

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»**

Проект Закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – законопроект) разработан в целях реализации положений части 7 и 8 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ) с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 24 февраля 2021 г. № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», которым предусмотрено принятие нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугороднем сообщении, установленным в границах Пермского края, порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугороднем сообщении, установленным в границах Пермского края.

Федеральным законом № 259-ФЗ предусматривается, что пассажир по требованию представителя перевозчика и (или) должностного лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой проезда, обязан подтвердить факт оплаты проезда. Полномочиями по установлению порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда наделяются органы государственной власти субъектов Российской Федерации. Принятие законопроекта необходимо, т.к. согласно части 6, пункту 1 части 7 статьи 20 Федерального закона № 259-ФЗ порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок устанавливается в том числе по маршрутам в городском сообщении.

Законопроектом предлагается внести следующие изменения в Закон Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» (далее – Закон № 19-КЗ):



1271-22/07/03 от 08.06.2022

наделить Правительство Пермского края полномочиями по установлению порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Пермского края; порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугороднем сообщении, установленным в границах Пермского края;

наделить уполномоченный орган Пермского края полномочиями на осуществление в пределах своей компетенции проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по межмуниципальным маршрутам, установленным в границах Пермского края;

исключить абзац пятый статьи 2 в связи с тем, что согласно абзацу седьмому статьи 2 Закона № 19-КЗ понятие «межмуниципальный маршрут» применяется в значении, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в части 4 после слов «местного самоуправления» дополнить словами «либо подведомственные таким органам муниципальные учреждения»;

в части 5 после слов «местного самоуправления» дополнить словами «либо подведомственными таким органам уполномоченными государственными или муниципальными учреждениями»;

аналогичные изменения вносятся в часть 1 статьи 5.2 Закона № 19-КЗ;

распоряжением Правительства Пермского края от 13 ноября 2019 г. № 246-рп создано государственное казенное учреждение «Организатор пассажирских перевозок Пермского края», которое наделено функциями государственного заказчика по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам Пермского края по регулируемым тарифам на маршрутах на территории Пермского края, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг. В связи с этим предлагается указанные статьи Закона № 19-КЗ дополнить в части включения лица, уполномоченного на осуществление контроля за выполнением условий государственного контракта, а также предусмотреть,

что установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам возможны по предложению подведомственного учреждения;

в части 2 статьи 5.1 слова «в соответствии с документом планирования регулярных перевозок» исключить в связи с тем, что документ планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пермском крае содержит только решение об изменении вида регулярных перевозок, а не мероприятия по установлению новых маршрутов;

в пункте 5 части 2 статьи 5.3 уточняется значение разницы для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым осуществляется перевозка пассажиров и багажа в пригородном сообщении, для которых оно не устанавливается.