

В постоянную депутатскую  
комиссию по вопросам  
противодействия коррупции  
в Пермском крае

**Заключение**  
**по результатам независимой антикоррупционной экспертизы**  
**Троицкой Елизаветы Александровны,**  
**аккредитованной распоряжением Министерства юстиции Российской**  
**Федерации от 27.04.2022 № 554-р в качестве независимого эксперта,**  
**уполномоченного на проведение независимой антикоррупционной экспертизы**  
**нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов**

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» и пунктом 4 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» (далее – проект Закона Пермского края).

В представленном проекте Закона Пермского края выявлены следующие коррупциогенные факторы:

1. в п. 22<sup>3</sup> части 3 проекта Закона Пермского края не установлены сроки, условия, порядок согласования решения о размещении, решения об отключении и (или) демонтаже, принятых владельцем автомобильной дороги, что может быть определено как широта дискреционных полномочий. Необходимо указать, каким нормативным правовым актом установлены сроки, условия, порядок согласования решения о размещении, решения об отключении и (или) демонтаже, принятых владельцем автомобильной дороги. То же самое касается п. 22<sup>4</sup>.
2. в п. 22<sup>5</sup>, 22<sup>6</sup> части 3 проекта Закона Пермского края используется формулировка «на основании принятого решения о размещении, согласованного в установленном порядке с владельцем автомобильной дороги и территориальным органом федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Пермского края», что может быть определено как широта дискреционных полномочий. Необходимо уточнить, каким нормативным правовым актом установлен порядок согласования с владельцем автомобильной дороги и территориальным органом федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Пермского края решения о размещении.

Член экспертной группы, к.полит.н.,  
и.о. заведующего кафедрой государственного  
и муниципального управления ФГАОУ ВО «Пермский  
государственный национальный исследовательский  
университет», заместитель директора Регионального  
института непрерывного образования (РИНО ПГНИУ)  
по учебно-методической работе, директор Центра  
делового образования РИНО ПГНИУ, заместитель  
главного редактора научного журнала «Ars Administrandi»  
(«Искусство управления»)

7 февраля 2024 года



Троицкая Е. А.

