

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ проекта закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные законы Пермского края»**

В рамках принятия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в отдельные законы Пермского края» (далее – законопроект) планируется увеличение площади автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании краевого государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, а также актуализация перечней работ по содержанию автомобильных дорог, работ по содержанию автомобильных дорог местного значения Пермского городского округа (в части организации дорожного движения), работ по содержанию автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Пермского края (в части содержания пунктов учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением).

На основании Закона Пермского края от 7 октября 2022 г. № 119-ПК «О перераспределении отдельных полномочий между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления Пермского городского округа в области осуществления дорожной деятельности» для реализации государственного задания на содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с классификацией работ, площадь находящихся на содержании автомобильных дорог местного значения составляет 1 390 428,00 м<sup>2</sup>. С учетом актуализации паспортов улично-дорожной сети общая площадь содержания основных элементов дорог центрального района города Перми составила 1 684 338,90 м<sup>2</sup>. После планируемого увеличения границ содержания с учетом актуализации паспортов улично-дорожной сети общая площадь содержания основных элементов дорог центрального района города Перми составит 1 878 782,90 м<sup>2</sup>.

Изменение перечня автомобильных дорог местного значения, полномочия по содержанию которых перераспределены, приведет к изменению количества дорожных знаков, подлежащих содержанию за счет бюджета Пермского края, на 1 609 шт. (с 13 142 шт. до 14 751 шт.).

Вместе с тем принятие законопроекта в рамках формирования бюджета Пермского края на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов не потребует дополнительных рабочих мест и дополнительного финансирования, поскольку финансирование будет осуществляться за счет экономии от деятельности подведомственных учреждений.

