



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## Управление аналитической и законотворческой деятельности

### АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края "О внесении изменений в закон Пермской области "О налогообложении в Пермском крае"

11.10.2013

№ 147-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 12.09.2013 № 3256-13/07 на основе материалов, поступивших с письмом главы г.Перми – председателя Пермской городской Думы Сапко И.В. от 12.09.2013 № И-01-01-02-1410.

Представленный на рассмотрение проект закона предусматривает внесение изменений в главу 6 «Транспортный налог» Закона Пермской области от 30.08.2001 № 1685-296 «О налогообложении в Пермском крае» (далее – закон о налогообложении) в части **увеличения ставок транспортного налога** по отдельным категориям транспортных средств **и введения новых налогооблагаемых категорий** транспортных средств.

Повышение ставок налога предлагается с учетом индексации действующих ставок транспортного налога на уровень инфляции с 2010 года.

*Среднегодовой индекс потребительских цен согласно исходным условиям для формирования вариантов развития экономики Пермского края составил в 2010г. – 107,2%; 2011г. – 109,2%; 2012г. – 106,2%; 2013г. (оценка) – 107,6%.*

По сути законопроекта необходимо отметить следующее.

1. Транспортный налог вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации законами субъектов РФ и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

Налоговым кодексом РФ установлены базовые ставки транспортного налога, которые при введении налога законодательными (представительными) органами субъектов РФ могут быть увеличены (уменьшены), но не более чем в десять раз.<sup>1</sup>

*Для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л. с. включительно указанное ограничение не распространяется, т.е. с 01.01.2011г. ставку налога на данную категорию транспортных средств можно снижать вплоть до нуля.*

<sup>1</sup> Статья 361 Налогового кодекса Российской Федерации

Ставки транспортного налога устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя.

Допускается *установление дифференцированных налоговых ставок* в отношении каждой категории транспортных средств, а также с учетом срока полезного использования транспортных средств.

Также законами субъектов РФ устанавливаются порядок и сроки уплаты налога, налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

В настоящее время ставки транспортного налога на территории Пермского края, установленные законом о налогообложении, действуют с 1 января 2010 года. Действующие ставки налога увеличены по сравнению с федеральной нормой по разным категориям транспортных средств от 1,5 до 10 раз (см. приложение).

*На сегодняшний день максимально возможное увеличение ставок применено в отношении транспортных средств с небольшой мощностью (легковые автомобили до 100 л.с., мотоциклы и мотороллеры до 20 л.с., грузовые автомобили до 150 л.с. и др.). При этом на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с. ставка налога увеличена в 3,9 раза по сравнению с федеральной нормой; на мотоциклы и мотороллеры с мощностью свыше 35 л.с. – увеличение в 3,8 раза; на катера, моторные лодки с мощностью до 100 л.с. и свыше 100 л.с. – увеличение в 1,6 раза и т.д.*

Законопроектом предлагается увеличить ставки транспортного налога по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 200 до 250 л.с., по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 250 л.с., на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л.с., на снегоходы и мотосани, на катера и моторные лодки, на яхты и другие парусно-моторные суда и др.

Также предлагается выделить в отдельную категорию легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 410 л.с., мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 100 л.с.

Предлагаемое законопроектом увеличение ставок на среднегодовой индекс потребительских цен с 2010 года предполагает их **рост примерно в 1,3 раза**. При этом на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 до 410 л.с. рост ставок предположительно составляет **в 2,2 раза**.

2. Проведенный анализ нормативных актов субъектов Российской Федерации, входящих в Приволжский федеральный округ, а также регионов-конкурентов показал, что по отдельным категориям транспортных средств ставки транспортного налога установлены в основном с предельным увеличением в десять раз по сравнению со ставками по Налоговому кодексу РФ (таблица 1).

Ставки транспортного налога  
по отдельным субъектам Российской Федерации

(руб.)

Субъекты РФ	Ставка налога на легковые автомобили от 200 л.с. до 250 л.с. (макс ставка 75 руб.)	Ставка налога на легковые автомобили свыше 250 л.с. (макс ставка 150 руб.)	Ставка налога на мотоциклы и мотороллеры свыше 35 л.с. (макс ставка 50 руб.)	Снегоходы, мотосани свыше 50 л.с. (макс ставка 50 руб.)	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства свыше 100 л.с. (макс ставка 200 руб.)
Пермский край	58	58	19	20	31
Республика Башкортостан	75	150	50	50	100
Республика Коми	75	150	15	25	60
Республика Марий Эл	50	90	15 <sup>2</sup>	50	30
Республика Мордовия	63,3	119,4	11,5 <sup>3</sup>	47,5	63,3
Республика Татарстан	75	150	50 <sup>4</sup>	50	100
Удмуртская Республика	75	100	12	35	70
Чувашская Республика	55	92	23	31	55
Кировская область	60	120	15 <sup>5</sup>	50	100
Нижегородская область	75	150	27 <sup>6</sup>	50	100
Оренбургская область	75	150	2,5 <sup>7</sup>	50	100
Пензенская область	55	104	18 <sup>8</sup>	50	55
Самарская область	75	150	33	50	67
Саратовская область	75	150	50	50	200
Свердловская область	49,6	99,2	32,9	32,9	65,6

<sup>2</sup> 15 руб. - ставка налога на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 40 л.с.

<sup>3</sup> 11,5 руб. - ставка налога на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя от 35 л.с. до 40 л.с.; 28,8 руб. - с мощностью двигателя свыше 40 л.с.

<sup>4</sup> 50 руб. - ставка налога на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 38 л.с.

<sup>5</sup> 15 руб. - ставка налога на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л.с. до 45 л.с.; 20 руб. - с мощностью свыше 45 л.с. до 100 л.с.; 25 руб. - с мощностью свыше 100 л.с.

<sup>6</sup> 27 руб. - ставка налога на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л.с. до 40 л.с.; 50 руб. - с мощностью свыше 40 л.с.

<sup>7</sup> 2,5 руб. - ставка налога на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л.с. до 40 л.с.; 50 руб. - с мощностью свыше 40 л.с.

<sup>8</sup> 18 руб. - ставка налога на мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 35 л.с. до 50 л.с.; 25 руб. - с мощностью свыше 50 л.с. до 100 л.с.; 30 руб. - с мощностью свыше 100 л.с.

Тюменская область	40	66	20	20	40
Ульяновская область	65	100	8	25	50
Челябинская область	75	150	50	50	100

Необходимо отметить, что в анализируемых субъектах *не введена* ставка транспортного налога на легковые автомобили свыше 410 л.с. Ставка по такой категории транспортных средств установлена только в Карачаево-Черкесской Республике (в размере 150 рублей с 1 л.с.).

*Ставки транспортного налога с максимально допустимым увеличением на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 200 до 250 л.с. установлены в Республике Башкортостан, Республике Коми, Нижегородской, Оренбургской, Самарской и других областях.*

*Ставки транспортного налога с максимально допустимым увеличением на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с. установлены в Республике Башкортостан, Республике Коми, Нижегородской, Самарской, Саратовской, Челябинской и других областях.*

По другим категориям транспортных средств, таким как снегоходы, мотосани свыше 50 л.с., максимально возможные ставки налога (50 руб.) установлены в 10 субъектах РФ из 18 анализируемых субъектов (в Пермском крае – 20 руб.).

На катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя свыше 100 л.с. наибольшая ставка транспортного налога – 200 руб. за 1 л.с. установлена в Саратовской области. В 6 субъектах РФ на данную категорию ставка налога – 100 руб. с 1 л.с. (Кировская область, Нижегородская область, Челябинская область и др.).

Ставки налога на указанные категории транспортных средств, в основном, установлены в Пермском крае ниже, чем в других субъектах Приволжского федерального округа.

*Так, на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с. самая наименьшая ставка налога установлена в Пермском крае – 58 руб. с 1 л.с. На снегоходы, мотосани с мощностью двигателя свыше 50 л.с. самые наименьшие ставки налога 20 рублей с 1 л.с. установлены в Пермском крае и Тюменской области. На катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя свыше 100 л.с. минимальные ставки 30 рублей и 31 рубль с 1 л.с. приняты в Республике Марий Эл и Пермском крае соответственно.*

3. В целях реализации Основных направлений налоговой политики Российской Федерации на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов, которыми предусмотрено *повышенное налогообложение объектов роскоши*, Правительством РФ был подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в статью 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Законопроектом предусматривалось установление минимальной ставки транспортного налога (без возможности ее снижения законами субъектов РФ) для

легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 410 л.с. в размере 300 руб. с каждой лошадиной силы, а также было предусмотрено увеличение в 5 раз средних ставок транспортного налога для мощных мотоциклов (с мощностью двигателя свыше 150 л.с.), гидроциклов (свыше 150 л.с.), катеров и яхт (свыше 300 л.с.).

Однако данный законопроект не внесен на рассмотрение Государственной Думы РФ в связи с принятием Федерального закона от 23.07.2013 № 214-ФЗ, предусматривающим применение повышающих коэффициентов при исчислении транспортного налога в отношении легковых автомобилей в зависимости *от стоимости и года выпуска* транспортного средства.

*Так, с 1 января 2014 года коэффициент 1,1 к исчисленной сумме налога устанавливается в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет; коэффициент 3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет, и др.*

*Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей будет размещаться ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа.*

При установлении повышенных ставок на высокоомощные легковые автомобили сумма исчисленного налога будет *дополнительно увеличена* на повышающие коэффициенты.

*Так, например, на легковой автомобиль с мощностью двигателя 250 л.с. при ставке налога в 75 рублей с 1 л.с. сумма налога составит 18 750 рублей. При этом, если данный автомобиль стоимостью от 3 до 5 млн. рублей и с года выпуска такого автомобиля прошло от 2 до 3 лет, то сумма налога повышается на коэффициент 1,1 и составит 20 625 рублей. Если у указанного предполагаемого автомобиля с года выпуска прошло от 1 года до 2 лет, то сумма налога с учетом повышающего коэффициента 1,3 составит 24 375 рублей.*

4. Согласно пояснительной записке к проекту закона дополнительные средства бюджета г.Перми составят в пределах **170,6 млн. рублей**. Необходимо отметить, что транспортный налог в соответствии с региональным бюджетным законодательством зачисляется в бюджеты муниципальных районов (городских округов) и поселений.<sup>9</sup>

*Справочно. Данные отчета Управления Федеральной налоговой службы России по Пермскому краю за 2012 год<sup>10</sup> о суммах налога по категориям транспортных средств, указанным в законопроекте, приведены в таблице 3.*

<sup>9</sup> Статья 7 закона Пермского края от 12.10.2007 № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае»

<sup>10</sup> Форма № 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу»

Таблица 3

Сумма транспортного налога, подлежащая уплате в бюджет,  
за 2012 год

(тыс. руб.)

Наименование объекта налогообложения	Сумма налога по юридическим лицам	Сумма налога по физическим лицам
Легковые автомобили от 200 до 250 л.с.	12 568	122 902
Легковые автомобили свыше 250 л.с.	19 118	114 424
Мотоциклы и мотороллеры свыше 35 л.с.	22	2 234
Снегоходы, мотосани до 50 л.с.	167	180
Снегоходы, мотосани свыше 50 л.с.	292	729
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства до 100 л.с.	112	4 704
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства свыше 100 л.с.	1 648	3 288
Яхты и другие парусно-моторные суда до 100 л.с.	0	9
Яхты и другие парусно-моторные суда свыше 100 л.с.	111	29
Гидроциклы до 100 л.с.	34	57
Гидроциклы свыше 100 л.с.	134	713
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость	1 464	789
Воздушные транспортные средства	1 936	288

Следует отметить, что в случае принятия и опубликования данного проекта закона до 1 декабря 2013 года сроки уплаты транспортного налога для налогоплательщиков – физических лиц по предлагаемым повышенным ставкам наступят не позднее 15 ноября 2015 года (за налоговый период 2014 год). Юридические лица начнут уплачивать налог с 2014 года в виде авансовых платежей за отчетные периоды.

Таким образом, принятие законопроекта, по нашему мнению, актуально и будет иметь **положительные экономические последствия**, связанные с реализацией основных направлений государственной налоговой политики в части налогообложения объектов роскоши, а также с укреплением доходной части местных бюджетов за счет дополнительных поступлений транспортного налога.

Начальник управления,  
государственный советник  
Пермского края 1 класса



прил по ТН (Сапко)

М.Ю.Кужельная

