

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края отдельным категориям обучающихся»

Субсидии на реализацию данного проекта в годовом исчислении в ценах 2022 года составят 21 053,2 тыс. руб., из них:

3 521,3 тыс. руб. предусмотрено статьей расходов на предоставление субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, компенсации недополученных доходов, возникших в результате предоставления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников государственных и муниципальных общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения государственных профессиональных организаций, студентов государственных образовательных организаций высшего образования, зарегистрированных на территории Пермского края, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении при оплате проезда на территории Пермского края;

17 531,9 тыс. руб. необходимо перераспределить со статьи на предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края.

| Количество пассажиров (обучающихся) (по данным АО «ППК», АО «Содружество»), тыс. чел. | Средняя стоимость разового билета, руб. | Расходы на полную стоимость, тыс. руб. | 50 % размер затрат, тыс. руб. |
|---|---|--|-------------------------------|
| 408,8 | 103,0 | 42 106,4 | 21 053,2 |

Принятие представленного законопроекта не потребует дополнительных расходов краевого бюджета в 2022 году за счет перераспределения между направлениями субсидии на возмещение выпадающих доходов от предоставления льгот обучающимся, а именно:

снизится размер субсидии на возмещение выпадающих доходов от госрегулирования, т.к. увеличится объем перевозок, следовательно, увеличатся доходы от перевозки (на 2022 год – 758,6 млн руб. до 741,1 млн руб.).

увеличится размер субсидии на возмещение выпадающих доходов от предоставления льготы по тарифам на проезд (с текущих 3,5 млн руб. до 21,0 млн руб.).

1142-22/07.04 от 25.05.2022