



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ

АППАРАТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ

Управление аналитической и законотворческой деятельности

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в статью 3
Закона Пермского края «О транспортном налоге на территории
Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области
«О налогообложении в Пермском крае»

15.03.2024

№ 29-АЗ

Аналитическая записка подготовлена по поручению председателя Законодательного Собрания Пермского края Сухих В.А. от 13.03.2024 № 650-24/07 на основе проекта закона, внесенного в качестве законодательной инициативы губернатором Пермского края Махониным Д.Н., и материалов к нему, поступивших в Законодательное Собрание Пермского края с письмом от 13.03.2024 № 01-69-247.

В проекте закона предлагается внести изменения в часть 5 статьи 3 Закона Пермского края от 25.12.2015 № 589-ПК «О транспортном налоге на территории Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермской области «О налогообложении в Пермском крае» (далее – Закон № 589-ПК).

По сути законопроекта отметим следующее.

1. В соответствии со статьей 14 части первой Налогового кодекса Российской Федерации (НК РФ) **транспортный налог** является **региональным налогом**, следовательно, вопросы установления налоговой ставки, порядка уплаты и *льгот по транспортному налогу* отнесены к полномочиям субъектов Российской Федерации¹, которые своими законами в порядке и пределах, предусмотренных НК РФ, могут устанавливать ставки налога, особенности определения налоговой базы, налоговые льготы, основания и порядок их применения.

Согласно статье 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации транспортный налог подлежит зачислению **в бюджеты субъектов Российской Федерации** в объеме 100%.

В соответствии с Законом Пермского края от 07.12.2023 № 253-ПК «О бюджете Пермского края на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» поступления по транспортному налогу запланированы на 2024-2026 годы

¹ Пункт 3 статьи 12 части первой Налогового кодекса Российской Федерации.

в объеме 3 503,4 млн. рублей ежегодно.

По данным Управления Федеральной налоговой службы России по Пермскому краю за 2022 год сумма транспортного налога, не поступившая в бюджет в связи с предоставлением льгот, установленных законодательством Пермского края, составила *194,9 млн. рублей*, или 5,5% от суммы налога, подлежащего уплате в бюджет (3 540,4 млн. рублей)².

2. В соответствии с Законом № 589-ПК в Пермском крае в целях оказания мер государственной поддержки лица, принимающие (принимавшие) участие в специальной военной операции (далее – СВО), на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, из числа лиц, призванных на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.09.2022 № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации», лиц, проходящих военную службу в Вооруженных Силах Российской Федерации по контракту, и лиц, заключивших контракт о пребывании в добровольческом формировании (о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации), ***освобождены от уплаты транспортного налога*** в отношении *одной единицы транспортного средства* любой из следующих категорий:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (далее – л.с.) (до 110,33 кВт) включительно;

грузовые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры;

катера, моторные лодки с мощностью двигателя до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно;

самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу.

Льгота по налогу предоставляется за налоговые периоды 2022, 2023 и 2024 годов начиная с налогового периода, в котором у налогоплательщика возникло право на льготу.

*При установлении льготы по транспортному налогу для указанных категорий налогоплательщиков объем выпадающих доходов бюджета Пермского края предположительно оценивался в **32,4 млн. рублей ежегодно**. То есть в случае действия льготы в течение трех налоговых периодов 2022-2024 годов максимальный объем выпадающих и недополученных доходов бюджета края составит порядка 97 млн. рублей.*

Отметим, что установленные льготы по транспортному налогу в Пермском крае охватывают далеко не полный перечень участников СВО. В частности, такие льготы не установлены для лиц, которые принимают

² Форма № 5-ТН Управления Федеральной налоговой службы России по Пермскому краю «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу за 2022 год».

участие не только в проведении военных операций, но и обеспечивают общественную безопасность и охрану правопорядка, охрану важных объектов инфраструктуры и транспортных коммуникаций, а также защиту населения от преступных посягательств в населенных пунктах, освобожденных от националистических вооруженных формирований.

В отличие от Пермского края, в отдельных субъектах Российской Федерации подобные льготы по транспортному налогу установлены, например, для налогоплательщиков в составе войск национальной гвардии Российской Федерации (Чувашская Республика, Республика Алтай, Кировская, Самарская, Челябинская области и др.).

3. В законопроекте предлагается:

- **дополнить категории налогоплательщиков**, для которых установлена льгота по транспортному налогу в виде полного освобождения от уплаты налога для физических лиц, имеющих регистрацию на территории Пермского края, принимающих (принимавших) **участие в СВО** на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, новыми категориями лиц:

призванных на военную службу по мобилизации в войска национальной гвардии Российской Федерации;

проходящих (проходивших) военную службу по контракту в войсках национальной гвардии Российской Федерации;

проходящих (проходивших) службу в войсках национальной гвардии Российской Федерации и имеющих специальные звания полиции.

В соответствии с Федеральным законом от 03.07.2016 № 226-ФЗ «О войсках национальной гвардии Российской Федерации» войска национальной гвардии Российской Федерации являются государственной военной организацией, предназначенной для обеспечения государственной и общественной безопасности, защиты прав и свобод человека и гражданина;

- **предусмотреть возможность применения указанной льготы по налогу супруге (супругу)** участника СВО;

- **скорректировать период предоставления льготы** по налогу независимо от времени участия налогоплательщика в СВО.

В случае принятия законопроекта указанные изменения вступят в силу со дня официального опубликования закона и будут распространены на правоотношения, связанные с исчислением транспортного налога за налоговые периоды 2022, 2023 и 2024 годов.

Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту дополнительные выпадающие доходы бюджета Пермского края оцениваются в объеме **до 2,7 млн. рублей ежегодно**. В течение трех налоговых периодов 2022-2024 годов максимальный объем выпадающих и недополученных доходов бюджета края может составить до 8,1 млн. рублей.

На основании вышеизложенного считаем, что рассмотрение законопроекта **актуально** и его принятие будет иметь **положительные последствия**, связанные с предоставлением права на получение меры государственной поддержки в виде освобождения от уплаты транспортного налога ранее не учтенным категориям лиц, принимающих (принимавших) участие в специальной военной операции на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, а также с созданием возможности для использования льготы участниками специальной военной операции не только лично, но и их супругами.

Начальник управления

М.Ю.Кужельная