

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее – Проект закона) разработан с целью приведения норм законодательства Пермского края в соответствие с нормами законодательства Российской Федерации.

Предметом правового регулирования Проекта закона являются правоотношения в сфере административного и административно-процессуального законодательства, нормативное регулирование которых в соответствии с пунктом «к» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

Непосредственным предметом регулирования Проекта закона являются отношения, связанные с перемещением на специализированную стоянку транспортных средств, задержанных в рамках применения мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях, их хранением, возвратом, а также оплатой расходов на перемещение и хранение указанных транспортных средств на территории Пермского края.

По предметам совместного ведения издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные акты субъектов Российской Федерации, которые на основании частей 2 и 5 статьи 76 Конституции Российской Федерации не могут противоречить федеральным законам.

В соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, а также оплата расходов на перемещение транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

В соответствии с примечанием к статье 12.1 КоАП РФ под транспортным средством следует понимать автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, тракторы,



самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

В действующей редакции Закона Пермского края от 28 августа 2012 г. № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» (далее – Закон № 86-ПК) определение понятия «транспортное средство» не содержит уточнения «на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право».

Данное обстоятельство является существенным, так как в соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, предоставляется право на управление транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1», которые государственной регистрации не подлежат в случаях, если объем двигателя внутреннего сгорания менее 50 кубических сантиметров или максимальная мощность электродвигателя менее 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость менее 50 километров в час.

Таким образом, действующая редакция Закона № 86-ПК не предусматривает право должностным лицам, уполномоченным составлять протоколы об административных правонарушениях в порядке, определенном КоАП РФ, принимать решение о задержании транспортного средства, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства в отношении лиц, нарушивших правила дорожного движения при управлении транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1», что не соответствует действующему законодательству Российской Федерации.

Принятие Проекта закона находится в компетенции Законодательного Собрания Пермского края по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъекта Российской Федерации.

Правовая экспертиза Проекта закона проведена Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Пермскому краю и прокуратурой Пермского края. По результатам полученных экспертных заключений Проекта закона положений, не соответствующих Конституции Российской Федерации и законодательству Российской Федерации, не выявлено.