



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Управление аналитической и законотворческой деятельности

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края "О внесении изменений в постановление Законодательного Собрания Пермского края "Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов"

11.10.2013

№ 148-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 01.10.2013 № 3389-13/07 на основе проекта постановления Законодательного Собрания, поступившего с письмом губернатора края Басаргина В.Ф. от 01.10.2013 № СЭД-01-65-195.

В соответствии с проектом постановления предлагается внести изменения в Перечень объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов, утвержденный постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 25.10.2013 № 460 (ред. от 23.05.2013).

Согласно Закону Пермского края от 2 апреля 2010 г. № 598-ПК «О стратегическом планировании социально-экономического развития Пермского края» утверждение Законодательным Собранием Перечня объектов инвестиционной программы предшествует утверждению программы Правительством края. В связи с этим, планируемые Правительством края изменения в инвестиционную Программу автодорожного строительства на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов (далее - КИПАД) подлежат рассмотрению Законодательным Собранием, а, следовательно, рассмотрение предложенного проекта постановления является **актуальным**.

Предлагаемые в проекте постановления изменения предполагают перенос ассигнований в объеме 756,9 млн.руб. с 2013г. на 2014г. по двум объектам, в том числе:

- автомобильная дорога «Восточный обход» г.Перми – 163,1 млн.руб.;
- реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино – 593,7 млн.руб.

Причинами переноса ассигнований является ожидаемое неосвоение средств в связи с плановым переносом проведения работ на этих объектах на 2014 год (по первому из указанных объектов – в рамках концессионного соглашения).

В октябре т.г. Законодательным Собранием в 1 чтении планируется рассмотрение проекта закона, предусматривающего внесение изменений в бюджет края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 год. В составе проекта закона предложенные в проекте постановления изменения не учтены.

После утверждения Законодательным Собранием изменений Перечня объектов КИП АД намерения государственных органов исполнительной власти края по внесению изменений в инвестиционную Программу автомобильного строительства реализуются в соответствующем постановлении Правительства края и в законе о бюджете края.

В качестве **благоприятных последствий** переноса неостребованных в 2013г. ассигнований, предназначенных для финансирования инвестиционных проектов автомобильного строительства, в бюджет следующего года отметим создание условий для более раннего открытия финансирования по вышеуказанным объектам в 2014 году.

В то же время, необходимо отметить следующий **проблемный момент** проекта постановления, связанный с плановым переносом средств дорожного фонда на последующие годы.

Как уже отмечалось, объем перемещаемых с 2013г. на 2014г. ассигнований составляет 756,9 млн.руб., или 8,8% от объема средств дорожного фонда, утвержденного законом о бюджете края на 2013 год.

Поскольку при корректировке закона о бюджете по итогам его исполнения в 2012 году уже был предусмотрен перенос средств дорожного фонда с 2013г. на 2015г. в объеме 500, млн.руб., или 5,8% от суммы ассигнований дорожного фонда, суммарный размер перемещенных средств с текущего финансового года на плановый период превысит 10%, установленных Правительством края.

*В соответствии с п. 1.3 постановления Правительства Пермского края от 23.12.2011 № 1114-п (ред. от 15.07.2013) «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края» объем бюджетных ассигнований дорожного фонда перераспределяется между текущим финансовым годом и плановым периодом в размере **не более 10%**.*

Начальник управления,
государственный советник
Пермского края 1 класса

М.Ю.Кужельная