



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ  
ПАЛАТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006  
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01  
E-mail: [Permoblksp@ksppk.ru](mailto:Permoblksp@ksppk.ru)  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090  
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Председателю  
Законодательного Собрания  
Пермского края

В.А. Сухих

9.11.2012 № 1-Н/795

на № 07/2324-12 от 06.11.2012г.

О направлении заключения

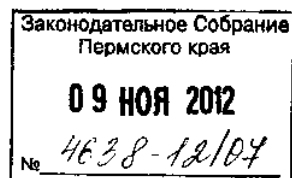
Уважаемый Валерий Александрович!

Направляем Вам заключение на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края от 25.10.2012 №460 «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель  
Контрольно-счётной палаты

Ю.В. Новоселов





**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: Permoblksp@ksppk.ru  
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»**

(внесённый депутатом Законодательного Собрания Пермского края А.Г. Гарсляном)

« 09 » ноября 2012 г.

№ 95

Рассмотрев представленный на заключение проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» (далее – «Проект постановления»), КСП ПК отмечает следующее.

1. Проектом постановления потребность финансирования из бюджета Пермского края объектов автодорожного строительства на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов увеличивается на 45 293,7 тыс. руб.<sup>1</sup>, и объём финансирования составит в общей сумме 7 754 852,9 тыс. руб., в том числе на 2013 год - 2 478 280,0 тыс. руб.

Данные изменения обусловлены включением в *«Перечень объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»<sup>2</sup>* (далее - Перечень объектов на 2013-2015 годы) объекта *«Реконструкция мостового перехода через р. Вильву на участке км141+000 – км143+500 автомобильной дороги «Кунгур – Соликамск» в Чусовском районе Пермского края»* (далее - *«реконструкция мостового перехода через р. Вильву»*).

Дополнительные бюджетные ассигнования в сумме 45 293,7 тыс. руб. планируются для подготовки по данному объекту проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы, завершение реконструкции планируется в 2016 году. В то же время, в Проекте постановления отсутствуют показатели объемов финансирования на плановый период 2014 - 2015 годов на выполнение работ по реконструкции данного объекта.

<sup>1</sup> увеличение объемов финансирования предусматривается только на 2013 год

<sup>2</sup> утвержденный Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 25.10.2012 № 460

2. Вносимые Проектом постановления изменения объемов финансирования учтены в подготовленных для рассмотрения поправках к проекту закона Пермского края «О бюджете Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов», которыми, в частности, предусматриваются на 2013 год бюджетные средства в сумме 45 293,7 тыс. руб. на реконструкцию мостового перехода через р. Вильва, а также предлагается увеличить прогнозируемый объем «Дорожного фонда» на 2013-2015 годы, в целом, на 413 369,0 тыс. руб., в том числе на 2013 год – на 123 204,0 тыс. руб., на 2014 – 135 518,0 тыс. руб. и на 2015 год – 154 647,0 тыс. руб.

3. По включению объекта *реконструкция мостового перехода через р. Вильву* в Перечень объектов на 2013-2015 годы КСП ПК отмечает следующее.

3.1. В 2011 году Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 17.11.2011 № 2972<sup>3</sup> были предусмотрены проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство мостового перехода через р. Вильву на участке км141–км143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе Пермского края» (далее - строительство мостового перехода через р. Вильву), в сумме 482,5 тыс. руб. Указанные средства в 2011 году были направлены на оплату проектно – изыскательской документации: «разработка вариантов прохождения трассы мостового перехода через р. Вильву на участке км141 – км143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе Пермского края», разработанной подрядчиком – ЗАО «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург». По результатам выполнения данных работ определено 5 вариантов строительства (реконструкции) «автомобильной дороги Кунгур-Соликамск на участке км137+674 – км146+383 в Пермском крае», со стоимостью объекта от 1 269 303,0 тыс. руб. (вариант № 5) до 3 013 830,0 тыс. руб. (вариант № 1). Протяженность расчетного варианта строительства (реконструкции) вышеназванного объекта на 6,209 км больше, чем у объекта: «строительство мостового перехода через р. Вильву на участке км141 – км143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе Пермского края».

3.2. При утверждении *Перечня объектов на 2012- 2014 годы*<sup>4</sup> первоначально объём финансирования на строительство мостового перехода через р. Вильву был определен в сумме 711 670,4 тыс. руб., в том числе: на 2012 год – 71 400,0 тыс. руб., на 2014 год – 640 270,4 тыс. руб. Оценочная сметная стоимость объекта указана - 1 020 482,5 тыс. руб., протяженность - 0,85 км и сроки проведения работ - 2011-2015 годы.

В отличие от этих показателей, Проектом постановления предусматривается объект реконструкция мостового перехода через р. Вильву, проектной мощностью

<sup>3</sup> «О внесении изменений в Постановление Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов»

<sup>4</sup> Постановление Законодательного Собрания Пермского края от 01.12.2011 № 3017 «Об утверждении Перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов»

7,906 км, со сроками выполнения работ 2013-2016 годы и с оценочной сметной стоимостью объекта - 3 100 411,7 тыс. руб.

3.3. С учётом внесенных изменений в Перечень объектов на 2012-2014 годы, связанных с уменьшением объёма финансирования объекта *строительство мостового перехода через р. Вильву* на 711 188,0 тыс. руб., оставшееся финансирование на 2012 год в сумме 482,4 тыс. руб. определено на оплату расходов, связанных с дополнительными исследованиями в рамках выполнения работ «по разработке вариантных проработок строительства (реконструкции) подходов к мосту через р. Вильва, на км142+162 автомобильной дороги «Кунгур-Соликамск» в Чусовском районе Пермского края».

Для выполнения указанных работ с тем же подрядчиком - ЗАО «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург» заключен договор от 15.10.2012 № 62/12, стоимостью 477,6 тыс. руб. и сроком окончания работ – не позднее 20.12.2012 г.

По результатам выполнения этих работ должен определиться окончательный вариант строительства (реконструкции) мостового перехода через р. Вильву, что в свою очередь может потребовать уточнения наименования объекта, проектной мощности на участке строительства (или реконструкции) автомобильной дороги.

В представленном Проекте постановления из 5 вышеуказанных вариантов строительства (реконструкции) «автомобильной дороги Кунгур-Соликамск на участке км137+674 – км146+383 в Пермском крае», предварительно учтен вариант № 3<sup>5</sup>, предусматривающий сохранение существующего мостового перехода через р. Вильву (с проведением при необходимости ремонта моста) в отличие от остальных вариантов, предусматривающих строительство нового мостового перехода через р. Вильву. На всем протяжении проектируемый участок трассы предполагает 5 углов поворота, обеспечивающих зрительную ясность и плавность проектируемой автодороги.

В связи с вышеизложенным, КСП ПК отмечает, что как наименование объекта, его проектная мощность, сметная стоимость, так и показатели объемов финансирования и, возможно, сроки выполнения работ потребуют, в дальнейшем, корректировки.

**Вывод:**  
**Проект постановления рекомендуется для рассмотрения**  
**Законодательным Собранием Пермского края.**

Председатель  
 Контрольно-счетной палаты  
 Пермского края



Ю.В. Новоселов

<sup>5</sup> в пояснительной записке к Проекту постановления отсутствует информация о выборе варианта