, что при введении в действие данной поправки, в случае выбытия основных средств по причине продажи, передачи по договору дарения и т.д. организации, осуществляющие воздушные перевозки - будут поставлены в исключительное положение, то есть – в Законопроекте присутствует индивидуальный подход к рассматриваемой категории налогоплательщиков, что противоречит абз. 2 п. 1 ст. 56 Налогового кодекса Российской Федерации.

3. Согласно п. 3 ст. 4 Закона Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае», данный Законопроект должен был быть принят до внесения проекта закона Пермского края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период в Законодательное Собрание Пермского края⁴, что не было выдержано. Вместе с тем, действие аналогичных норм Бюджетного кодекса Российской Федерации (п. 2 ст. 59, п. 2 ст. 174.1) было приостановлено Федеральным законом от 16.10.2012 № 175-ФЗ «О приостановлении действия отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации» до 1 января 2013 года.

Вывод:

проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» рекомендуется для принятия Законодательным Собранием Пермского края.

Председатель
Контрольно-счётной палаты
Пермского края



Ю.В. Новоселов

Сычев
(342) 217 67 09.

² «Общероссийский классификатор видов экономической деятельности» (в ред. от 14.12.2011), утверждён Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2007 № 329-ст (введен в действие 01.01.2008 на период до 01.01.2013 без отмены ОК 029-2001 (КДЕС Ред. 1);

³ Подраздел 62 «Деятельность воздушного и космического транспорта»;

⁴ Проект закона Пермского края «О бюджете Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014-2015 годов» направлен в Законодательное Собрание Пермского края письмом губернатора Пермского края от 01.10.2012 № СЭД-01-29-983 «О направлении проектов законов Пермского края».