

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту закона Пермского края «О перераспределении отдельных полномочий между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления Пермского городского округа в области осуществления дорожной деятельности» (далее – законопроект)**

Законопроект подготовлен в соответствии с положениями статьи 13.2 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», части 1.2 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и части 3 статьи 6 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» с целью перераспределения полномочий по осуществлению дорожной деятельности в части выполнения работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (в том числе работ по содержанию трамвайных путей, расположенных на обособленном или совмещенном дорожном полотне), входящих в состав улично-дорожной сети центрального планировочного района Пермского городского округа (далее – автомобильные дороги ЦПР), между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления Пермского городского округа.

Расположенные в границах центрального планировочного района Пермского городского округа автомобильные дороги согласно постановлению Администрации города Перми от 2 июня 2009 г. № 298 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми» отнесены к первой эксплуатационной категории.

В соответствии с решением Пермской городской Думы от 26 февраля 2008 г. № 38 «Об утверждении Эксплуатационных категорий и уровней содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми» требования к содержанию автомобильных дорог первой эксплуатационной категории существенно выше, чем к автомобильным дорогам иных эксплуатационных категорий.

Для повышения качества содержания автомобильных дорог ЦПР необходимо изменение механизма и подхода к содержанию указанных дорог.

Необходимость повышения качества содержания автомобильных дорог ЦПР обусловлена недостаточным финансированием указанных работ в настоящее время, а также выполнением данных работ силами коммерческих подрядных организаций, не обладающих необходимыми



ресурсами для выполнения указанных работ, основной целью которых является извлечение прибыли.

Принятие законопроекта направлено на:

повышение эффективности и качества автомобильных дорог ЦПР;

обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспорта в течение всего года;

повышение контроля качества работ по содержанию дорог.

Достижение указанных целей запланировано за счет:

1. увеличения финансирования на содержание автомобильных дорог ЦПР за счет средств бюджета Пермского края;

2. выполнения работ по содержанию силами бюджетного учреждения, обладающего всеми необходимыми ресурсами, основной целью которого является исключительно обеспечение надлежащего содержания дорог.

Выполнение указанных работ силами бюджетного учреждения также позволит повысить контроль качества работ и оптимизировать ежегодные затраты на содержание автомобильных дорог ЦПР;

3. приобретения новой современной техники, а также материалов для содержания дорог.