

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Пермского края «О внесении изменений
в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного
обслуживания населения на территории Пермского края»

Принятие проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» не потребует дополнительного финансирования.

Для обеспечения реализации Министерством транспорта Пермского края полномочий по установлению размера провозной платы на маршрутах внутреннего водного транспорта по регулируемым тарифам и определения механизма расчета такой платы для указанного маршрута объем финансирования определен в рамках формирования бюджета Пермского края на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов без изменений, а именно:

Период	Планируемый объем транспортной работы, км	Норматив финансовых затрат на 1 км пробега судна, руб. / км	Всего планируемых расходов на перевозки водным транспортом, руб.	Планируемые доходы от перевозки, руб.	Планируемая потребность из бюджета для оплаты транспортной работы, руб.
1	2	3	4	5	6
2023 год	42 300	542,67	22 954 958	9 441 360	13 513 598
2024 год	42 300	586,08	24 791 355	9 819 014	14 972 341
2025 год	42 300	609,53	25 783 009	10 211 775	15 571 234

