



**ГУБЕРНАТОР
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614006
Тел. (342) 253 70 71, 253 70 69
Факс (342) 253 66 49, 253 66 46
E-mail: obladm@permkrai.ru

Председателю Законодательного
Собрания Пермского края

В.А. Сухих

07.09.2012 № *СЗД-01-29-883*

На № _____ от _____

О направлении проекта
постановления Законодательного
Собрания

Уважаемый Валерий Александрович!

В соответствии с частью 3 статьи 8 Закона Пермского края от 2 апреля 2010 г. № 598-ПК «О стратегическом планировании социально-экономического развития Пермского края» вношу на рассмотрение проект постановления Законодательного Собрания Пермского края «Об утверждении перечня объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автомобильного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов».

Приложение: 1. Проект постановления Законодательного Собрания Пермского края на 5 л. в 1 экз.

2. Пояснительная записка к проекту постановления Законодательного Собрания Пермского края на 12 л. в 1 экз.

С уважением,

В.Ф. Басаргин

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Законодательного Собрания Пермского края

00.00.0000

№

**Об утверждении перечня объектов,
подлежащих включению в краевую
инвестиционную Программу
автодорожного строительства
Пермского края на 2013 год и на
плановый период 2014 и 2015 годов
(первое чтение)**

В соответствии с частью 3 статьи 8 Закона Пермского края от 2 апреля 2010 г. № 598-ПК «О стратегическом планировании социально-экономического развития Пермского края»

Законодательное Собрание Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый перечень объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Пермского края по развитию инфраструктуры (Плюснин В.Б.).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

В.А. Сухих

Приложение
к постановлению
Закондательного Собрания
Пермского края
от
№

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов, подлежащих включению в краевую инвестиционную
Программу автомобильного строительства пермского края
на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов

| № п/п | Наименование объекта | Проект- ная мощность объекта, км | Сроки проектиро- вания и строи- тельства (реконстру- кции) объекта | Полная сметная стоимость объекта, тыс. руб. | Остаток сметной стоимости, тыс. руб. | Исполнительный орган государственной власти Пермского края, ответственный за реализацию инвестиционного проекта | Объем финансирования из бюджета Пермского края, тыс. руб. | | | |
|----------|--|--|---|---|---|---|--|-----------|-------------|--|
| | | | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | всего на период действия краевой инвестици- онной Программы автоморож- ного строитель- ства на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь) | 29,37 | 2006-2016 годы | 7 547 359,2 | 4 652 513,6 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 932 464,2 | 950 094,4 | 2 018 767,3 | 3 901 325,9 |
| 2 | Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780 – 37+024 | 11,25 | 2006-2013 годы | 1 335 509,1 | 250 376,1 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 250 376,1 | 0 | 0 | 250 376,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|--------|-------------------|-------------|-------------|--|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 3 | Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино | 8,384 | 2011-2014 годы | 1 844 480,0 | 1 801 177,4 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 693 724,0 | 1 107 453,4 | 0 | 1 801 177,4 |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края | 13,477 | 2011-2013 годы | 343 382,0 | 186 109,3 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 186 109,3 | 0 | 0 | 186 109,3 |
| 5 | Автомобильная дорога Пермь – Березники, уч-к км 20+639 – 22+157 | 1,518 | 2008-2015 годы | 542 688,7 | 530 614,3 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 8 140,3 | 371 430,0 | 151 044,0 | 530 614,3 |
| 6 | Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск уч-к «Березники – Соликамск», км 292+560 – 313+100 | 20,54 | 2006-2017 годы | 4 585 591,8 | 4 564 516,6 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 118 380,4 | 436 319,0 | 613 460,3 | 1 168 159,7 |
| 7 | Строительство надземных переходов через а/д «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замазяво, д. Субботино | | 2009-2013 годы | 38 363,8 | 37 240,9 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 37 240,9 | 0 | 0 | 37 240,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|--|--------|----------------|-------------|-------------|--|----------|----------|-----------|-----------|
| 8 | Реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Березники» в Добрянском районе Пермского края и «Кунгур – Соликамск» в Усольском районе ПК с устройством стационарных пунктов весового контроля | | 2013 год | 65 026,20 | 65 026,2 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 65 026,2 | 0 | 0 | 65 026,2 |
| 9 | Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового | 6,82 | 2005-2017 годы | 2 083 356,3 | 2 059 646,6 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 0 | 22 656,1 | 213 793,2 | 236 449,3 |
| 10 | Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе | 0,0204 | 2012-2013 годы | 15 514,1 | 15 388,4 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 15 388,4 | 0 | 0 | 15 388,4 |
| 11 | Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе | 0,0084 | 2012-2013 годы | 7 397,1 | 7 265,1 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 7 265,1 | 0 | 0 | 7 265,1 |
| 12 | Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | 0,0190 | 2012-2013 годы | 14 663,1 | 14 533,7 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 14 533,7 | 0 | 0 | 14 533,7 |
| 13 | Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | 0,0517 | 2012-2013 годы | 35 689,0 | 35 528,1 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 35 528,1 | 0 | 0 | 35 528,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|--|--------|-------------------|----------|----------|--|----------|---|----|----------|
| 14 | Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыс на км 20+025 автомобильной дороги Юксево – Коса в Косинском районе | 0,0219 | 2012-2013 годы | 16 633,0 | 16 503,4 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 16 503,4 | 0 | 0 | 16 503,4 |
| 15 | Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе | 0,0063 | 2012-2013 годы | 5 763,9 | 5 646,5 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 5 646,5 | 0 | 0 | 5 646,5 |
| 16 | Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе | 0,0187 | 2012-2013 годы | 14 344,7 | 14 219,0 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 14 219,0 | 0 | 0 | 14 219,0 |
| 17 | Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | 0,0238 | 2012-2013 годы | 17 969,4 | 17 839,2 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 17 839,2 | 0 | 0 | 17 839,2 |
| 18 | Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | 0,0191 | 2012-2013 годы | 14 731,2 | 14 601,5 | Министерство транспорта и связи Пермского края | 14 601,5 | 0 | 0 | 14 601,5 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления «Об утверждении перечня объектов,
подлежащих включению в краевую инвестиционную Программу
автодорожного строительства Пермского края
на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»

Настоящий проект постановления разработан в соответствии с частью 3 статьи 8 Закона Пермского края от 2 апреля 2010 г. № 598-ПК «О стратегическом планировании социально-экономического развития Пермского края».

В представленном проекте сохраняется преемственность объектов, входящих в перечень 2012-2014 годов, утвержденный Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 1 ноября 2012 г. № 3017 (с учетом изменений 2012 года).

Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь).

Стратегия реконструкции автодороги – это получение современного (с высокой пропускной способностью) обхода города с востока и возможностью выхода на северные районы.

Основное назначение автомобильной дороги – пропуск транзитного грузового движения с автодороги Пермь – Березники на федеральную дорогу Пермь – Кунгур и обратно, а также вывод местного транспортного движения из центральной застроенной части города в пригородную зону (на объездную дорогу). В настоящее время существующая автодорога имеет II техническую категорию, с двумя полосами движения.

По данным диагностики 2011 года фактическая интенсивность движения составляет 12516 автомобилей в сутки (далее – авт./сут.), что существенно превышает допустимую норму и свидетельствует о том, что автодорога работает в режиме перегрузки. Пропускная способность автодороги исчерпана. По требованиям СНиП 2.05.02-85 расчетная интенсивность для дорог II технической категории не должна превышать 7000 авт./сут. В результате перегрузки в отдельные промежутки времени на дороге наблюдается затруднение движения, на некоторых участках возникают заторы и, как следствие, высокая аварийность.

По информации, представленной Управлением ГИБДД по Пермскому краю, за 2010 и 2011 годы на участке км 0 – км 23 «Восточного обхода» произошло 61 дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), в результате которых 9 человек погибли и 107 человек получили травмы. За 4 месяца текущего года произошло 12 ДТП, в которых 3 человека погибли и 15 получили травмы. В настоящее время данный участок является самой аварийно-опасной дорогой регионального значения в Пермском крае.

Реализация проекта по реконструкции автодороги позволит значительно

улучшить экологическую и дорожную обстановку, увеличить пропускную способность, приведет к значительному снижению количества ДТП и сохранить человеческие жизни.

Объект состоит из пяти пусковых комплексов. Из них на сегодняшний день два построены и сданы в эксплуатацию – участки на км 23-30 (примыкает к Южному обходу города) и транспортная развязка на км 17+500. В стадии строительства участок на км 9-18.

Предлагается распределить средства следующим образом:

на 2013 год – 932 464,2 тыс. рублей,

на 2014 год – 950 094,4 тыс. рублей,

на 2015 год – 2 018 767,3 тыс. рублей.

В 2013-2015 годах предусмотрено завершение строительства участка км 9-18, полное строительство участков на км 0-9, и начало строительства участка на км 18-23. Проектная документация на участки км 0-9 и км 18-23 требует корректировки, связанной с изменением конструктивных элементов.

Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780 – 37+024.

Указанный участок дороги входит в состав формирующегося автодорожного коридора «Пермь – Томск».

На данном участке с 2008 года проводятся работы по реконструкции подрядной организацией ООО СКФ «АТМ».

В 2013 году для оплаты завершения строительно-монтажных работ, необходимы средства в сумме 250376,1 тыс. рублей.

Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края.

Автодорога Пермь – Березники является одной из значимых дорог Пермского края, по которой осуществляется транспортная связь краевого центра г. Перми с северными районами Пермского края, обеспечивая выход на соседний регион – Свердловскую область. Участки автодороги представляют собой автомобильную дорогу с асфальтобетонным покрытием III технической категории, с двумя полосами движения, с интенсивным движением грузового и пассажирского транспорта.

Транспортный поток складывается из межрегионального транзита, внутрирайонных и междугородних и пригородных связей.

Согласно данным диагностики за 2011 год, среднегодовая интенсивность движения на автодороге Пермь – Березники составляет:

на участке км 53+194 – км 58+605 – 4447 авт./сут.

на участке км 58+605 – км 90+000 – 3521 авт./сут.

на участке км 90+000 – км 163+500 – 4156 авт./сут.

(Справочно: расчетная интенсивность движения для дорог III технической категории составляет то 1000 до 3000 авт./сут.).

Грузооборот на 1 км участка дороги достигает 1964 222 тонн/км в год.

Значительную долю в составе транспортного потока составляют грузовые автомобили (до 21 %) и автобусы (до 7 %).

В соответствии с пунктом 4.7 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» дополнительные полосы проезжей части для грузового движения следует предусматривать на участках дорог III технической категории при продольном уклоне более 30 промилле и длине участка свыше 1 километра, а при уклоне более 40 промилле – при длине свыше 0,5 километра. Кроме того, в составе транспортного потока до 28 процентов составляют грузовые автомобили и автобусы. Автодорога работает в режиме перегрузки. Исходя из состава и интенсивности движения, эксплуатационная категория автодороги не соответствует существующим параметрам плана и профиля (должна соответствовать СНиП 2.05.02-85 I или II технической категории).

На протяжении всей автодороги «Пермь – Березники» имеются участки с затяжными подъемами и с ограниченной видимостью, на которых скорость движения большегрузного транспорта значительно снижается, что отрицательно сказывается на скоростном режиме движения и времени в пути всего транспортного потока. Это вынуждает водителей легкового транспорта в нарушение правил дорожного движения и установленных технических средств организации движения (дорожных знаков, разметки) совершать обгоны с выездом на полосу встречного движения, зачастую приводит в условиях ограниченной видимости к лобовым столкновениям, которые имеют самую высокую степень тяжести последствий, в основном с летальным исходом.

Статистика ДТП:

| годы | Кол-во ДТП, шт. | Погибло, чел. | Получили травмы, чел. |
|------|-----------------|---------------|-----------------------|
| 2009 | 41 | 10 | 73 |
| 2010 | 51 | 11 | 75 |
| 2011 | 60 | 7 | 112 |

Устройство дополнительных полос в сторону подъема позволит перебросить грузовое движение на крайние правые полосы, обеспечив беспрепятственное движение легкового транспорта по левой полосе с расчетными скоростями. Устройство дополнительных полос позволит создать комфортные условия движения, избежать человеческих жертв, кроме того, время в пути от Перми до Березников сократится на 20-30 минут.

Общая протяженность участков работ составляет 13,477 км. Начало строительно-монтажных работ запланировано на 2012 год, окончание работ –

на 2013 год. В связи с представленной проектно-сметной документацией, переданной на экспертизу уточнилась стоимость работ.

Для окончания работ на объекте в 2013 году необходимы средства в сумме 186 109,3 тыс. рублей.

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок «Березники – Соликамск» км 292+560 – 313+100.

Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск территориального значения проходит в северо-восточной части Пермского края. Основное назначение дороги – обеспечить связь 11 муниципальных образований региона между собой и с магистральной сетью дорог. В экономическом отношении район протяжения автомобильной дороги характеризуется высокоразвитым промышленным производством. Развитию химического производства способствует наличие богатой местной сырьевой базы: уникальные запасы Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей, богатые ресурсы углеводородного сырья, крупные запасы карбонатного сырья и другие. Наиболее крупным районом многоотраслевой химии является Березниковско-Соликамский. ОАО «Уралкалий» (г. Березники) и ОАО «Сильвинит» (г. Соликамск) являются единственными в России предприятиями, выпускающими калийные удобрения. На производстве азотных удобрений специализируется ОАО «Азот» (г. Березники). ОАО «Сода» (г. Березники) – старейшее предприятие города по производству синтетических средств и товаров народного потребления.

Цветная металлургия специализируется на производстве титана и магния и целиком локализуется в Березниковско-Соликамском промышленном узле, где она комбинируется с горно-химическим комплексом (ОАО «Ависма титаномагниевый комбинат» г. Березники, ОАО «Соликамский магниевый завод» г. Соликамск). ОАО «Ависма титаномагниевый комбинат» – член Международной Магниевого Ассоциации развития титановой промышленности, ведущее предприятие в России по производству титановой губки.

Существующий участок автодороги «Березники – Соликамск» – III технической категории, фактическая интенсивность составляет – 4119 авт./сут. при расчетной интенсивности для данной категории 1000-3000 авт./сут. Автодорога на данном участке проходит по пересеченной местности и по своим геометрическим параметрам, а также по ширине проезжей части не соответствует требованиям нормативных документов и безопасности дорожного движения по условиям видимости. Большую часть трафика составляет автотранспорт, перевозящий грузы для таких предприятий, как ОАО «Сильвинит», ОАО «Ависма титаномагниевый комбинат», ОАО «Соликамскбумпром» и других. Значительная часть населения,

работающего в другом городе, вынуждена постоянно передвигаться по данному участку автодороги на личном автотранспорте. Фактическая ширина проезжей части на данном участке составляет от 6,5 до 7,5 м, что недостаточно для безопасного движения, вследствие чего периодически происходят ДТП с летальными исходами, из-за обгонов большегрузного транспорта постоянно случаются лобовые столкновения.

В 2012 году планируется закончить корректировку проекта в целях начала строительно-монтажных работ с 2013 года.

Предлагается следующее распределение средств:

на 2013 год – 118 380,4 тыс. рублей,

на 2014 год – 436 319 тыс. рублей,

на 2015 год – 613 460,3 тыс. рублей.

По автомобильной дороге «Шоссе Космонавтов на участке от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромная» согласно настоящему Проекту постановления наименование объекта меняется на «Реконструкция участка Шоссе Космонавтов от р. Мулянка до аэропорта Большое Савино».

Шоссе Космонавтов – въезд в город со стороны аэропорта – визитная карточка города. Дорога из аэропорта находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствует уровню крупного мегаполиса. Интенсивность движения составляет 25 000 автомобилей в сутки в одном направлении. С развитием и интенсивным жилищным строительством в Пермском районе (с. Култаево, п. Протасы, п. Усть-Качка) интенсивность движения по данной дороге будет только увеличиваться. Высокая интенсивность трафика и неудовлетворительное состояние дороги определяет и высокую аварийность на данной дороге: по данным ГИБДД, количество погибших на данном участке составило в 2008 году – 6 человек, в 2009 году – 7 человек, в 2010 году – 7 человек.

Данный объект был передан в краевую собственность в начале 2011 года.

Включение данного объекта в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов позволит достичь следующих целей:

повышения безопасности дорожного движения автотранспортных средств и пешеходов на участке автомобильной дороги Шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Б. Савино, повышения безопасности дорожного движения транспортных потоков с частичной ликвидацией и реорганизацией левоповоротных пересечений, а следовательно и уменьшения имеющихся конфликтных точек по пути следования;

организации безопасного движения пешеходов путем устройства

надземных пешеходных переходов;

доведения до нормативных требований категории дороги, повышения ее пропускной способности с установкой скоростного режима и прохождения транспортных потоков;

создания эстетического архитектурного ландшафта, путем проведения мероприятий по озеленению разделительной полосы и полосы отвода вдоль автомагистрали;

создания условий для удобства движения транспортных средств и улучшения зрительного ориентирования водителей. Планируемая реконструкция аэропорта Большое Савино и доведение его пропускной способности авиапассажиров до 1,5 млн. человек в год непосредственно повлечет за собой увеличение интенсивности движения транспортных средств и загруженности автодороги и вызовет необходимость в реконструкции вышеуказанного участка автомобильной дороги. Данные работы могут проводиться только в рамках реконструкции автомобильной дороги, так как предполагают изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, влекущее за собой корректировку границы полосы отвода автомобильной дороги.

Начало строительно-монтажных работ по реконструкции трассы запланировано выполнить в 2013 году, что позволит в 2014 году закончить преобразование дороги.

Предлагается следующее распределение средств по годам:

на 2013 год – 693 724 тыс. рублей,

на 2014 год – 1 107 453,4 тыс. рублей;

на объекты реконструкции мостовых переходов в 2013 году:

1) реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе – в сумме 15388,4 тыс. рублей;

2) реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе – в сумме 7265,1 тыс. рублей;

3) реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе – в сумме 14533,7 тыс. рублей;

4) реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе – в сумме 35528,1 тыс. рублей;

5) реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе – в сумме 16503,4 тыс. рублей;

6) реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе – в сумме 5646,5 тыс. рублей;

7) реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе – в сумме 14219 тыс. рублей;

8) реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе – в сумме 17839,2 тыс. рублей;

9) реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе – в сумме 14601,5 тыс. рублей.

Мостовые сооружения являются основной составляющей любой автомобильной дороги, техническое состояние которых напрямую влияет на безопасную эксплуатацию всей дороги.

По результатам ежегодной диагностики мостовых сооружений, проведенной ЗАО «СП Автодорожные мосты» и ООО НПФ «Стройэксперт», включающей нормативные оценки состояния сооружений, определяемые по возрасту, и обобщенные оценки состояния мостов, определяемые Автоматизированной информационной системой управления содержанием искусственных сооружений на автомобильных и железных дорогах соответствии с дефектностью, грузоподъемностью, ремонтпригодностью, объекты включены в перечень мостов, требующих замены. Состояние оценивается как «предаварийное» и «неудовлетворительное». Так как данные мостовые сооружения построены по нормам, действовавшим до 1962 года, либо по эскизам, без должных предпроектных изысканий, то резервами приведения в соответствие современным, а тем более перспективным нормам путем проведения капитального ремонта они не обладают.

В результате проведения реконструкции будет обеспечено устранение наиболее опасных дефектов, влияющих на безопасность движения, а также на долговечность самого мостового сооружения. В 2012 году запланировано начало проектно-изыскательских работ.

Для оплаты завершения проектно-изыскательских работ, проведения экспертизы и выполнения строительно-монтажных работ в 2013 году необходимы средства в сумме 141 524,9 тыс. рублей.

Строительство надземных переходов через автодорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино.

Надземные пешеходные переходы через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» расположены в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино,

участки находятся на территории Индустриального района г. Перми и Пермского района Пермского края.

Строительство надземных пешеходных переходов на данных участках вызвано острой необходимостью обеспечения безопасности жителей д. Липаки – д. Замараево и д. Субботино при переходе через автодорогу «Южный обход» г. Перми. Автомобильная дорога Южный обход г. Перми относится к технической категории 1-Б с четырьмя полосами движения и разделительным барьером, разделяющим потоки противоположных направлений. Искусственное наружное освещение на данном участке автодороги отсутствует. В настоящее время оборудованы наземные пешеходные переходы, установлены дорожные знаки «Пешеходный переход» и нанесена дорожная разметка, имеются разрывы в разделительном барьере. Однако анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что этих мер для безопасного перехода через автодорогу явно недостаточно, так как водители, особенно легкового транспорта, нарушают установленные ограничения по скоростному режиму, игнорируют дорожные знаки и разметку, обозначающие пешеходный переход. Особую опасность представляет переход через дорогу в темное время суток из-за отсутствия наружного освещения. Ситуация усугубляется и высокой интенсивностью движения, которая в 2011 году составила 13962 авт./сут.

По информации, представленной Управлением ГИБДД по Пермскому краю, за период с 2009 по 2011 год на данном участке произошло 5 ДТП, связанных с наездами на пешеходов, в результате которых 1 человек погиб и 6 получили травмы. За четыре месяца 2012 года произошло одно ДТП, в котором 1 человек получил травмы.

Реализация проекта по строительству надземных пешеходных переходов приведет к исключению ДТП, связанных с наездами на пешеходов и позволит сохранить человеческие жизни.

Проектно-изыскательские работы выполнены, в 2012 году получено положительное заключение экспертизы.

Для строительства пешеходных переходов на 2013 год необходимы средства в сумме 37 240,9 тыс. рублей.

Также предлагается включить следующие объекты, не предусмотренные перечнем 2012-2014 годов:

Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – 22+157:

в 2013 году для корректировки проекта необходимы средства в сумме 8140,3 тыс. рублей, в 2014-2015 годах – в сумме 522 474,0 тыс. рублей (в том числе на 2014 год – 371 430 тыс. рублей и на 2015 год – 151 044 тыс. рублей) для оплаты строительно-монтажных работ.

Окончание работ планируется в 2015 году.

Реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Березники» в Добрянском районе Пермского края и «Кунгур – Соликамск» в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля в количестве двух штук: необходимы средства в сумме 65 026,2 тыс. рублей.

Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового:

в 2014 году необходимы средства в сумме 22 656,1 тыс. рублей для корректировки проектной документации и в 2015 году – в сумме 213 793,2 тыс. рублей для начала строительно-монтажных работ.

Средства на строительство и реконструкцию вышеуказанных объектов предусмотрены в рамках дорожного фонда. Дополнительные расходы из бюджета Пермского края принятие постановления Законодательного Собрания Пермского края не повлечет.

**ОБОСНОВАНИЕ
включения новых объектов в перечень
2013-2015 годов**

Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 –2+157
Автомобильная дорога Пермь – Березники (158 км линейная протяженность дороги региональной собственности) обеспечивает кратчайшую связь городов Добрянка, Березники, Соликамск, а также Соликамского, Чердынского, Красновишерского районов с Пермью и общей автотранспортной сетью Пермского края. Дорога имеет параметры: на выходе из Перми до поворота на г. Добрянка – II техническая категория, на остальном протяжении – III техническая категория, отнесена к дорогам обычного типа.

Реконструируемый участок автодороги Пермь – Березники, км 20+639 – 22+157 является фактически продолжением «Восточного обхода г. Перми», представляет собой участок частично не застроенной территории с интенсивным движением транспорта, с большим количеством надземных и подземных инженерных коммуникаций и элементов благоустройства.

В настоящее время данный участок автомобильной дороги имеет II техническую категорию при существующей интенсивности движения 16397 авт./сут., из которых 21 % составляют грузовые автомобили. Автодорога работает в режиме перегрузки, что вызывает затруднение движения.

Рассматриваемый участок дороги наряду с «Восточным обходом г. Перми», входит в состав активно формирующегося автодорожного коридора «Пермь – Томск». После реализации в 2005 году строительства автодороги «Полазна – Чусовой» значительно возросла транспортная нагрузка автомобильной дороги Пермь – Березники на участке Пермь – Полазна, так как к существующим на нем транспортным связям добавился транспортный поток из муниципальных районов: Горнозаводского, Кизеловского, Губахинского, Гремячинского, Чусовского, Лысьвенского, а правый берег р. Чусовой широко используется населением с целью отдыха, для развития садоводства и огородничества. Кроме того, реализуются межрегиональные связи Пермского края со Свердловской областью и Ханты-Мансийским автономным округом,

Общая протяженность участка 1,518 км.

Реконструкция участка км 20+639 – 22+157 автомобильной дороги «Пермь – Березники» обеспечит удобную и безопасную транспортную связь микрорайонов Левшино и Голованово с г. Пермь, а также обеспечит сопряжение автодороги «Восточный обход г. Перми» и моста через р. Чусовую. В связи с утверждением измененного генерального плана города Перми в 2011 году необходимо откорректировать проектно-сметную документацию, увязать транспортную схему общественного транспорта города с автодорогой

Восточный обход на участке км 0-9 и изменить пересечение в двух уровнях, запроектированное на км 0 по типу «труба» на тип «полный клеверный лист».

Планируется закончить работы в 2015 году.

Реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Березники» в Добрянском районе Пермского края и «Кунгур – Соликамск» в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля

Парк грузовых автомобилей в Пермском крае составляет 75990 автомобилей. Транзитный грузовой транспорт составляет 10 % (7600 автомобилей) от общего парка – 83590 автомобилей.

Данные исследований (материалы Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации) показывают, что в потоке 10-20 % грузовых транспортных средств имеют нагрузки на оси, превышающие допустимые, и для Пермского края составляют около 8359 автомобилей.

В большинстве случаев повышенный износ автодороги происходит от нагрузок, оказываемых транспортными средствами выше допустимых норм. Регулярное взвешивание транспортных средств службой весового контроля вынудит 20 % перевозчиков эксплуатировать транспортные средства без превышения установленной нормы.

Налаженная система контроля позволит увеличить компенсационные выплаты за ущерб, нанесенный автодорогам от проезда тяжеловесных транспортных средств. Предполагается контролировать 10 % транспортных средств, имеющих нагрузки на оси, превышающие допустимые.

На первом этапе в 2013 году предполагается устройство двух стационарных постов на Автодороге Пермь – Березники (на км 33-35 – уточнится проектом) и Кунгур – Соликамск (на км 304-306 – уточнится проектом). Стоимость строительства одного поста – 32 513,1 тыс. рублей с учетом устройства переходно-разгонной полосы, площадки для стоянки автотранспорта, здания поста дорожного контроля и необходимого весового оборудования.

Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового

В соответствии со схемой территориального планирования Пермского края Обход г. Чусового входит в состав центрального автодорожного коридора «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск».

Город Чусовой является одним из крупнейших промышленных городов Пермского края. Через него проходят две дороги регионального значения: «Полазна – Чусовой» и «Кунгур – Соликамск», – имеющие стратегическое значение для развития Пермского края. В настоящее время весь транзитный

транспорт движется через населенный пункт, что существенно увеличивает время нахождения в пути, ухудшает состояние безопасности дорожного движения и экологическую обстановку. Особенно возросла транспортная нагрузка на г. Чусовой после реализации в 2005 году строительства автодороги «Полазна – Чусовой», интенсивность движения по которой составляет 4800 авт./сут.

Строительство дороги Обхода г. Чусового позволит значительно улучшить экологическую обстановку и безопасность дорожного движения в г. Чусовом, позволит продлить срок службы улично-дорожной сети города, существенно снизит время в пути транзитного автомобильного транспорта. В настоящее время разработан проект строительства обхода. Протяженность обхода составляет 6,82 км. Стоимость строительства составит 2 млрд. рублей. Ориентировочные сроки строительства – 2014–2017 годы.