



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

## Управление аналитической и законотворческой деятельности

### АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края "О внесении изменений в Закон  
Пермского края "О порядке осуществления контроля в сфере  
деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на  
территории Пермского края"

13.02.2012

№ 15

Аналитическая записка подготовлена в соответствии с поручением председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 10.02.2012 № 383-12/07 на основе материалов поступивших с письмом губернатора Пермского края Чиркунова О.А. от 10.02.2012 № СЭД-01-29-101.

В конце 2011 года Законодательным Собранием Пермского края был принят Закон № 890-ПК, регулирующий отдельные правоотношения, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории края.

Закон был принят в целях реализации Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым в целях обеспечения безопасности пассажиров и идентификации легковых такси было предоставлено право субъектам Российской Федерации устанавливать требования к единой цветовой гамме кузова легкового такси.

Так, одной из норм принятого краевого закона явилось обязательное требование, которому должно соответствовать легковое такси – **желтый цвет** кузова, соответствующий стандартам производителей лакокрасочных материалов для автомобилей. Действующим Законом предусмотрено, что данная норма вступит в силу с 1 января 2013 года.

Представленный на рассмотрение Законодательного Собрания законопроект предусматривает **отмену** обязательного требования по окраске кузова легкового такси в желтый цвет и срока вступления этого требования в силу.

**Актуальность** внесенного законопроекта его авторы обуславливают необходимостью *сокращения расходов* субъектов малого и среднего предпринимательства при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

По существу рассматриваемого законопроекта отметим, что его принятие **не повлечет** увеличения бюджетных расходов, а также увеличения расходов организаций, занимающихся перевозкой пассажиров легковым такси.

С принятием настоящего законопроекта у поставщиков этих услуг с 1 января 2013 года не возникнет необходимости в таких расходах, как на окраску кузовов такси, на изменение учетных данных в ГИБДД и др., что в свою очередь не приведет к увеличению стоимости перевозок пассажиров этим видом транспорта.

Анализ **законодательства регионов** Российской Федерации по данному вопросу показал, что только в восьми субъектах Российской Федерации приняты нормы, предъявляющие требования по соблюдению единой цветовой гаммы кузовов такси, что составляет 9,6% от общего числа регионов и 35% от числа регионов, принявших нормативные акты, регламентирующие деятельность такси.

Так, требования по окраске кузова легковых такси приняты в Ставропольском, Краснодарском краях, Республике Татарстан, Еврейской автономной области, Амурской, Кировской, Пензенской и Нижегородской областях. При этом установлены различные сроки вступления в силу этих требований: с 1 июля 2012 года, с 1 января 2013, 2014 и 2015 годов.

*О преждевременности установления требования по единой цветовой гамме кузова легкового такси нами отмечалось в аналитической записке № 177 от 5.10.2011 к рассматриваемому в 2011г. проекту закона «О порядке организации и контроля за осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».*

Таким образом, принятие законопроекта будет иметь **положительные экономические** последствия выраженные в сокращении себестоимости перевозок и расходов организаций, занимающихся перевозками пассажиров легковым такси, а также благоприятные **социальные** последствия, поскольку снижение себестоимости перевозок повлечет снижение размера оплаты населением за услуги такси.

Начальник управления,  
государственный советник  
Пермского края 1 класса

З.Б.Лукияненко