



# ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

## О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»

Принят Законодательным Собранием  
Пермского края 20 апреля 2023 года

### Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (Собрание законодательства Пермского края, 29.11.2006, № 11; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 16.07.2012, № 28; 13.01.2016, № 1, часть I; 16.05.2016, № 19; 08.04.2019, № 13; 10.06.2019, № 22, том 1; 11.07.2022, № 27; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 30.12.2015; 11.05.2016; 05.04.2019; 04.06.2019; 07.07.2022) следующие изменения:

1. Абзацы шестой, седьмой статьи 2 изложить в следующей редакции:

«Понятия «маршрут», «перевозчик» применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации значениях.

Понятия «международный маршрут регулярных перевозок», «межрегиональный маршрут регулярных перевозок», «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «вид регулярных перевозок», «регулярные перевозки по регулируемым тарифам», «регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» и иные понятия применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ) значениях.».

2. В статье 4:

1) в части 2:

а) абзацы восьмой, девятый изложить в следующей редакции:

«устанавливает порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

утверждает региональный комплексный план транспортного обслуживания населения и региональный стандарт транспортного обслуживания населения;»;

б) дополнить новым абзацем семнадцатым следующего содержания:

«утверждает перечень остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, использование которых по межрегиональным или международным маршрутам регулярных перевозок допускается на территории Пермского края;»;

2) в части 3:

а) абзацы пятый, шестой изложить в следующей редакции:

«организует транспортное обслуживание населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организует транспортное обслуживание населения внутренним водным транспортом в границах Пермского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Пермского края, создает условия для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участвует в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, организует транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

участвует в обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к объектам транспортной инфраструктуры при организации транспортного обслуживания населения в пределах установленных абзацем пятым части 3 настоящей статьи полномочий;»;

б) дополнить новыми абзацами седьмым, восьмым следующего содержания:

«устанавливает порядок формирования регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в городском и пригородном сообщении;

определяет регулируемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в городском и пригородном сообщении;».

3. Статью 5 изложить в следующей редакции:

«Статья 5. Организация перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1. Перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в городском и пригородном сообщении организуются с применением тарифов, установленных уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края.

2. Перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении организуются с применением тарифов и (или) преимуществ по провозной плате, установленных перевозчиком, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Пермского края.

Тариф, устанавливаемый перевозчиком, не может превышать предельный максимальный уровень тарифов, установленных исполнительным органом государственной власти в сфере государственного регулирования тарифов и уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Пермского края.

3. Субсидируемые перевозки организуются в случае необеспечения минимальной транспортной доступности.

4. Субсидируемые перевозки организуются на условиях предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат и(или) недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров, в соответствии с нормативными правовыми актами Пермского края.»

4. В статье 5.1:

1) в части 2 слова «документом планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения»;

2) в части 3 слова «документом планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения»;

3) в части 4 слова «документе планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональном комплексном плане транспортного обслуживания населения».

5. В части 4 статьи 5.2 слова «документом планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения».

6. Статью 5.3 изложить в следующей редакции:

«Статья 5.3. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения и региональный стандарт транспортного обслуживания населения

1. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения определяет приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения Пермского края при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сроки реализации этих мероприятий, а также устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ отнесена к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти Пермского края.

2. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения содержит:

1) приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения Пермского края при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования;

2) мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сроки реализации этих мероприятий;

3) перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок;

4) решение об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) иные мероприятия и положения, установленные Правительством Пермского края.

3. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Пермского края регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.».

## **Статья 2**

1. Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением подпункта «а» пункта 1 части 2, частей 4, 5, 6 статьи 1 настоящего Закона.

2. Подпункт «а» пункта 1 части 2, части 4, 5, 6 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 марта 2024 года.

Губернатор  
Пермского края

Д.Н.Махонин

**04.05.2023 № 177-ПК**