

## ПРОЕКТ

Внесен губернатором  
Пермского края

# ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»**

Принят Законодательным Собранием  
Пермского края \_\_\_\_\_ года

## Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (Собрание законодательства Пермского края, 29.11.2006, № 11; 17.07.2012, № 6; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 16.07.2012, № 28; 13.01.2016, № 1, часть 1; 16.05.2016, № 19; 08.04.2019, № 13; 10.06.2019, № 22, том 1; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 30.12.2015, 11.05.2016, 05.04.2019, 04.06.2019, 07.07.2022) следующие изменения:

1. абзац шестой статьи 2 признать утратившим силу;

2. в статье 4:

2.1. в части 2:

2.1.1. абзацы десятый, одиннадцатый изложить в следующей редакции:

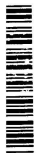
«устанавливает порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

утверждает региональный комплексный план транспортного обслуживания населения и региональный стандарт транспортного обслуживания населения;»;

2.1.2. в абзаце восемнадцатом слово «иных,» исключить;

2.1.3. дополнить абзацем девятнадцатым следующего содержания:

«утверждает перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Пермского края, которые разрешается использовать в качестве остановочных пунктов по межрегиональным или международным маршрутам



регулярных перевозок;»;

2.2. в части 3:

2.2.1. абзацы шестой, седьмой изложить в следующей редакции:

«обеспечивает транспортное обслуживание населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, транспортное обслуживание населения внутренним водным транспортом в границах Пермского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Пермского края, создание условий для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участие в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

обеспечивает инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) беспрепятственный доступ к объектам транспортной инфраструктуры при обеспечении транспортного обслуживания населения в пределах установленных абзацем шестым части 3 статьи 4 настоящего Закона полномочий;»;

2.2.2. дополнить абзацами восьмым, девятым следующего содержания:

«устанавливает порядок формирования регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в городском и пригородном сообщении;

определяет регулируемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в городском и пригородном сообщении;»;

3. в статье 5:

3.1. наименование изложить в следующей редакции:

**«Статья 5. Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;**

3.2. часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Коммерческие перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в городском и пригородном сообщении организуются с применением тарифов, установленных уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края в соответствии с утвержденным им порядком формирования регулируемых тарифов на перевозку пассажиров

и багажа внутренним водным транспортом.

Коммерческие перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении организуются с применением тарифов и (или) преимуществ по провозной плате, установленных перевозчиком, в соответствии с федеральными и краевыми нормативными правовыми актами без предоставления субсидий. Тариф, устанавливаемый перевозчиком, не может превышать предельный максимальный уровень тарифов, установленных исполнительным органом государственной власти в сфере государственного регулирования тарифов и уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством.»;

4. в статье 5.1:

4.1. в части 2 слова «документом планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения»;

4.2. в части 3 слова «документом планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения»;

4.3. в части 4 слова «документе планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональном комплексном плане транспортного обслуживания населения»;

5. в части 4 статьи 5.2 слова «документом планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения»;

6. статью 5.3 изложить в следующей редакции:

**«Статья 5.3. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения и региональный стандарт транспортного обслуживания населения**

1. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения определяет приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения Пермского края при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сроки реализации этих мероприятий, а также устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года

№ 220-ФЗ отнесена к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти Пермского края.

2. Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения содержит:

1) приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения Пермского края при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования;

2) мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сроки реализации этих мероприятий;

3) перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок;

4) решение об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) иные мероприятия и положения, установленные Правительством Пермского края.

3. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Пермского края регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.»

## **Статья 2**

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

2. Пункты 2.1.1, 4 – 6 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 марта 2024 года.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин