

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон
Пермского края «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»
(далее – законопроект)

Федеральным законом от 29 мая 2023 г. № 197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части дополнения статьей 22.1 (вступает в силу с 1 сентября 2024 г.). Указанная статья будет регулировать порядок использования на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее – дорога) работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее соответственно – средства фиксации, Комплексы).

В связи с этим законопроектом предлагается наделить Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство) следующими полномочиями:

1. в организационно-управленческой части по: принятию решений о размещении (применении) на дороге средств фиксации (далее – Решения о размещении), решений об отключении (о неприменении) и (или) демонтаже средств фиксации (далее – Решение об отключении и (или) демонтаже); согласованию Решений о размещении, принятых владельцами автомобильных дорог, территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации (далее – территориальный орган); согласованию порядка, условий и сроков принятия территориальным органом Решений о размещении; согласованию Решений об отключении и (или) демонтаже, принятых владельцами автомобильных дорог; подписанию соглашений с владельцами автомобильных дорог;



2. в части выполнения работ по: установке (размещению) стационарных или передвижных средств фиксации; использованию мобильных средств фиксации; отключению, демонтажу средств фиксации; передаче информации, полученной с помощью средств фиксации, а также о местах установки стационарных, передвижных средств фиксации и (или) маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации с указанием географических координат мест установки и маршрутов движения и контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в целях ее размещения на официальном сайте территориального органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

3. по финансированию расходов, связанных с содержанием средств фиксации, с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью средств фиксации (далее – почтовые расходы).

На территории Пермского края установлены (размещаются) 369 средств фиксации, в том числе 19 Комплексов установлено на автомобильных дорогах федерального значения.

В рамках проработанной финансовой модели общая стоимость аренды 19 Комплексов в 2023 – 2028 гг. составляет 112 405,45 тыс. руб. и включает в себя все затраты на строительство и содержание Комплексов, за исключением почтовых расходов.

Реализация мероприятия «Устройство, замена, модернизация (в том числе на условиях аренды), ремонт, аренда специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением» запланирована в том числе за счет увеличения доходной части бюджета от взимаемых штрафов на основании данных, полученных с помощью Комплексов, а также перераспределения в рамках утвержденной государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы».

Прогнозируемые доходы бюджета Пермского края на 2024 – 2026 годы в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью 19 Комплексов, составят 63 954,03 тыс. руб.

Осуществление полномочий в части принятия Решений о размещении, Решений об отключении и (или) демонтаже, согласования указанных решений,

подписания соглашений с владельцами автомобильных дорог, взаимодействия с территориальным органом не потребует дополнительных расходов бюджета Пермского края.

В остальной части принятие законопроекта не повлечет изменений доходной и расходной частей бюджета Пермского края.